

第 8 节

约束系统

目录

注意事项	8-1	DTC 清除	8B-18
注意事项	8-1	扫描工具数据	8B-19
约束注意事项	8-1	“AIR BAG” (安全气囊) 警告灯持续点亮	8B-19
座椅安全带	8A-1	“AIR BAG” (安全气囊) 警告灯不点亮	8B-21
注意事项	8A-1	“AIR BAG” (安全气囊) 警告灯闪烁	8B-22
座椅安全带维修和诊断的注意事项	8A-1	“AIR BAG” 警告灯无法指出 DTC 的闪烁模 式 (如装备 “AIR BAG” 监视器接头)	8B-23
概述	8A-1	DTC B1013: SDM 故障	8B-24
座椅安全带结构	8A-1	DTC B1016: 电源电压高	8B-25
诊断信息和步骤	8A-2	DTC B1017: 电源电压低	8B-26
事故后所需修理和检查	8A-2	DTC B1021: 安全气囊模块展开	8B-28
维修说明	8A-3	DTC B1031: 驾驶员安全气囊起爆剂电路电阻 高	8B-29
前排座椅安全带零部件	8A-3	DTC B1032: 驾驶员安全气囊起爆剂电路电阻 低	8B-33
前座椅安全带拆卸和安装	8A-3	DTC B1033: 驾驶员安全气囊起爆剂电路与接 地短路	8B-36
前排座椅安全带检查	8A-4	DTC B1034: 驾驶员安全气囊起爆剂电路与电 源电路短路	8B-39
后排座椅安全带零部件	8A-5	DTC B1041: 乘员安全气囊起爆剂电路电阻高	8B-42
后座椅安全带拆卸和安装	8A-6	DTC B1042: 乘员安全气囊起爆剂电路电阻低	8B-45
后排座椅安全带检查	8A-6	DTC B1043: 乘员安全气囊起爆剂电路与接地 短路	8B-48
技术规格	8A-6	DTC B1044: 乘员安全气囊起爆剂电路与电源 电路短路	8B-51
拧紧扭矩技术规格	8A-6	DTC B1051/B1055: 驾驶员 / 乘员预张紧器起 爆剂电路电阻高	8B-54
安全气囊系统	8B-1	DTC B1052/B1056: 驾驶员 / 乘员预张紧器起 爆剂电路电阻低	8B-57
注意事项	8B-1	DTC B1053/B1057: 驾驶员 / 乘员预张紧器起 爆剂电路与接地短路	8B-60
安全气囊系统维修和诊断的注意事项	8B-1	DTC B1054/B1058: 驾驶员 / 乘员预张紧器起 爆剂电路与电源电路短路	8B-63
安全气囊零部件的处理与存放注意事项	8B-2	DTC B1073/B1077: 驾驶员 / 乘员前撞传感器 电路与接地短路	8B-66
安全气囊和座椅安全带预张紧器的处理注意 事项	8B-5	DTC B1074/B1078: 驾驶员 / 乘员前撞传感器 电路与电源电路短路或开路	8B-68
概述	8B-6	DTC B1085: 错误侧传感器 ID	8B-70
安全气囊系统结构	8B-6	DTC B1086/B1096: 左 / 右侧传感器性能问题	8B-70
安全气囊系统输入 / 输出表	8B-7	DTC B1087/B1097: 左 / 右侧传感器通信错误	8B-70
原理和线路图	8B-8	DTC B1321/B1325: 左 / 右侧安全气囊起爆剂 电路电阻高	8B-72
安全气囊系统电路图	8B-8		
元件位置	8B-12		
安全气囊系统部件, 线路和接头位置	8B-12		
诊断信息和步骤	8B-13		
安全气囊诊断系统检查	8B-13		
安全气囊诊断系统检查流程	8B-13		
DTC 表	8B-15		
DTC 检查	8B-17		

DTC B1322/B1326: 左 / 右侧安全气囊起爆剂 电路电阻低	8B-76	乘员安全气囊 (充气器) 模块的拆卸和安装	8B-101
DTC B1323/B1327: 左 / 右侧安全气囊起爆剂 电路与接地短路	8B-79	乘员安全气囊 (充气器) 模块检查	8B-103
DTC B1324/B1328: 左 / 右侧安全气囊起爆剂 电路与电源电路短路	8B-82	侧面安全气囊 (充气器) 模块的拆卸和安装	8B-103
DTC B1331/B1335: 左 / 右侧头部帘式安全气 囊起爆剂电路电阻高	8B-85	侧面安全气囊 (充气器) 检查	8B-105
DTC B1332/B1336: 左 / 右侧头部帘式安全气 囊起爆剂电路电阻低	8B-88	侧面头部帘式安全气囊 (充气器) 模块的拆卸 和安装	8B-105
DTC B1333/B1337: 左 / 右侧头部帘式安全气 囊起爆剂电路与接地短路	8B-90	侧面头部帘式安全气囊 (充气器) 模块检查	8B-107
DTC B1334/B1338: 左 / 右侧头部帘式安全气 囊起爆剂电路与电源电路短路	8B-92	前撞传感器的拆卸和安装	8B-107
检查间断连接和不良连接	8B-93	前撞传感器检查	8B-108
事故后所需的修理和检查	8B-94	侧传感器的拆卸和安装	8B-108
维修说明	8B-97	侧传感器检查	8B-110
禁用安全气囊系统	8B-97	安全气囊 (充气器) 模块和座椅安全带预张紧 器的处理	8B-110
启用安全气囊系统	8B-98	展开的安全气囊 (充气器) 模块和触发的座椅 安全带预张紧器的处理	8B-121
SDM 的拆卸和安装	8B-98	技术规格	8B-122
SDM 检查	8B-99	拧紧扭矩技术规格	8B-122
驾驶员安全气囊 (充气器) 模块的拆卸和安装	8B-100	专用工具和设备	8B-122
驾驶员安全气囊 (充气器) 模块检查	8B-101	使用专用工具	8B-122
		建议使用的维修材料	8B-123
		专用工具	8B-123

注意事项

注意事项

约束系统注意事项

S6JB0A8000001

安全气囊系统维修警告

请参阅“Air Bag Warning in Section 00”。

紧固件注意事项

请参阅“Fastener Caution in Section 00”。

座椅安全带维修和诊断的注意事项

请参阅“Precautions on Service and Diagnosis of Seat Belt in Section 8A”。

安全气囊系统维修和诊断的注意事项

请参阅“Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System in Section 8B”。

安全气囊零部件的处理与存放注意事项

请参阅“Precautions on Handling and Storage of Air Bag System Components in Section 8B”。

安全气囊和座椅安全带预张紧器的处理注意事项

请参阅“Precautions on Disposal of Air Bag and Seat Belt Pretensioner in Section 8B”。

座椅安全带

注意事项

座椅安全带维修和诊断的注意事项

S6JB0A8100001

警告

如果需要更换座椅安全带，则应整体更换带扣和座椅安全带总成。以此确保舌片与带扣锁紧。如果单独更换这些部件，则可能会导致锁紧不可靠。正因为如此，SUZUKI 仅仅以套装形式提供备用带扣和座椅安全带总成。

在维修或更换安全带之前，请参阅以下注意事项。

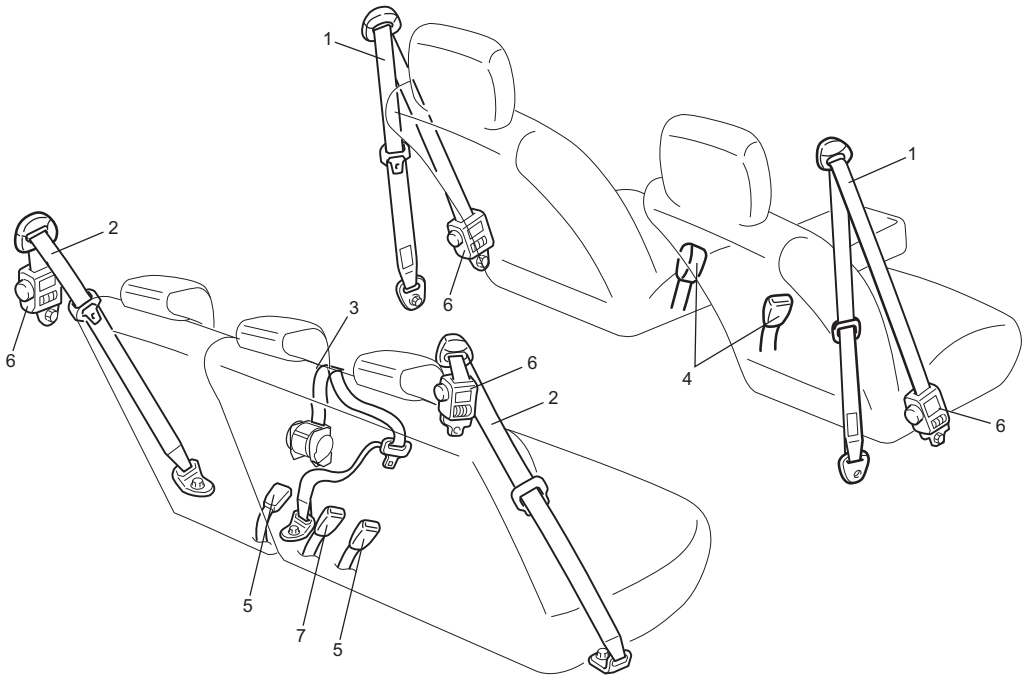
- 安全带与安全带收紧器和带扣应标准匹配。
- 使锋利的边缘和易造成损坏的物体远离安全带。

- 避免弯曲或损坏安全带带扣或锁片的任何部分。
- 请勿漂白安全带或给安全带染色。(仅仅使用温和的肥皂水和温水来清洁它。)
- 当安装座椅安全带锚点螺栓时，应该首先用手拧紧，以防止螺纹乱扣，然后拧紧至规定力矩。
- 请勿尝试在收紧器装置或收紧器盖上进行任何维修。将有缺陷的总成用新的更换。
- 总是保持安全带干燥清洁。
- 如果存在有问题的部件，请更换。
- 更换有割痕或其它损坏的安全带。
- 请勿在安全带穿过的饰板开口中放入任何东西。

概述

座椅安全带结构

S6JB0A8101001



I5JB0A810001-01

1. 前排座椅安全带总成 (带有 ELR 和预张紧器)	4. 前排座椅安全带总成的带扣	7. 后排中间座椅安全带的带扣
2. 后排座椅安全带总成 (带有 A-ELR)	5. 后排座椅安全带总成的带扣	
3. 后排中间座椅安全带 (带有 A-ELR)	6. 收紧器总成	

带有 ELR 的安全带

当下列任何一项被检测发现超出各个设定值时，带有紧急锁止收紧器 (ELR) 的座椅安全带可以立即锁止 (防止进一步从收紧器中拉出带子)。

- 从收紧器中拉出带子的速度。
- 车速的加速度或减速度。
- 倾斜。

带有 A-ELR 的安全带

自动和紧急锁止收紧器 (A-ELR) 作为紧急锁止搜集器使用，直至它的带子被全部拉出，然后作为自动锁止收紧器 (ALR) 使用，直至带子完全缩回。

ALR: 在安全带拉出收紧器并允许收缩一些时自动锁紧。安全带就不能进一步拉出，除非其全部卷回收紧器，收紧器释放锁并允许拉出安全带。

带有 ELR 和预张紧器的座椅安全带

带有 ELR 和预张紧器的座椅安全带有一个预张紧器结构，除了 ELR 外，它与安全气囊一起工作。预张紧器与收紧器总成是一体的，而且作为安全气囊系统零元件之一由 SDM 控制。当汽车前方的碰撞超过规定值时，它将与驾驶员和乘客安全气囊模块一起激活。维修带有预张紧器的座椅安全带 (收紧器总成) 时，一定要遵守所有警告和注意事项以及 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System in Section 8B”。

△ 注意

不要重复使用已激活的座椅安全带预张紧器 (收紧器总成)。用新座椅安全带总成以及带扣作为一个整体更换。对于激活的检查步骤，请参阅 “Repair and Inspection Required after Accident in Section 8B”

座椅安全带预张紧器 (如装备)

当驾驶员座椅安全带松开时 (在下列条件下)，座椅安全带提醒灯以及警告蜂鸣器通知驾驶员座椅安全带被松开。座椅安全带提醒灯位于组合仪表中，而警告蜂鸣器位于 BCM 内，它们的功能如下：

- 当点火钥匙开关处于 ON 位置，且驶员座椅安全带松开时，座椅安全带提醒灯点亮。
- 如果车速超过 15 km/h，且座椅安全带松开，则警告蜂鸣器工作大约 95 秒，而且座椅安全带提醒灯与蜂鸣器同步闪烁。当警告蜂鸣器停止工作时，座椅安全带提醒灯点亮。
- 当车速在 15 km/h 以上时，如果驾驶员座椅安全带状态从 “拉紧” 变成 “松开”，警告蜂鸣器工作大约 95 秒，且座椅安全带提醒灯与蜂鸣器同步闪烁。当警告蜂鸣器停止工作时，座椅安全带提醒灯点亮。

诊断信息和步骤

意外发生后所需的修理和检查

S6JB0A8104001

发生意外后，无论座椅安全带预张紧器启用与否，务必按照 “Repair and Inspection Required after Accident in Section 8B” 的要求进行检查和修理。

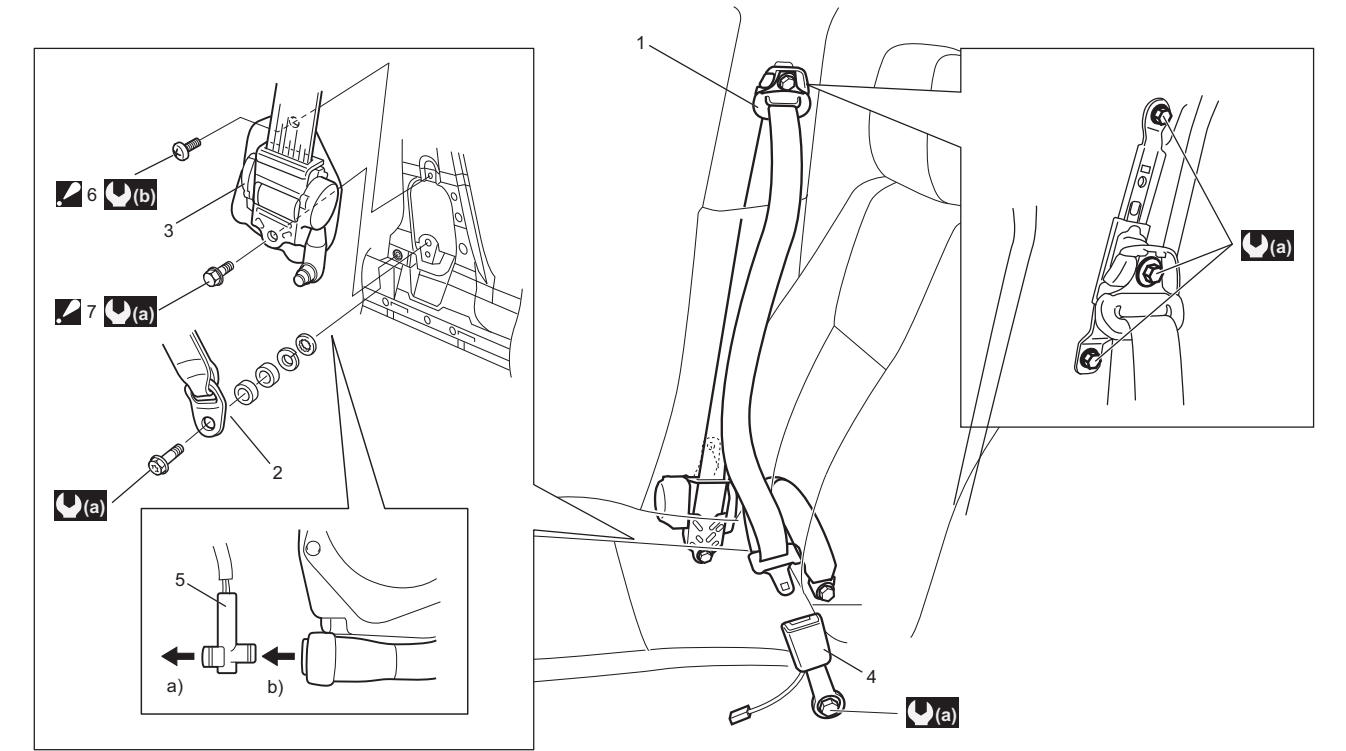
维修说明

前排座椅安全带组件

S6JB0A8106001

警告

- 切勿尝试拆开或修理座椅安全带预张紧器 (收紧器总成)。如果发现异常，务必将其整体更换。
- 在开始工作前，务必阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Seat Belt”，并在工作期间遵守每一注意事项。在需要维修时，忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊系统不启动。



I5JB0A810002-01

1. 上部固定器	4. 带扣	7. 收紧器总成下固定螺栓 ：拧紧下螺栓后，拧紧上螺栓。
2. 下部固定器	5. 黄色接头 (用于座椅安全带预张紧器)	(a) : 35 N·m (3.5 kgf·m, 25.5 lb·ft)
3. 收紧器总成	6. 收紧器总成上固定螺栓 ：拧紧下螺栓后，拧紧上螺栓。	(b) : 5.5N·m (0.55kgf·m,4.0lb·ft)

前座椅安全带的拆卸和安装

S6JB0A8106002

警告

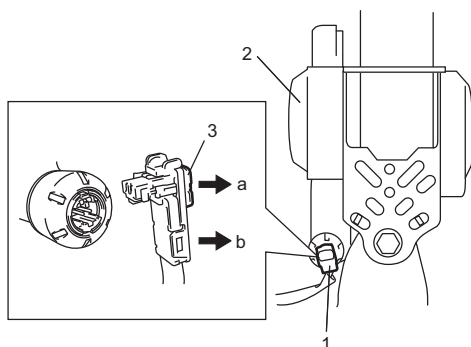
- 切勿尝试拆开或修理座椅安全带预张紧器 (收紧器总成)。如果发现异常，务必将其整体更换。
- 在开始工作前，务必阅读 “Disabling Air Bag System in Section 8B”，并在工作期间遵守每一注意事项。在需要维修时，忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊系统不启动。

拆卸

- 断开蓄电池上的负极 (-) 电缆。
- 关闭安全气囊系统。请参阅 “Disabling Air Bag System in Section 8B”。
- 拆卸中柱下部饰件。

4) 从座椅安全带预张紧器 (2) 上断开黄色接头 (1)。

- a) 释放锁止按钮 (3) 锁定状态。
- b) 在开锁后，断开接头。



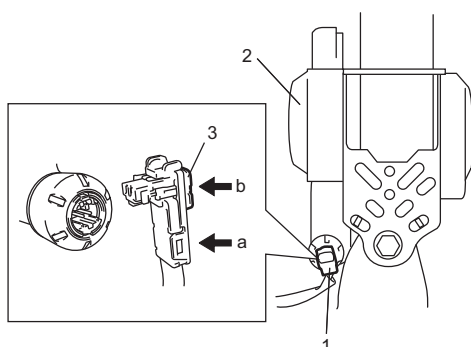
I5JB0A810003-01

5) 将前排座椅安全带从汽车上拆下。

安装

安装与拆卸的顺序相反，注意以下几点。

- 座椅安全带锚点螺栓应该用统一标准的细牙螺纹 (7/16-20 UNF)。任何情况下不应使用任何不同大小的螺纹或公制螺纹。
- 牢靠地将黄色接头 (1) 连接至座椅安全带预张紧器。
 - a. 连接接头。
 - b. 用锁止按钮 (2) 锁定接头。



I5JB0A810004-01

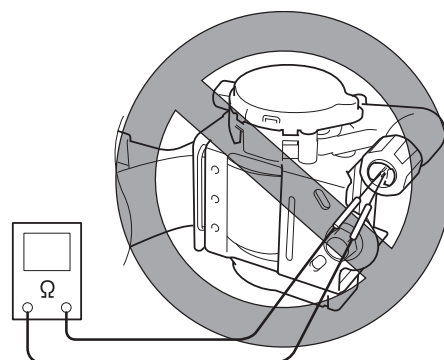
- 启用安全气囊系统。请参阅“Enabling Air Bag System in Section 8B”。

前排座椅安全带检查

S6JB0A8106003

警告

- 切勿尝试拆开或修理座椅安全带预张紧器(收紧器总成)。如果发现异常，务必将其整体更换。
- 在开始工作前，一定要阅读“Precautions on Service and Diagnosis of Seat Belt”，而且工作期间遵守每个注意事项。在需要维修时，忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊系统不启动。
- 绝对不要测量预张紧器的电阻或分解它。否则就可能造成人身伤害。



I5JB0A810005-02

注意

如果安全带预张紧器 (收紧器总成) 从 30 cm (30.48 cm) 以上高处跌落，则应予以更换。

安全带和连接元件会影响车辆的关键元件和系统。因此应该仔细检查并只更换原装部件。

安全带

- 座椅安全带的带子或皮带不能损坏。

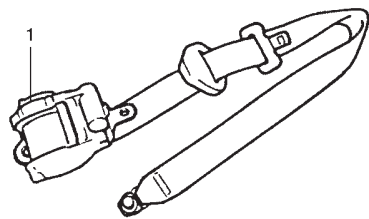
收紧器总成 (带有座椅安全带预张紧器)

- 1) 让座椅安全带完全缩回，以确认它易于缩回。
 - 当快速拉动时，收紧器总成应该锁住带子。
 - 前排座椅安全带收紧器总成 (1) 应该通过检查，而且即使前后或左右方向倾斜 (大约 15°)，也应该锁住带子。

8A-5 座椅安全带：

2) 目视检查收紧器总成 (1) 以及座椅安全带预张紧器是否有下列症状，如果发现某个症状，则用新零件作为一个总成更换。

- 预张紧器已经激活。
- 安全带预张紧器 (收紧器总成) 上有裂纹。
- 安全带预张紧器 (收紧器总成) 损坏或受到了强烈的撞击 (如跌落)。



I2RH01810005-01

锚定螺栓

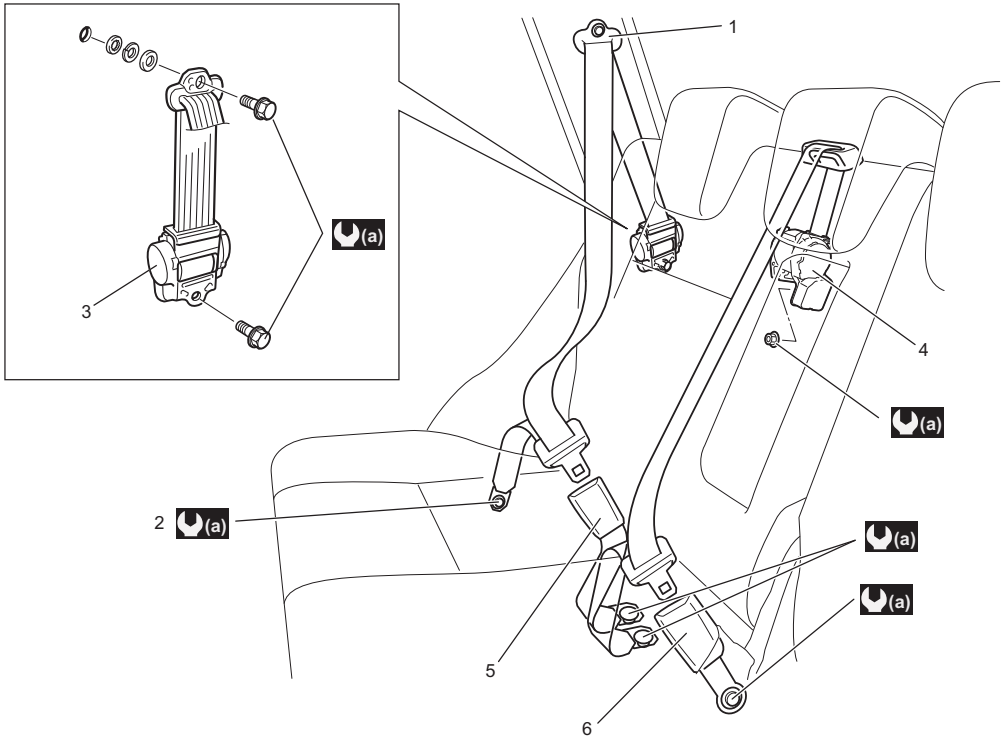
- 锚定螺栓应拧紧到规定扭矩。

后排座椅安全带组件

S6JB0A8106004

警告

在开始工作前，务必阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Seat Belt”，并在工作期间遵守每一注意事项。



I5JB0A810006-01

1. 上部固定器	4. 后排中间收紧器总成	7. 后座安全带
2. 下部固定器	5. 后排座椅安全带带扣	U(a) : 35 N·m (3.5 kgf·m, 25.5 lb·ft)

安全带锁

- 在锁紧时必须牢固。

座椅安全带开关

使用欧姆表检查驾驶员侧座椅安全带开关是否导通。

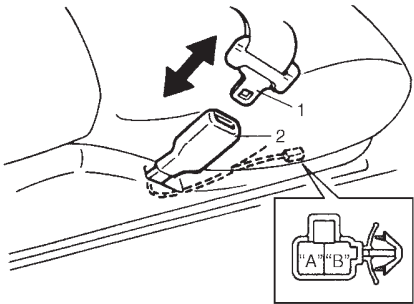
座椅安全带开关规范

带扣舌片没有插入带扣锁键：

端子 “A” 和 “B”：导通

带扣舌片插入带扣锁键：

端子 “A” 和 “B”：电路不导通



I4RS0B810001-01

1. 带扣舌片
2. 带扣锁键

后座椅安全带的拆卸和安装

S6JB0A8106005

▲警告

在开始工作前，务必阅读“**Precautions on Service and Diagnosis of Seat Belt**”，并在工作期间遵守每一注意事项。

拆卸

- 1) 拆下后侧梁 scuff，后侧下饰件和后柱饰件，请参阅“**Head Lining Removal and Installation in Section 9H**”。
- 2) 请参阅“**Rear Seat Belt Components**”拆下后排座椅安全带。

安装

按拆卸相反顺序安装并注意以下几点。

- 座椅安全带锚点螺栓应该用统一标准的细牙螺纹 (7/16-20 UNF)。任何情况下不应使用任何不同大小的螺纹或公制螺纹。

后排座椅安全带检查

S6JB0A8106006

▲警告

在开始工作前，务必阅读“**Precautions on Service and Diagnosis of Seat Belt**”，并在工作期间遵守每一注意事项。

- 按照与“**Front Seat Belt Inspection**”相同的方法检查后排座椅安全带。
- 与带有 A-ELR 的座椅安全带一样，检查下列项目。
 - 汽车停止时，完全拉出座椅安全带，让其收回一点，然后尝试拉出它。它不应该被完全拉出，那就是说，应该在缩回处被锁止。
 - 让座椅安全带缩回至最初状态。接着，拉出一半，让其缩回一点，再次尝试拉出它。应将其平稳拉出，也就是说，此时它不应被锁止。

技术规格

拧紧扭矩技术规格

S6JB0A8107001

注意

以下也说明了规定的拧紧扭矩。
“**Front Seat Belt Components**”
“**Rear Seat Belt Components**”

参考：

有关本章节中未作规定的紧固件拧紧扭矩的信息，请参阅“**Fastener Information in Section 0A**”。

安全气囊系统

注意事项

安全气囊系统维修和诊断的注意事项

S6JB0A8200001

▲ 警告

- 若安全气囊系统和其它汽车系统都需要维修，SUZUKI 建议先维修安全气囊系统，以避免安全气囊系统意外触发。
 - 请勿改动方向盘、仪表板，两个前排座椅或任何与安全气囊系统元件相关的元件。更改可能会给安全气囊系统性能造成负面影响并导致伤害。
 - 务必要遵循本节的程序，不遵守这些步骤可能会触发安全气囊系统，导致人身伤害或不必要的安全气囊系统维修。
-
- 各个安全气囊系统的各个元件上帖有警告 / 注意标签 (SDM、安全气囊 (充气器) 模块和安全带预张紧器)。务必要遵循说明。
 - 许多维修程序要求从起爆器电路上断开 “A/B” 保险丝和安全气囊 (充气机) 模块 (驾驶员，乘员，两侧以及两侧窗帘)，以避免意外展开。
 - 请勿给安全气囊系统加电，除非所有元件都连接好或诊断工作流需要它，这样将设置 DTC(故障诊断码)。
 - 任何安全气囊的诊断必须从 “Air Bag Diagnostic System Check” 开始。“Air Bag Diagnostic System Check” 将确认 “安全气囊” 警告灯工作正常，并引导你进入诊断任何安全气囊故障的正确流程。忽视这些步骤会使诊断时间延长，诊断不正确以及错误更换零部件。

- 切勿使用其它车辆上的安全气囊元件。
- 若汽车将暴露于 93 °C (200 °F) 的温度 (如在烤漆过程中) 下，则事先拆下安全气囊系统元件，以避免元件损坏或系统意外激活。
- 处理安全气囊 (充气机) 模块 (驾驶员，乘员，两侧以及两侧窗帘)、座椅安全带预张紧器 (驾驶员和乘客)、SDM 和前传感器或侧传感器时，小心不要让其掉落或承受冲击。如果承受了过大冲击 (例如，SDM，前传感器和侧传感器掉落，安全气囊 (充气机) 模块从 90 cm(3 ft) 或更高处掉落，座椅安全带 (收缩装置总成) 从 30 cm(1 ft) 或更高处掉落，)，则请勿尝试拆开或修理，而要使用新零件更换。
- 使用电焊接时，务必分别断开安全气囊 (充气机) 模块接头 (驾驶员，乘客，两侧以及两侧窗帘) 和座椅安全带预张紧器接头 (驾驶员和乘客)。
- 在安全气囊系统相关部件周围上漆时，注意不要把漆喷到线束或接头上。
- 切勿将安全气囊系统零元件直接暴露在热空气 (上漆后干燥或烘烤汽车) 或明火下。

▲ 警告

当对安全气囊零元件或安全气囊导线进行维修时，按照 “Disabling Air Bag System” 中列出的程序，暂时关闭安全气囊系统。
不遵守这些步骤可能会触发安全气囊系统，导致人身伤害或不必要的安全气囊系统维修。

安全气囊零部件的处理与存放注意事项

S6JB0A8200002

SDM

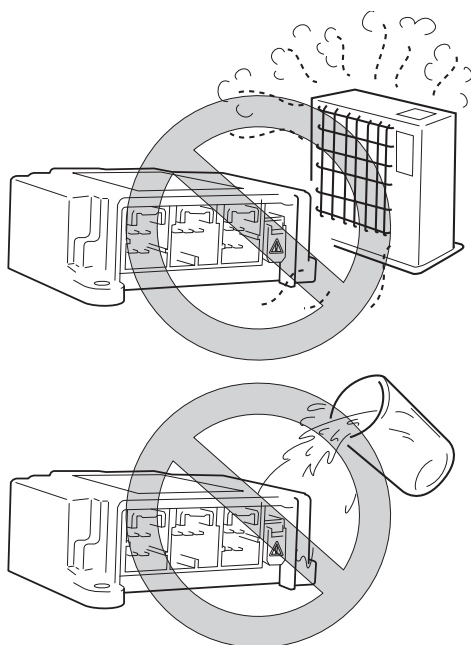
⚠ 警告

当 SDM 没有牢固的安装在汽车上时切勿打开安全气囊系统。否则就可能造成人身伤害。

△ 注意

在检测到一次满足展开条件的碰撞后，不能使用 SDM。检查 SDM 时，请参阅“Air Bag Diagnostic System Check”。

- 切勿尝试拆开 SDM。
- 保存 SDM 时，选择一个温度和湿度不高，无油、水和尘土的地方。



I5JB0A820001-02

- 如果 SDM 掉落，应予以更换。
- 如果地板的 SDM 安装零部件损坏，在重新安装前，彻底修理那个零部件。
- 扭转所有 SDM 和固定支架紧固件时要格外小心，箭头须指向车头方向以确保安全气囊系统正常工作。

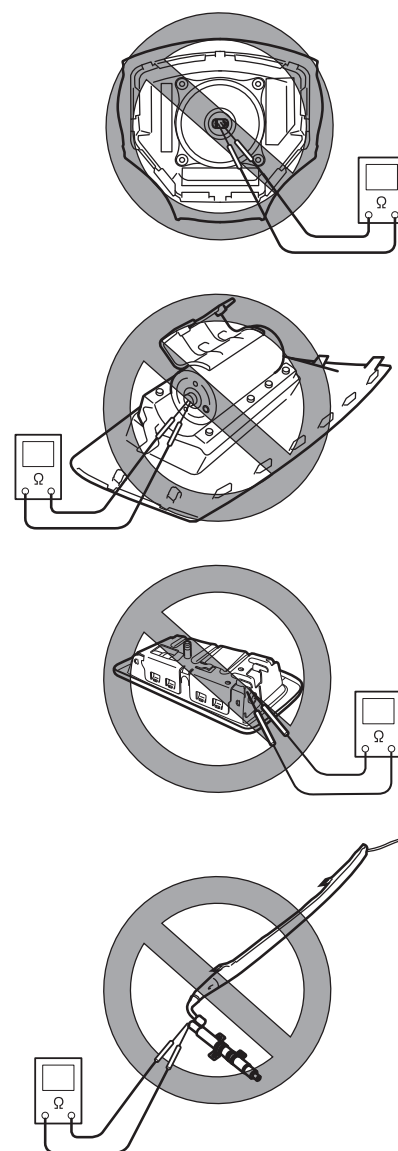
使用中的 (未展开) 安全气囊 (充气机) 模块

在处理和保存使用中的 (未引爆的) 安全气囊 (充气器) 模块时要特别小心。

在极少发生的意外引爆中安全气囊在引爆的过程中快速产生的气体会将安全气囊 (充气器) 模块或安全气囊 (充气器) 模块前面的物体抛到空中。

⚠ 警告

绝对不要尝试测量安全气囊 (充气机) 模块 (驾驶员, 乘客和两侧以及两侧窗帘) 的电阻。这会非常危险, 来自测试仪的电流会引爆安全气囊。



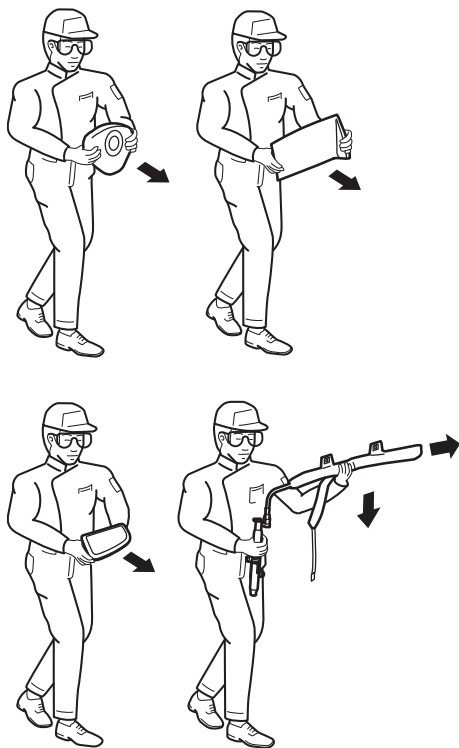
I5JB0A820002-02

8B-3 安全气囊系统：

- 切勿试图拆开安全气囊 (充气器) 模块。
- 如果发现异常，务必将其整体更换。
- 注意到使用中的 (未引爆的) 安全气囊 (充气器) 模块中存在故障时，在丢弃前务必将其引爆。
- 当润滑脂，清洁剂，油，水等接触到安全气囊 (充气机) 模块 (驾驶员，乘客，两侧和两侧窗帘)，立即用干布擦除。
- 如果安全气囊 (充气器) 模块从 90 cm(3ft) 高以上的地方跌落，应将其作为一个总成更换新的。

▲ 警告

- 装卸和储存正在使用的安全气囊 (充气装置) 模块应选择环境温度低于 65 °C (150°F)、湿度不大，而且远离电噪声的地方。
 - 当携带正在使用的安全气囊 (充气器) 模块时，确保气囊的开口不朝向你。一旦发生意外，气囊将引爆，并且致伤的几率极小。切勿提携安全气囊 (充气器) 模块下侧上的电线或接头。
- 否则就可能造成人身伤害。



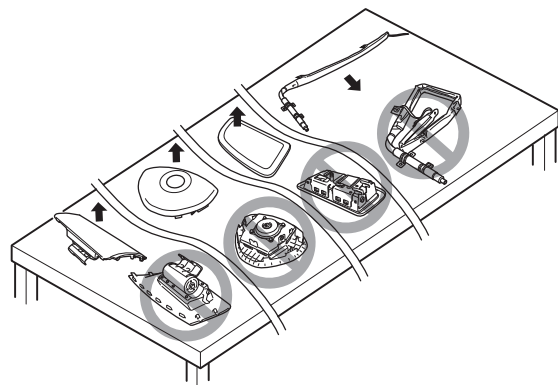
I5JB0A820003-01

▲ 警告

在无人看管的情况下，把有效安全气囊 (充气机) 模块放在或存储在板凳或其他表面上时，一定要让气囊 (装饰罩) 朝上，而且远离放置表面。同样禁止在装备盖顶部放置任何物品和堆放安全气囊 (充气器) 模块。

这是必要的，因为只有这样才可以为气囊提供一个自由空间，使气囊可以在意外启动时膨胀。

否则就可能造成人身伤害。

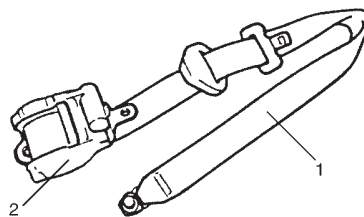


I5JB0A820004-02

使用中的 (未激活) 座椅安全带预张紧器

在处理 and 保存使用中的 (没有触发的) 安全带预张紧器时要特别小心。

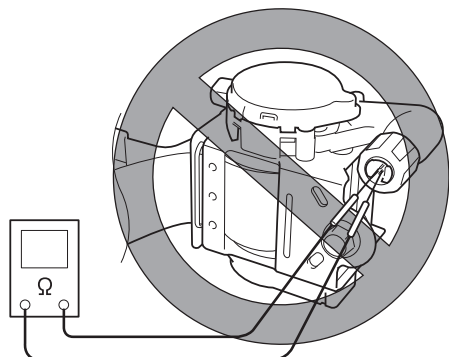
而且，当座椅安全带预张紧器激活时，会产生气体，而且座椅安全带 (1) 将迅速收缩至收缩装置总成 (2) 内。因此要注意，如果它们意外触发，安全带预张紧器及其周围的物体可能会抛到空中。



I3JA01820043-01

⚠ 警告

切勿试图测量安全带预张紧器的电阻。这非常危险，因为测试仪电流会触发预张紧器。

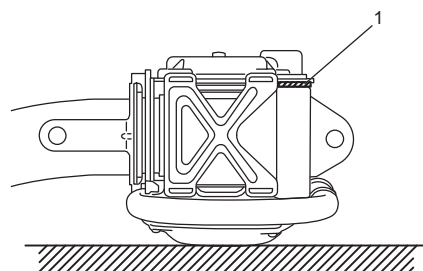


I5JB0A820005-02

- 切勿试图拆开安全带预张紧器 (收紧器总成)。
- 如果发现异常，务必将其整体更换。
- 注意到使用中的 (未激活的) 安全带预张紧器中存在故障时，在丢弃前务必将其触发。
- 在润滑脂、清洁剂、油、水等沾到有效的 (没有触发的) 安全带预张紧器 (收紧器总成) 上时，立即使用干布擦拭干净。
- 如果安全带预张紧器从 30cm(1 ft) 或更高处跌落，则应将其整体更换。

⚠ 警告

- 装卸和储存安全预紧器应选择环境温度低于 65°C (150°F)、湿度不大，而且远离电噪声的地方。
- 请勿使用带子来携带座椅安全带预张紧器。
- 在工作台或其它表面上放置有效的安全带预张紧器时，确保其排气孔 (1) 提供侧朝下放置。禁止在排气孔 (1) 的表面上放东西，或将安全带预张紧器放在另一个之上。否则就可能造成人身伤害。



I2RH01820048-01

8B-5 安全气囊系统：

展开的安全气囊 (充气器) 模块和激活的座椅安全带预张紧器

警告

- 安全气囊 (充气器) 模块和安全带预张紧器在引爆 / 触发之后会很热。在继续工作前，至少等它冷却 30 分钟以后。
- 请勿使油、水等接触到引爆的安全气囊 (充气器) 模块以及使用油、水激活安全带预张紧器。
- 在安全气囊 (充气器) 模块引爆后，安全气囊表面会有粉状残余。粉末主要包含玉米淀粉 (用于膨胀时润滑气囊) 和化学反应的副产品。进行维修时，要佩戴手套和防护眼镜。
- 在完成工作后用柔和的肥皂和水洗手。

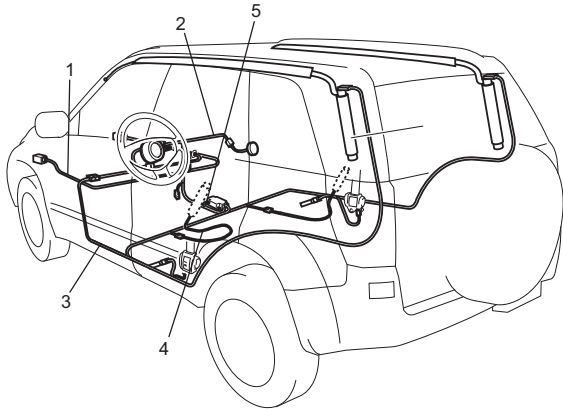
处理时请参阅 “Deployed Air Bag (Inflator) Module and Activated Seat Belt Pretensioner Disposal” 中介绍的程序。

安全气囊导线线束和接头

安全气囊导线线束包括在主线束 (1)，仪表板线束 (2)，地板线束 (3) 和座椅线束 (4) 中。安全气囊导线线束很容易辨认，因为接头侧导线线束部分有黄色保护管。处理它的时候要十分小心。

- 当打开安全气囊线束时，找到损坏的线束、接头或端子，请将线束、接头和端子视为一个总成更换。
- 安装时，要小心，使得安全气囊导线线束没有卡住，也没有与其他零部件干涉。

- 确认安全气囊系统接地点 (5) 是干净的，而且地线坚固可靠，以得到最佳的金属—金属接触。接地不良会导致难以诊断的间歇性故障。



I5JB0A820006-01

安全气囊和座椅安全带预张紧器的处理注意事项

S6JB0A8200003

请勿处理使用中的 (未引爆的) 安全气囊 (充气器) 模块和使用中的 (未激活的) 安全带预张紧器。必须处理时，务必要根据 “Air Bag (Inflator) Module and Seat Belt Pretensioner Disposal” 中的展开 / 激活程序来展开 / 激活安全气囊和座椅安全带预张紧器。

警告

未按照安全气囊 (充气器) 模块和安全带预张紧器处理步骤进行操作会导致安全气囊引爆和预张紧器触发，进而可能造成人身伤害。未引爆的安全气囊 (充气器) 模块和没有触发的安全带预张紧器切勿通过普通的废材渠道处理。如果密封容器在处理过程中损坏，未引爆的安全气囊 (充气器) 模块和没有触发的安全带预张紧器含有的物质能导致严重的疾病或人身伤害。

概述

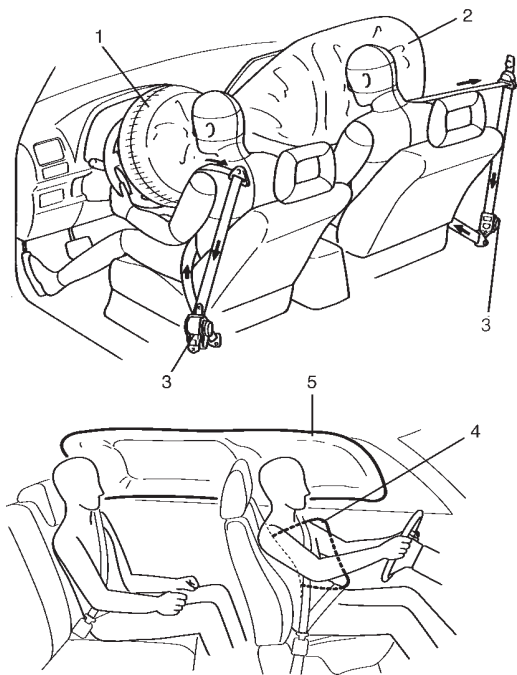
安全气囊系统结构

S6JB0A8201001

对于包括前安全气囊，侧窗帘式安全气囊和驾驶员与乘客侧安全气囊以及座椅安全带预张紧器的安全气囊系统，在冲击大于某个设定值的汽车追尾情况下，将收紧座椅安全带的松弛部分（带有预张紧器的座椅安全带），驾驶员安全气囊（充气机）模块将从转向柱的中心展开，乘客安全气囊（充气机）模块将从前排乘客座椅前的仪表板的顶部展开，以补充驾驶员和前排乘客座椅安全带所提供的保护。

在冲击大于某个设定值的侧面撞击中，侧安全气囊（充气机）模块将从椅背的侧面展开。

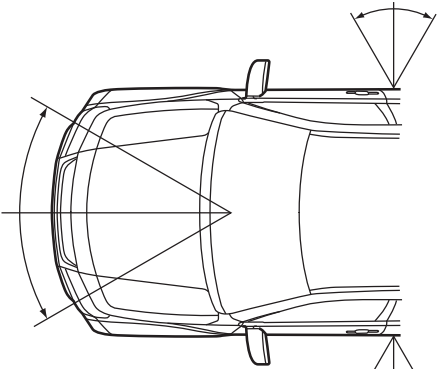
在冲击大于某个设定值的侧面撞击中，侧安全气囊（充气机）模块将从椅背的侧面展开。



I4RS0B820002-02

1. 驾驶员安全气囊	4. 侧安全气囊
2. 乘客安全气囊	5. 侧窗帘式安全气囊
3. 安全带预张紧器	

在严重的前撞和侧撞情况下，安全气囊系统仅能激活一次。它无法在后撞，滚翻，或低强度前撞和侧撞情况下激活，因为它在这些类型的事故中无法提供保护。



I5JB0A820007-01

8B-7 安全气囊系统：

安全气囊系统输入 / 输出表

S6JB0A8201002

该车型有两种类型的安全气囊系统。

- 包括 4 项内容，也就是驾驶员和前排乘客安全气囊，驾驶员和前排乘客侧的带有预张紧器的座椅安全带。
 - 包括 8 项内容，也就是驾驶员和前排乘客的安全气囊，驾驶员和前排乘客侧的带有预张紧器的座椅安全带，驾驶员和前排乘客的侧安全气囊，以及驾驶员和前排乘客侧的窗帘式安全气囊。
- 仅仅当一次遭受撞击时，同侧的侧安全气囊和窗帘式安全气囊才会同时展开。有关详细情况，请参阅下表。

输入 \ 输出		驾驶员安全气囊，乘客安全气囊，有预张紧器(左)的安全带和有预张紧器(右)的安全带	驾驶员侧安全气囊和驾驶员侧帘式安全气囊	乘客侧安全气囊和乘客侧帘式安全气囊
传感器发送的信号	SDM中的传感器和前进传感器	○	—	—
	驾驶员侧传感器	—	○	—
	乘客侧传感器	—	—	○

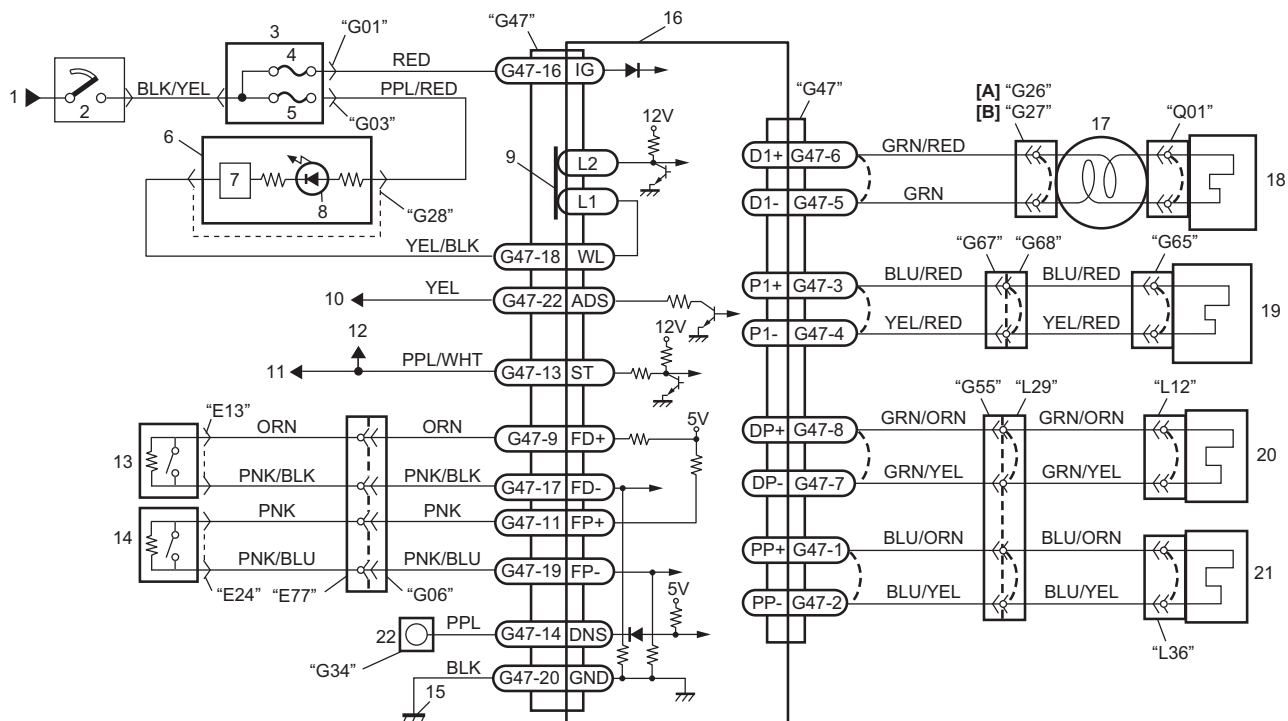
I4RS0A820005-01

原理和线路图

安全气囊系统电路图

S6JB0A8202001

无侧安全气囊和窗帘式安全气囊的安全气囊系统。



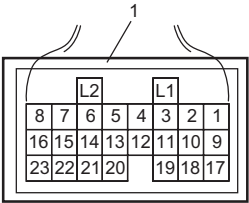
[C] 短路棒

[D] “E13” ~ “E77”, “G01” ~ “G68”, “L12” ~ “L36” and “Q01”

I5JB0A820008-01

[A]: 对于无巡航控制系统的车辆	6. 组合仪表	15. 安全气囊系统接地
[B]: 对于有巡航控制系统的车辆	7. 灯驱动电路	16. SDM
[C]: 短路棒	8. “安全气囊”警告灯	17. 接点线圈
[D]: 接头	9. 连接检测针	18. 驾驶员安全气囊 (充气器) 模块
1. 至蓄电池	10. 至 BCM	19. 乘客安全气囊 (充气器) 模块
2. 点火开关	11. 至数据传输连接接线器 (DLC)	20. 驾驶员安全带预张紧器
3. 接线盒总成	12. 至 ECM, TCM, BCM, ABS 液压单元 / 控制模块总成和 4WD 控制模块	21. 乘客安全带预张紧器
4. “A/B” 保险丝	13. 驾驶员前撞传感器	22. “安全气囊”监控连接器 (如装备)
5. “METER” 保险丝	14. 驾驶员前撞传感器	

SDM 接头 (从线束端看) 的端子排列



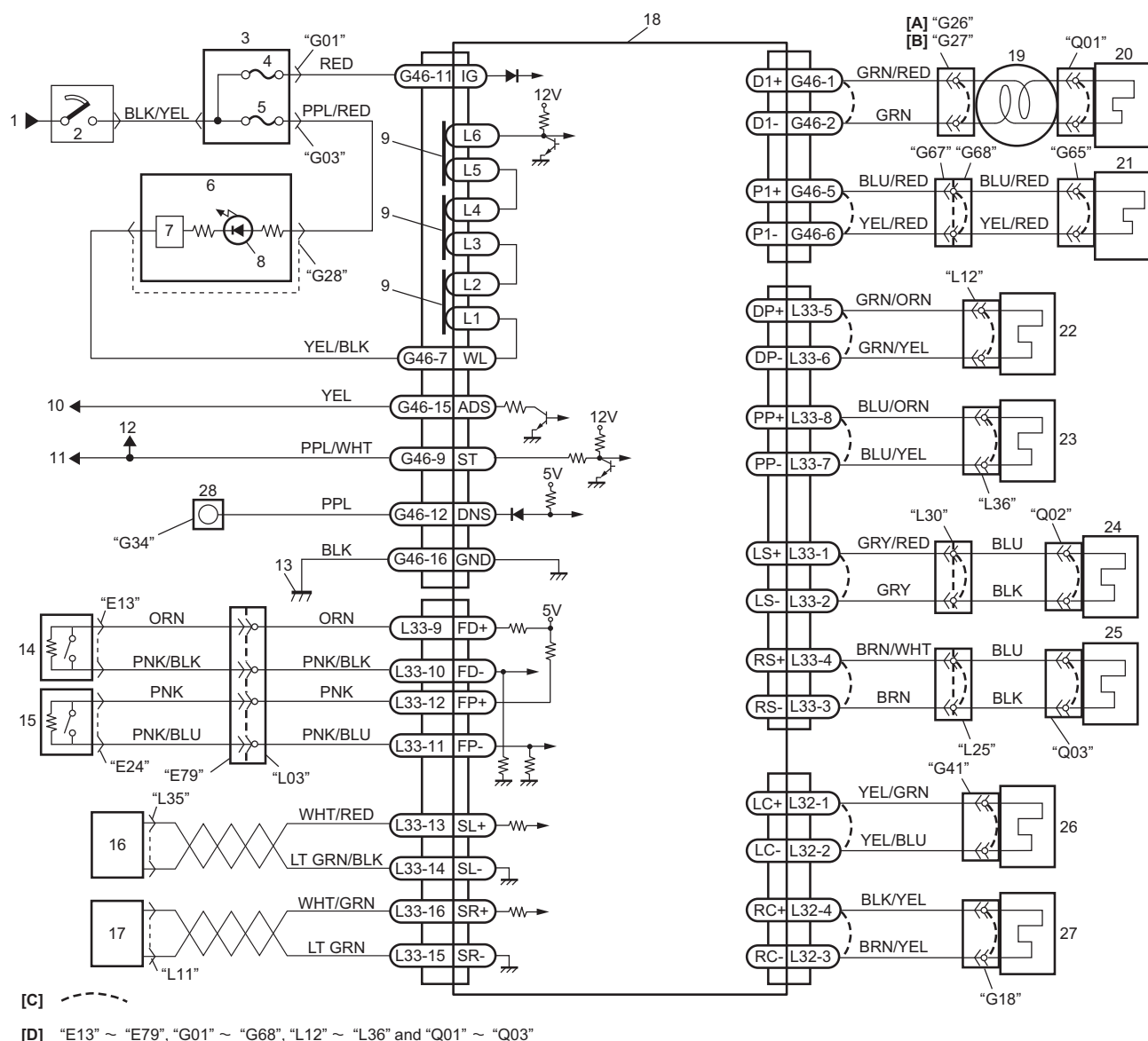
I5JB0A820009-01

1. SDM 接头 “G47”

接头 “G47” (SDM 接头)

端子	端子符号	电路	端子	端子符号	电路
G47-1	PP+	乘客座椅安全带预张紧器 (+)	G47-13	ST	DLC
G47-2	PP-	乘客座椅安全带预张紧器 (-)	G47-14	DNS	诊断开关
G47-3	P1+	乘客安全气囊 (+)	G47-15	—	—
G47-4	P1-	乘客安全气囊 (-)	G47-16	IG	点火开关 (电源)
G47-5	D1-	驾驶员安全气囊 (-)	G47-17	FD-	驾驶员前撞传感器 (-)
G47-6	D1+	驾驶员安全气囊 (+)	G47-18	WL	“安全气囊” 警告灯
G47-7	DP-	驾驶员座椅安全带预张紧器 (-)	G47-19	FP-	乘客前撞传感器 (-)
G47-8	DP+	驾驶员座椅安全带预张紧器 (+)	G47-20	GND	接地
G47-9	FD+	驾驶员前撞传感器 (+)	G47-21	—	—
G47-10	—	—	G47-22	ADS	BCM 的安全气囊展开信号
G47-11	FP+	乘客前撞传感器 (+)	G47-23	—	—
G47-12	—	—			

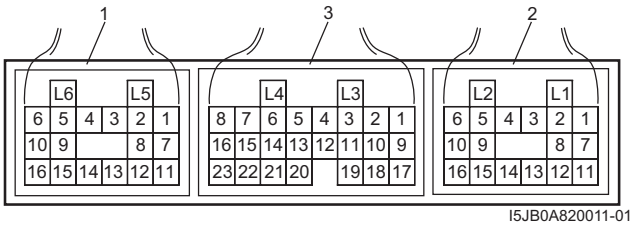
带有侧安全气囊和窗帘式安全气囊的安全气囊系统



I5JB0A820010-01

[A]: 对于无巡航控制系统的车辆	8. “安全气囊”警告灯	19. 接点线圈
[B]: 对于有巡航控制系统的车辆	9. 连接检测针	20. 驾驶员安全气囊 (充气器) 模块
[C]: 短路棒	10. 至 BCM	21. 乘客安全气囊 (充气器) 模块
[D]: 接头	11. 至数据传输连接接线器 (DLC)	22. 驾驶员安全带预张紧器
1. 至蓄电池	12. 至 ECM, TCM, BCM, ABS 液压单元 / 控制模块总成和 4WD 控制模块	23. 乘客安全带预张紧器
2. 点火开关	13. 安全气囊系统接地	24. 左侧安全气囊 (充气器) 模块
3. 接线盒总成	14. 驾驶员前撞传感器	25. 右侧安全气囊 (充气器) 模块
4. “A/B” 保险丝	15. 驾驶员前撞传感器	26. 左侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块
5. “METER” 保险丝	16. 左侧传感器 (左驾车辆)	27. 右侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块
6. 组合仪表	17. 右侧传感器 (左驾车辆)	28. “安全气囊”监控连接器 (如装备)
7. 灯驱动电路	18. SDM	

SDM 接头 (从线束端看) 的端子排列



1. SDM 接头 “G46”	3. SDM 接头 “L33”
2. SDM 接头 “L32”	

接头 “G46” (SDM 接头)

端子	端子符号	电路	端子	端子符号	电路
G46-1	D1+	驾驶员安全气囊 (-)	G46-9	ST	DLC
G46-2	D1-	驾驶员安全气囊 (+)	G46-10	—	—
G46-3	—	—	G46-11	IG	点火开关 (电源)
G47-4	—	—	G46-12	DNS	诊断开关
G46-5	P1+	乘客安全气囊 (+)	G46-13	—	—
G46-6	P1-	乘客安全气囊 (-)	G46-14	—	—
G46-7	WL	“安全气囊” 警告灯	G46-15	ADS	BCM 的安全气囊展开信号
G46-8	—	—	G46-16	GND	接地

接头 “L32” (SDM 接头)

端子	端子符号	电路	端子	端子符号	电路
L32-1	LC+	左侧窗帘式安全气囊 (+)	L32-9	—	—
L32-2	LC-	左侧窗帘式安全气囊 (-)	L32-10	—	—
L32-3	RC-	右侧窗帘式安全气囊 (-)	L32-11	—	—
L32-4	RC+	右侧窗帘式安全气囊 (+)	L32-12	—	—
L32-5	—	—	L32-13	—	—
L32-6	—	—	L32-14	—	—
L32-7	—	—	L32-15	—	—
L32-8	—	—	L32-16	—	—

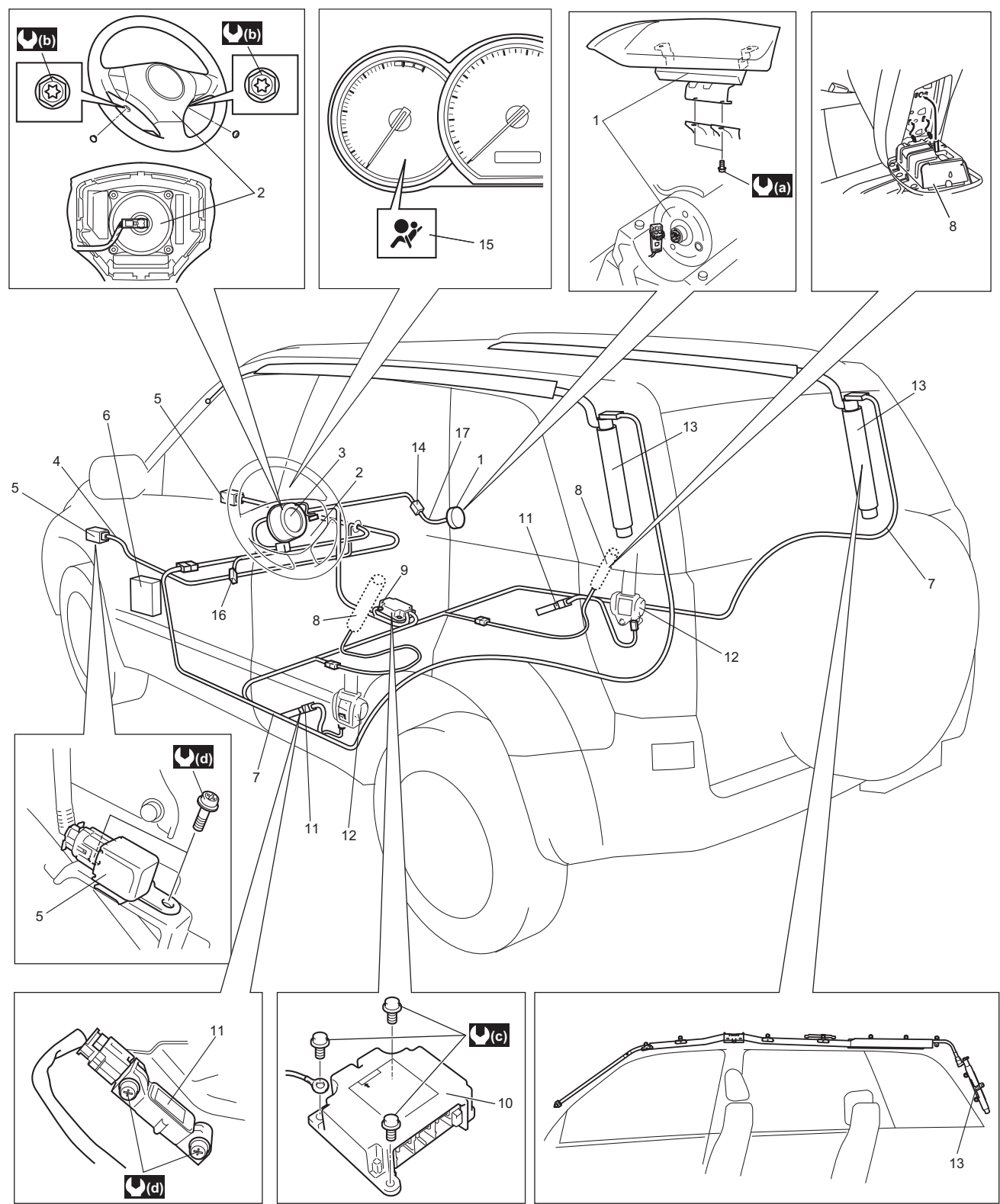
接头 “L33” (SDM 接头)

端子	端子符号	电路	端子	端子符号	电路
L33-1	LS+	左侧安全气囊 (+)	L33-13	SL+	左侧传感器 (+)
L33-2	LS-	左侧安全气囊 (-)	L33-14	SL-	左侧传感器 (-)
L33-3	RS-	右侧安全气囊 (-)	L33-15	SR-	右侧传感器 (-)
L33-4	RS+	右侧安全气囊 (+)	L33-16	SR+	右侧传感器 (+)
L33-5	DP+	驾驶员座椅安全带预张紧器 (+)	L33-17	—	—
L33-6	DP-	驾驶员座椅安全带预张紧器 (-)	L33-18	—	—
L33-7	PP-	乘客座椅安全带预张紧器 (-)	L33-19	—	—
L33-8	PP+	乘客座椅安全带预张紧器 (+)	L33-20	—	—
L33-9	FD+	驾驶员前撞传感器 (+)	L33-21	—	—
L33-10	FD-	驾驶员前撞传感器 (-)	L33-22	—	—
L33-11	FP-	乘客前撞传感器 (-)	L33-23	—	—
L33-12	FP+	乘客前撞传感器 (+)			

组件位置

安全气囊系统部件，线路和接头位置

S6JB0A8203001



I5JB0A820012-02

1. 乘客安全气囊 (充气器) 模块	8. 侧安全气囊 (充气器) 模块 (如装备)	15. “安全气囊”警告灯
2. 驾驶员安全气囊 (充气器) 模块	9. 安全气囊系统接地	16. “安全气囊”监控连接器 (如装备)
3. 连接线圈总成	10. SDM	17. 乘客安全气囊线束
4. 主线束中的安全气囊线束	11. 侧传感器 (如装备)	⚙️(a): 23 N·m (2.3 kgf·m, 16.5 lb·ft)

8B-13 安全气囊系统：

5. 前进传感器	12. 安全带预张紧器	 (b) : 9 N·m (0.9 kgf-m, 6.5 lb-ft)
6. 接线盒总成中的“A/B”保险丝	13. 侧窗帘式安全气囊 (充气器) 模块 (如装备)	 (c) : 6 N·m (0.6 kgf-m, 4.5 lb-ft)
7. 地板线束中的安全气囊线束	14. 仪表板线束中的安全气囊线束	 (d) : 11 N·m (1.1 kgf-m, 8.0 lb-ft)

诊断信息和步骤

安全气囊诊断系统检查

S6JB0A8204001

 警告

为避免安全气囊系统在故障排除时引爆，请勿使用蓄电池或 AC 电源供电的电压测试设备，如电压表或欧姆表等，或本手册规定之外的任何类型电气设备。请勿使用无电源探针型测试仪。必须严格遵守本手册中的说明，否则可能造成人身伤害。

 注意

诊断 DTC 的顺序非常重要。不按照指定顺序诊断 DTC 可能导致延长诊断时间，不正确诊断或不正确的零部件更换。

使用的诊断程序可以找到和修理安全气囊系统故障。为了得到最佳结果，重要的是使用诊断流程并遵循随后的顺序。

- 1) 执行 “Air Bag Diagnostic System Check Flow”。
- (“Air Bag Diagnostic System Check Flow” 必须是任何安全气囊诊断的起点)
- “Air Bag Diagnostic System Check Flow” 通过 “AIR BAG” 警告灯检查 “AIR BAG” 警告灯能否正常工作以及是否存在安全气囊 DTC。)
- 2) 请参阅 “Air Bag Diagnostic System Check Flow” 指出的适当诊断流程。
- (“Air Bag Diagnostic System Check Flow” 将引导你进入诊断任何安全气囊系统故障的正确流程。忽视这些步骤会使诊断时间延长，诊断不正确以及错误更换零部件。)
- 3) 在执行任何修理或诊断程序后，重复 “Air Bag Diagnostic System Check Flow”。
- (在所有修理或诊断程序后执行 “Air Bag Diagnostic System Check Flow” 将确保修理是正确的，而且不存在任何其他故障。)

安全气囊诊断系统检查流程

S6JB0A8204002

 注意

- 根据每个流程开始诊断前，务必执行 “Air Bag Diagnostic System Check”。
- 当流程中需要测量电阻或电压时，使用测试仪以及来自专用工具 (接头测试适配器工具箱) 的正确端子适配器。
- 当需要检查连接是否正常时，请参阅 “Inspection of Intermittent and Poor Connections”。
- 当发现安全气囊导线线束开路，导线线束，接头或端子损坏时，作为一个总成更换导线线束，接头和端子。

流程测试说明

- 步骤 1: 检查 “AIR BAG” 警告灯和电路。
- 步骤 2: 检查 “安全气囊” 警告灯点亮。
- 步骤 3: 检查诊断开关电路。
- 步骤 4: 检查在点火开关打开后 “安全气囊” 警告灯闪烁 6 次。
- 步骤 6: 检查 SDM 内存中的历史代码。(使用 SUZUKI 扫描工具)
- 步骤 7: 检查 SDM 内存中的历史代码。(使用监控器接头)
- 步骤 9: 检查当前代码是否存储在 SDM 内存中。(使用 SUZUKI 扫描工具)
- 步骤 10: 检查当前代码是否存储在 SDM 内存中。(使用监控器接头)

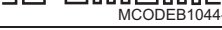
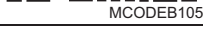
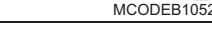
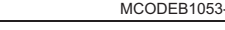
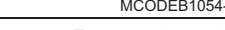
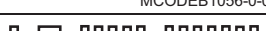
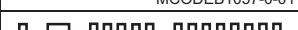
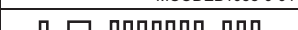
步骤	作用	是	否
1	1) 确保蓄电池电压大约为 11V 或更高。 2) 当把点火开关转至 ON 时, 注意 “AIR BAG” 警告灯。 当把点火开关转至 ON 时, “AIR BAG” 警告灯是否点亮?	转至步骤 2。	请参阅 ““AIR BAG” Warning Lamp Does Not Come ON”。
2	“安全气囊” 警告灯稳定点亮?	请参阅 ““AIR BAG” Warning Lamp Comes ON Steady”。	转至步骤 3。
3	点火开关打开时 “安全气囊” 警告灯保持闪烁 (指示 DTC) ?	请参阅 ““AIR BAG” Warning Lamp Flashes”。	转至步骤 4。
4	“AIR BAG” 警告灯在闪烁 6 次后是否熄灭?	“AIR BAG” 警告灯电路状态良好。转至步骤 5。	“AIR BAG” 警告灯电路状态良好。转至步骤 8。
5	你是否拥有 SUZUKI 诊断工具?	转至步骤 6。	转至步骤 7。
6	使用 SUZUKI 诊断工具, 检查 DTC, 请参阅 “DTC Check”。 SUZUKI 扫描工具上显示 “无代码” ?	安全气囊系统状况良好。	在某些地方发生间歇性故障码。 检查接头线束等与检测的 DTC 相关的部位。 请参阅 “Inspection of Intermittent and Poor Connections”。 然后清除 DTC(请参阅 “DTC Clearance”。), 并重复此流程。
7	1) 使用监视器接头 (如装备), 检查 DTC, 请参阅 “DTC Check”。 “AIR BAG” 警告灯上是否指出闪烁模式 DTC 0000 ?	安全气囊系统状况良好。	在某些地方发生间歇性故障码。 检查接头线束等与检测的 DTC 相关的部位。 请参阅 “Inspection of Intermittent and Poor Connections”。 然后清除 DTC(请参阅 “DTC Clearance”。), 并重复此流程。
8	你是否拥有 SUZUKI 诊断工具?	转至步骤 9。	转至步骤 10。
9	使用 SUZUKI 诊断工具, 检查 DTC, 请参阅 “DTC Check”。 SUZUKI 扫描工具上显示 “无代码” ?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	根据与那个 DTC 对应的流程进行检查和修理。
10	使用监视器接头 (如装备), 检查 DTC, 请参阅 “DTC Check”。 “AIR BAG” 警告灯上是否指出闪烁模式 DTC 0000 ?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	根据与那个 DTC 对应的流程进行检查和修理。

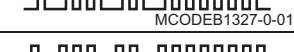
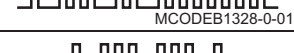
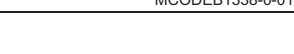
8B-15 安全气囊系统：

DTC 表

S6JB0A8204003

SDM DTC

DTC	“安全气囊”警告灯闪烁模式		故障诊断		
	编号	模式			
—	0000	 MCOBEB0000-0-01	正常		—
B1013	1013	 MCOBEB1013-0-01	SDM	SDM 故障	根据与每个代码对应的诊断流程诊断故障。
B1016	1016	 MCOBEB1016-0-01	电源电压	太高	
B1017	1017	 MCOBEB1017-0-01		太低	
B1021	1021	 MCOBEB1021-0-01	SDM	安全气囊模块引爆	
B1031	1031	 MCOBEB1031-0-01	驾驶员安全气囊电路	高电阻	
B1032	1032	 MCOBEB1032-0-01		低电阻	
B1033	1033	 MCOBEB1033-0-01		与接地短路	
B1034	1034	 MCOBEB1034-0-01		与电源电路短路	
B1041	1041	 MCOBEB1041-0-01	乘客安全气囊电路	高电阻	
B1042	1042	 MCOBEB1042-0-01		低电阻	
B1043	1043	 MCOBEB1043-0-01		与接地短路	
B1044	1044	 MCOBEB1044-0-01		与电源电路短路	
B1051	1051	 MCOBEB1051-0-01	驾驶员预张紧器电路	高电阻	
B1052	1052	 MCOBEB1052-0-01		低电阻	
B1053	1053	 MCOBEB1053-0-01		与接地短路	
B1054	1054	 MCOBEB1054-0-01		与电源电路短路	
B1055	1055	 MCOBEB1055-0-01	乘客预张紧器电路	高电阻	
B1056	1056	 MCOBEB1056-0-01		低电阻	
B1057	1057	 MCOBEB1057-0-01		与接地短路	
B1058	1058	 MCOBEB1058-0-01		与电源电路短路	
B1073	1073	 MCOBEB1073-0-01	驾驶员前撞传感器电路	与接地短路	
B1074	1074	 MCOBEB1074-0-01		与电源电路短路或开路	
B1077	1077	 MCOBEB1077-0-01	乘客前撞传感器电路	与接地短路	
B1078	1078	 MCOBEB1078-0-01		与电源电路短路或开路	
B1085	1085	 MCOBEB1085-0-01	侧传感器	安装错误	

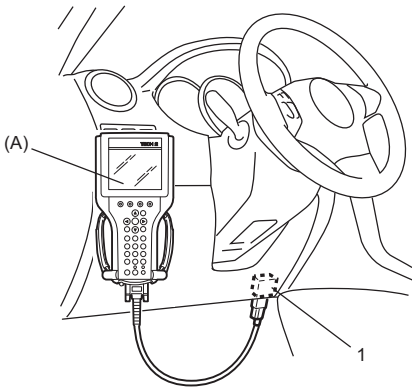
DTC	“安全气囊”警告灯闪烁模式		故障诊断		
	编号	模式			
B1086	1086	 MCODEB1086-0-01	左侧传感器	性能故障	根据与每个代码对应的诊断流程诊断故障。
B1087	1087	 MCODEB1087-0-01		通讯错误	
B1096	1096	 MCODEB1096-0-01	右侧传感器	性能故障	
B1097	1097	 MCODEB1097-0-01		通讯错误	
B1321	1321	 MCODEB1321-0-01	左侧安全气囊	高电阻	
B1322	1322	 MCODEB1322-0-01		低电阻	
B1323	1323	 MCODEB1323-0-01		与接地短路	
B1324	1324	 MCODEB1324-0-01		与电源电路短路	
B1325	1325	 MCODEB1325-0-01	右侧安全气囊	高电阻	
B1326	1326	 MCODEB1326-0-01		低电阻	
B1327	1327	 MCODEB1327-0-01		与接地短路	
B1328	1328	 MCODEB1328-0-01		与电源电路短路	
B1331	1331	 MCODEB1331-0-01	左侧窗帘式安全气囊电路	高电阻	
B1332	1332	 MCODEB1332-0-01		低电阻	
B1333	1333	 MCODEB1333-0-01		与接地短路	
B1334	1334	 MCODEB1334-0-01		与电源电路短路	
B1335	1335	 MCODEB1335-0-01	右侧窗帘式安全气囊电路	高电阻	
B1336	1336	 MCODEB1336-0-01		低电阻	
B1337	1337	 MCODEB1337-0-01		与接地短路	
B1338	1338	 MCODEB1338-0-01		与电源电路短路	

DTC 检查

S6JB0A8204004

使用 SUZUKI 扫描工具

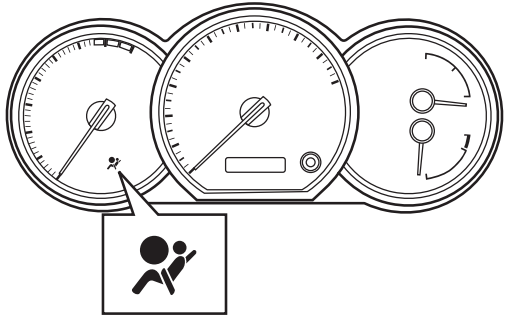
- 1) 将点火开关转到 OFF 位置。
- 2) 将 SUZUKI 诊断工具连接到位于驾驶员侧仪表板下侧的数据传输接头 (DLC) 上。
- 专用工具
- (A): SUZUKI 扫描工具
- 3) 将点火开关转到 ON 位置。
- 4) 根据 SUZUKI 扫描工具上显示的指示读取 DTC，并且打印或写下来。详细内容请参见 SUZUKI 诊断工具操作员手册。
- 如果诊断工具与 SDM 之间无法进行通讯，通过将诊断工具连接至另一车辆上的 SDM 来检查它能否进行通讯。如果在这种情况下，可以进行通讯，则诊断工具状态良好。然后检查车内不能进行通讯的数据接头和串行数据线 (电路)。
- 5) 在完成检查后，将点火开关转至 OFF(关) 位置，并从数据传输接头 (DLC)(1) 上断开 SUZUKI 诊断工具。



I5JB0A820013-01

使用监视器接头 (如装备)

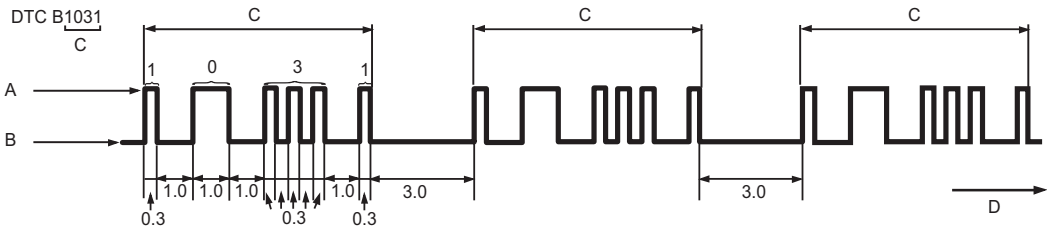
- 1) 使用维修导线 (3)，将 “AIR BAG” 监视器接头 (1) 中的诊断开关端子 (2) 接地。
- 2) 从故障指示灯 (“AIR BAG” 警告灯) 的闪烁模式读取 DTC，请参阅 “DTC Table”。
- 如果灯没有指示 DTC，继续 ““AIR BAG” Warning Lamp Cannot Indicate Flashing Pattern of DTC (If Equipped with “AIR BAG” Monitor Coupler)”。
- 3) 完成检查后，将点火开关转到 OFF 位置并从监视器接头上断开引入线。



I5JB0A820014-02

4. 车身接地

示例：在设置驾驶员安全气囊起爆器电路电阻高 (DTC B1031) 时



I5JB0A820015-01

A: “安全气囊” 警告灯打开	C: Code1031#
B: “安全气囊” 警告灯关闭	D: 时间 (秒)

DTC 清除

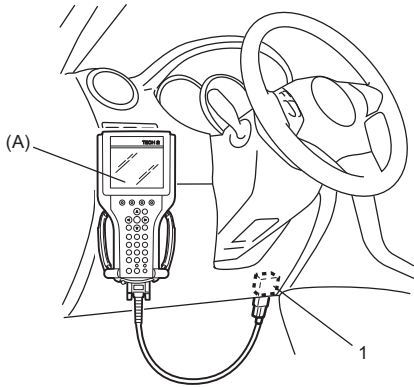
S6JB0A8204005

使用 SUZUKI 扫描工具

- 1) 将点火开关转到 OFF 位置。
- 2) 按照与 DTC 检查时相同的方法，将 SUZUKI 诊断工具连接至数据传输接头 (DLC)(1)。

专用工具

(A): SUZUKI 扫描工具



I5JB0A820013-01

- 3) 将点火开关转到 ON 位置。
- 4) 根据 SUZUKI 扫描工具上显示的说明清除 DTC。详细内容请参见 SUZUKI 诊断工具操作员手册。
- 5) 在完成清除后，执行“DTC Check”并确认显示正常 DTC(NO CODES)，且没有故障 DTC。
- 6) 将点火开关转至 OFF 位置，并从 DLC 上断开 SUZUKI 诊断工具。

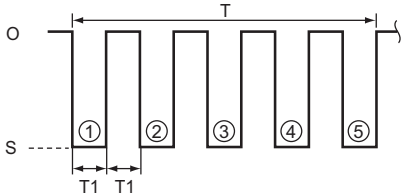
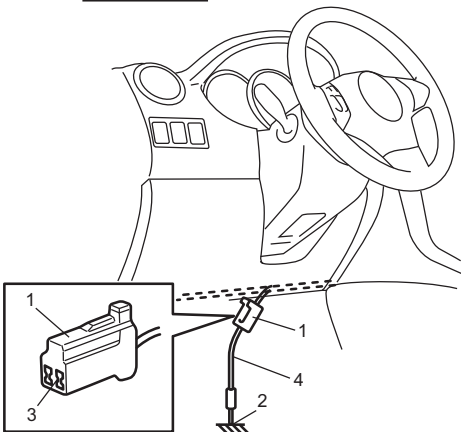
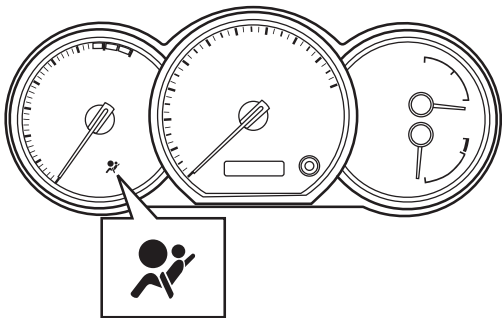
注意

如果 SDM 中存储了 DTC B1013 或 B1021，则无法清除 DTC。

使用监视器接头 (如装备)

- 1) 将点火开关转到 ON 位置并等大约 6 秒钟以上。

- 2) 使用维修导线 (4)，在 10 秒内以 1 秒为间隔在“AIR BAG”监视器接头 (1) 的诊断开关端子 (3) 与车身接地 (2) 之间不断短路和开路。



I5JB0A820016-01

O: 断开	T: 最大, 10 秒
S: 短路	T1: 大约 1 秒

- 3) 执行“TC Check”并确认显示正常 DTC(0000)，且无故障 DTC。

注意

如果 SDM 中存储了 DTC B1013 或 B1021，则无法清除所有 DTC。

扫描工具数据

S6JB0A8204006

SDM 数据清单

扫描工具数据	标准状态 / 参考值
蓄电池电压	10 –14 V
备用电源电压	27.0 –33.0 V
系统 ID	4ch 或 8ch
Driv A/B Ini Res	2.1 –3.8 ohm
Pass A/B Ini Res	1.8 –2.8 ohm
Driv Pret Ini Res	1.8 –2.9 ohm
Pass Pret Ini Res	1.8 –2.9 ohm
LH Side Ini Res	1.8 –2.6 ohm
RH Side Ini Res	1.8 –2.6 ohm
LH Curtain Ini Res	1.8 –2.8 ohm
RH Curtain Ini Res	1.8 –2.8 ohm

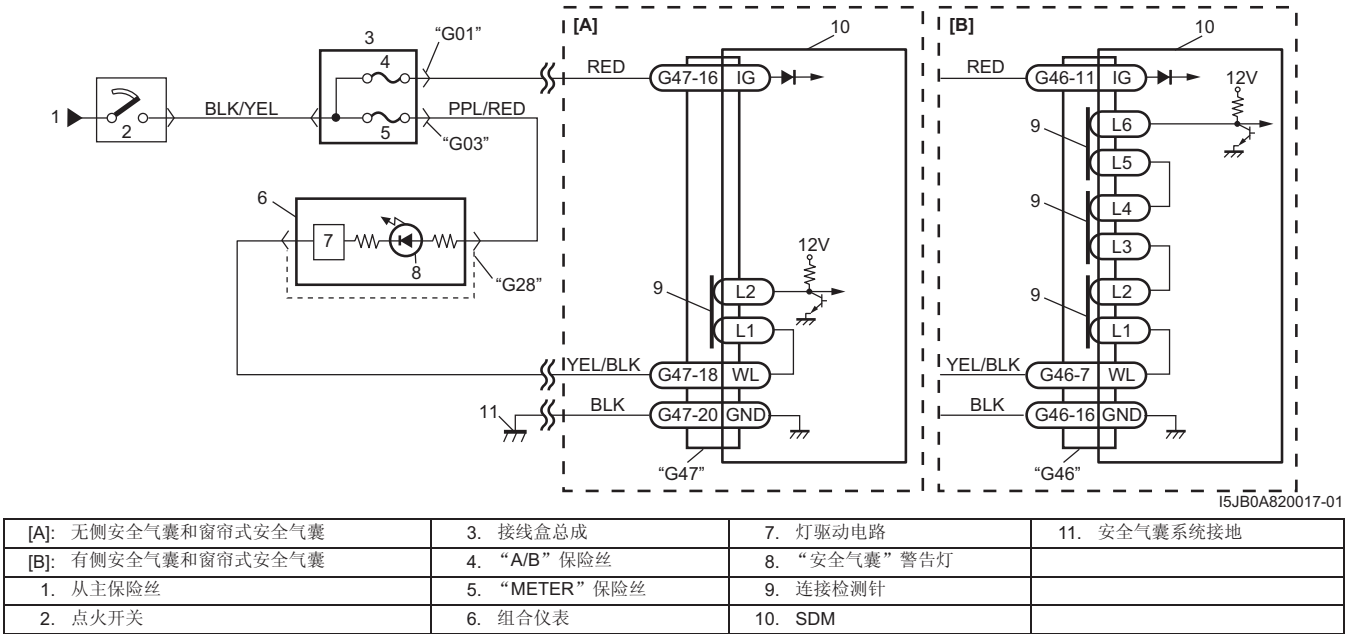
扫描工具数据定义

后备电源电压 (V): 这个参数说明了安装的后备电容器的容量，即使切断了至 SDM 的触发充气机的电源时，它也能保证点火电流 (尽可能大)。

蓄电池电压 (V): 蓄电池电压是 SDM 读取的模拟输入信号。

“AIR BAG” (安全气囊) 警告灯持续点亮
电路图

S6JB0A8204007



△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

电流检测说明

步骤 1: 检查“AIR BAG”保险丝是否熔断。

步骤 2: 检查接线盒总成接头和接线盒总成之间的连接是否松动。

步骤 3: 检查 SDM 接头和 SDM 之间的连接是否松动。

步骤 4: 检查 SDM 电源电路。

步骤 5: 检查“AIR BAG”警告灯电路和接地之间的电路是否开路或短路。

故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 将点火开关转到 OFF 位置。 2) 拆下并检查“A/B”保险丝。 保险丝是否良好？	转至步骤 2。	“RED”导线与接地短路。 修理后，更换“A/B”保险丝。
2	1) 检查接线盒总成接头“G01”的连接是否松动。 连接是否牢靠？	转至步骤 3。	牢靠地插入接头“G01”。
3	检查 SDM 接头“G47”或“G46”的连接是否松动。 连接是否牢靠？	转至步骤 4。	牢靠地插入接头“G47”或“G46”。
4	1) 断开 SDM 接头“G47”或“G46”。 2) 检查端子“G47-16”或“G46-11”处是否正确连接至 SDM。 3) 如果正常，在点火开关置于 ON 的情况下，检查 SDM 接头的“G47-16”端子 [A] 或“G46-11”端子 [B] 与车身接地之间的电压。 专用工具 (A): 09932-76010 电压在 8V 以上？	转至步骤 5。	“RED”导线 (在“A/B”保险丝和 SDM 接头之间) 开路或“BLK/YEL”导线 (在点火开关与“A/B”保险丝之间) 开路或与接地短路。

I5JB0A820018-01

8B-21 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
5	1) 断开组合仪表接头“G28”，请参阅“Combination Meter Removal and Installation in Section 9C”。 2) 检查“AIR BAG”警告灯的“YEL/BLK”端子处是否正确连接至组合仪表，以及端子“G47-18”或“G46-7”处是否正确连接至SDM。 3) 如果正常，检查组合仪表接头“G28”的“YEL/BLK”导线端子与SDM接头的“G47-18”端子[A]或“G46-7”端子[B]之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 [A] [B]	更换一个已知功能正常的SDM并重新检查。如果“AIR BAG”警告灯仍然点亮，更换组合仪表。	“YEL/BLK”导线 (在组合仪表与SDM接头之间) 开路或与接地短路。

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

“AIR BAG”（安全气囊）警告灯不亮。

S6JB0A8204008

电路图

请参阅 ““AIR BAG” Warning Lamp Comes ON Steady”。

⚠ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

电流检测说明

步骤 1: 检查组合仪表供电电路。

步骤 2: 检查“安全气囊”警告灯电路

8B-23 安全气囊系统：

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

电流检测说明

步骤 1：检查车辆是否配有“AIR BAG”监视器接头。

步骤 2：“安全气囊”监控器接头。

步骤 3, 4：检查诊断开关电路与接地之间的电路是否短路。

故障排除

步骤	作用	是	否
1	车辆是否配有“AIR BAG”监视器接头？	转至步骤 2。	转至步骤 3。
2	“安全气囊”监控器接头。 “AIR BAG”监视器接头中的诊断开关端子是否用维修导线连接至车身接地？	拆下引入线。	转至步骤 3。
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开 SDM 接头“G47”或“G46”。 2) 检查 SDM 接头的“G47-14”或“G46-12”端子。 是否与接地端子或线束短路？	清洁端子或线束。	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

“AIR BAG”警告灯无法显示 DTC 的闪烁模式 (如装备“AIR BAG”监视器接头)

S6JB0A8204010

电路图

请参阅““AIR BAG” Warning Lamp Flashes”。

△ 注意

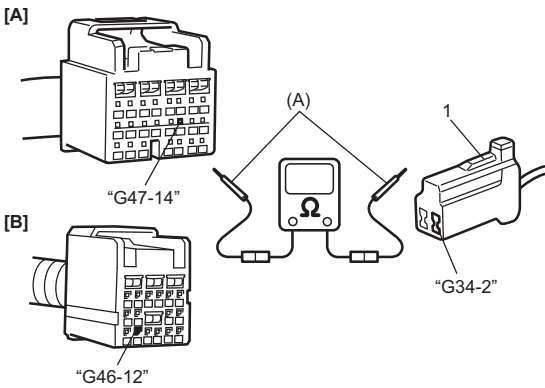
务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

电流检测说明

步骤 1：“安全气囊”监控器接头。

步骤 2：检查安全气囊诊断开关电路是否开路。

故障排除

步骤	作用	是	否
1	用维修导线检查 “AIR BAG” 监视器接头上的诊断开关端子与车身接地之间的连接。 是否用维修导线可靠的连接？	转至步骤 2。	用维修导线正确连接 “AIR BAG” 监视器接头上的诊断开关端子与车身接地之间的连接。
2	1) 从 SDM 上断开 SDM 接头。 2) 检查 “PPL” 导线端子 (SDM 接头的 “G47-14” 端子或 “G46-12” 端子以及 “AIR BAG” 监视器接头 (1) 的 “G34-2” 端子) 连接是否正确。 3) 如果正常, 测量 “G47-14” 端子 [A] 或 “G46-12” 端子 [B] 与 “G34-2” 端子之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010  电阻是否大于或等于 1Ω？	检查 “PPL” 接线端子。如果正常, 修理 “PPL” 导线电路中高电阻或开路部分。	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。

注意

在完成检查和维修工作时, 执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件, 并确认所有元件都已正确安装。
- 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1013: SDM 故障

S6JB0A8204011

在下列情况下将设置 DTC

SDM 检测到内部 SDM 故障。

注意

一旦设置 DTC B1013 就不能清除。

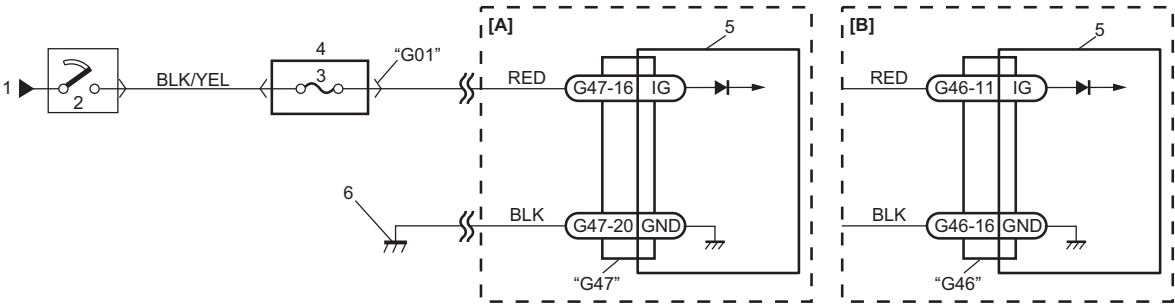
DTC 故障排除

- 1) 将点火开关转到 OFF 位置。
- 2) 更换 SDM。
- 3) 重复 “Air Bag Diagnostic System Check”。

DTC B1016：电源电压高

S6JB0A8204012

电路图



I5JB0A820022-01

[A]: 无侧安全气囊和窗帘式安全气囊	1. 从主保险丝	3. “A/B” 保险丝	5. SDM
[B]: 有侧安全气囊和窗帘式安全气囊	2. 点火开关	4. 接线盒总成	6. 安全气囊系统接地

注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

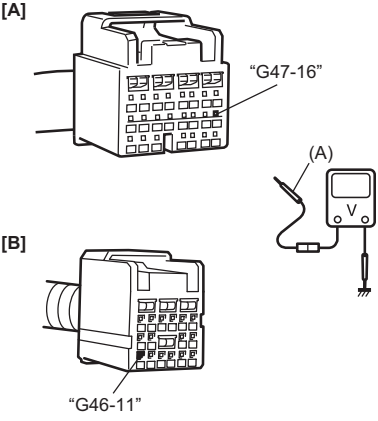
在规定时间内，至 SDM 的电源电压超出了规定值。

电流检测说明

步骤 1：检查加在 SDM 上的电压是否在正常范围内。

步骤 2：检查是否仍存在 DTC B1016。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开 SDM 接头。 2) 检查端子“G47-16”或“G46-11”处是否正确连接至 SDM。 3) 如果正常，在点火开关置于 ON 的情况下，检查 SDM 接头的“G47-16”端子 [A] 或“G46-11”端子 [B] 与车身接地之间的电压。 专用工具 (A): 09932-76010 	转至步骤 2。	检查充电系统，并根据需要进行修理，请参阅“Generator Test (Overcharged Battery Check): For Petrol Engine Model in Section 1J”或“Generator Test (Overcharged Battery Check): For Diesel Engine Model in Section 1J”。
电压是否小于或等于 14V？			

I5JB0A820023-01

步骤	作用	是	否
2	1) 点火开关关闭，重新连接 SDM 接头。 <i>在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1016？</i>	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	间断故障。参考“Inspection of Intermittent and Poor Connections”检查间断故障。如果正常，更换已知良好的 SDM，并重新检查。

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1017: 电源电压低

S6JB0A8204013

电路图

请参阅“DTC B1016: Power Source Voltage High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

电源电压规定时间低于规定值。

电流检测说明

步骤 1: 检查蓄电池电压是否在额定范围内。

步骤 2: 检查加在 SDM 上的电压是否在正常范围内。

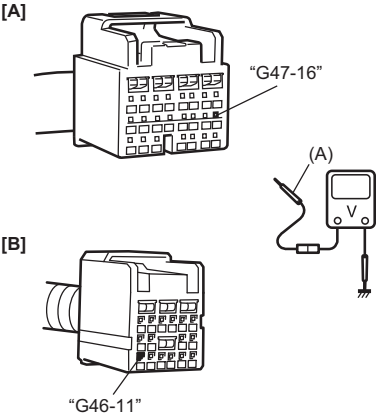
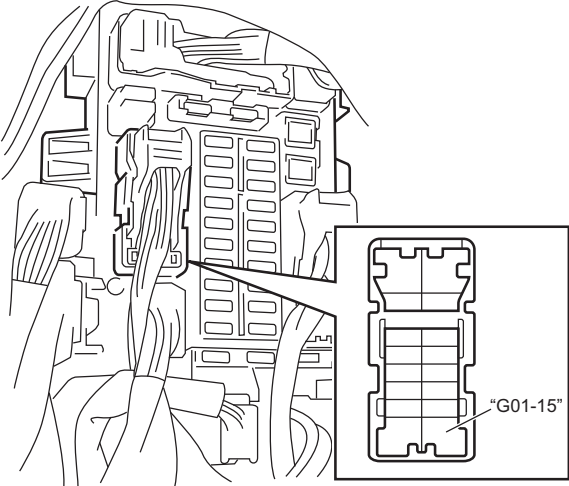
步骤 3: 检查加在“L04”接头上的电压是否在正常范围内。

步骤 4: 检查是否仍存在 DTC B1017。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 测量蓄电池电压。 <i>电压在 11V 以上？</i>	转至步骤 2。	检查充电系统，并根据需要进行修理，请参阅“Generator Test (Undercharged Battery Check): For Petrol Engine Model in Section 1J”或“Generator Test (Undercharged Battery Check): For Diesel Engine Model in Section 1J”。

8B-27 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开 SDM 接头。 2) 检查端子 “G47-16” 或 “G46-11” 处是否正确连接至 SDM。 3) 如果正常，在点火开关置于 ON 的情况下，检查 SDM 接头的 “G47-16” 端子 [A] 或 “G46-11” 端子 [B] 与车身接地之间的电压。 专用工具 (A): 09932-76010  I5JB0A820023-01 电压在 8V 以上？	转至步骤 4。	转至步骤 3。
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开接线盒总成的接头 “G01”。 2) 检查 “G01-15” 端子处的连接是否正确。 3) 如果正常，将点火开关转至 ON，然后检查 “G01-15” 端子与车身接地之间的电压。  I5JB0A820024-01 电压在 8V 以上？	转至步骤 4。	检查从蓄电池至 “G01” 接头的电路和充电系统。

步骤	作用	是	否
4	1) 点火开关关闭, 重新连接 SDM 接头。 <i>在点火开关置于 ON 的情况下, 是否存在 DTC B1017?</i>	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	检查充电系统, 并根据需要进行修理, 请参阅“Generator Test (Undercharged Battery Check): For Petrol Engine Model in Section 1J”或“Generator Test (Undercharged Battery Check): For Diesel Engine Model in Section 1J”。

注意

在完成检查和维修工作时, 执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件, 并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC, 则清除 DTC, 请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1021 : 安全气囊模块展开

S6JB0A8204014

在下列情况下将设置 DTC

SDM 检测到足够的冲击力, 可以批准激活安全气囊系统。(SDM 输出引爆命令)

电流检测说明

步骤 1: 检查在没有展开安全气囊的情况下是否还是设置了 DTC B1021。

步骤 2: 检查由于 SDM 已设置 DTC。

注意

在执行此流程中的步骤之前, 务必执行“Air Bag Diagnostic System Check”。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 将点火开关转到 OFF 位置。 <i>安全气囊是否展开?</i>	更换元件, 并根据“Repair and Inspection Required after Accident”中的指导执行检查。	转至步骤 2。
2	1) 检查车头和底盘的碰撞痕迹。 <i>是否有碰撞痕迹?</i>	更换元件, 并根据“Repair and Inspection Required after Accident”中的指导执行检查。	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。

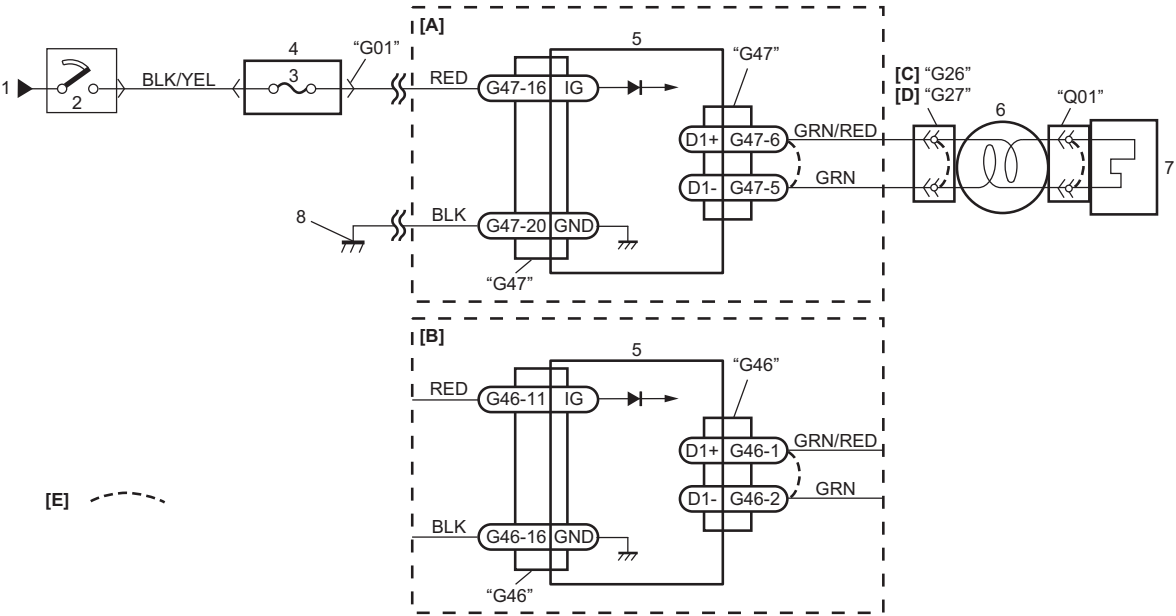
注意

在完成检查和维修工作时, 执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件, 并确认所有元件都已正确安装。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。
- 请参照“DTC Clearance in Section 10B”清除 BCM 的 DTC。

DTC B1031: 驾驶员安全气囊起爆剂电路电阻高
电路图

S6JB0A8204015



I5JB0A820025-01

[A]: 无侧安全气囊和窗帘式安全气囊	[E]: 短路棒	4. 接线盒总成	8. 安全气囊系统接地
[B]: 有侧安全气囊和窗帘式安全气囊	1. 从主保险丝	5. SDM	
[C]: 对于无巡航控制系统的车辆	2. 点火开关	6. 连接线圈总成	
[D]: 对于有巡航控制系统的车辆	3. “A/B” 保险丝	7. 驾驶员安全气囊 (充气器) 模块	

△ 注意

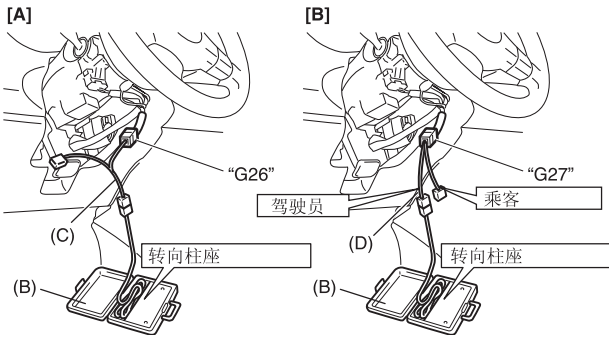
务必遵守 “安全气囊诊断系统检查流程” 中 “注意事项” 的要求。

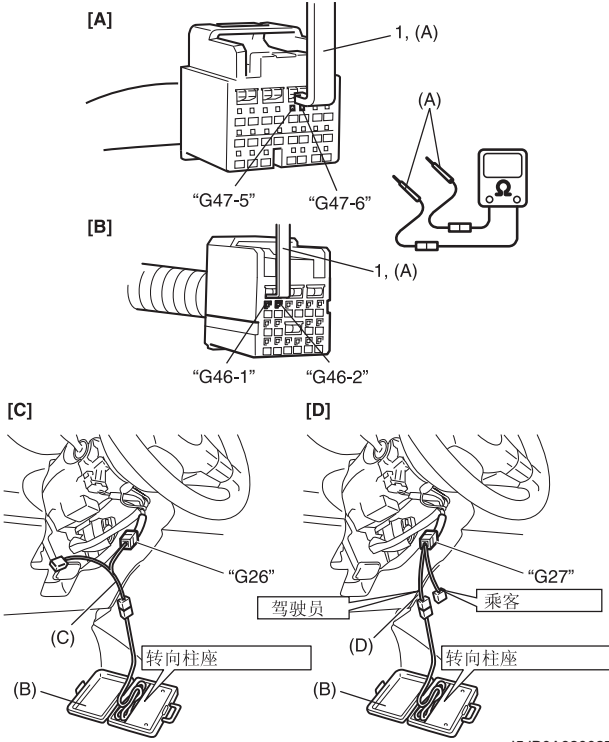
在下列情况下将设置 DTC

在规定时间内，驾驶员安全气囊 (充气器) 模块，触点线圈总成，线束导线和接头端子触点的组合电阻应该在规定值以上。

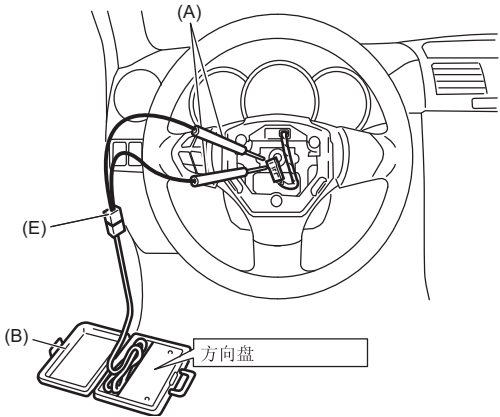
- 电流检测说明
- 步骤 1: 检查故障在触点线圈和驾驶员安全气囊 (充气器) 模块中还是在其它部件中。
- 步骤 2: 检查驾驶员安全气囊 (充气器) 模块起爆器电路。
- 步骤 3: 检查触点线圈或驾驶员安全气囊 (充气器) 模块是否存在故障。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开位于转向柱下面的接触线圈接头。 2) 检查 “G26” 或 “G27” 接头内端子处至接触线圈的连接是否正常。 3) 如果正常，连接专用工具 (B) 和 (C) 至 “G26” 接头 (对于没有巡航控制系统 [A] 的车辆)，或将专用工具 (B) 和 (D) 连接至 “G27” 接头 (对于带有巡航控制系统 [B] 的车型，在步骤 1 中断开)。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320  I5JB0A820026-02 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1031？	转至步骤 2。	转至步骤 3。

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开 SDM 接头“G47”或“G46”。 2) 检查端子“G47-5”和“G47-6”或“G46-1”和“G46-2”处至 SDM 的连接是否正确。 3) 如果正常，插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 4) 连接专用工具 (B) 和 (C) 后 (对于没有巡航控制系统 [C] 的车辆) 或者专用工具 (B) 和 (D)(对于配有巡航控制系统 [D] 的车辆)，测量“G47-5”和“G47-6”端子 [A] 之间或“G46-1”和“G46-2”端子 [B] 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320  I5JB0A820027-02	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	“GRN/RED”或“GRN”电路高电阻或开路。

电阻在 5.5Ω 以下？

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，从“G26”或“G27”接头上断开专用工具 (B) 和 (C)，然后重新连接位于转向柱下面的接触线圈接头。 2) 从方向盘上拆卸驾驶员安全气囊 (充气器) 模块，请参阅“Driver Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。 3) 检查至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头的连接是否正确。 4) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (E) 至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320 (E): 09932-78310  5) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1031？	将点火开关转到 OFF 位置。更换接触线圈总成，请参阅“Contact Coil Cable Assembly Inspection in Section 6B”。	将点火开关转到 OFF 位置。更换驾驶员安全气囊 (充气机) 模块，请参阅“Driver Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1032：驾驶员安全气囊起爆剂电路电阻低

S6JB0A8204016

电路图

请参阅“DTC B1031: Driver Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

驾驶员安全气囊（充气器）模块的合成电阻、接点线圈总成、线束接线和接头端子触点规定的时间低于规定值。

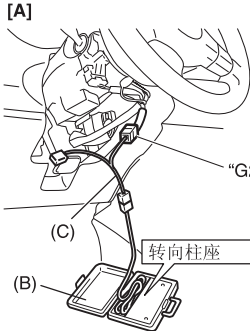
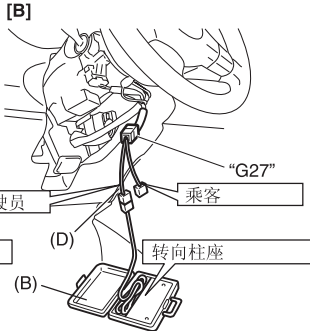
电流检测说明

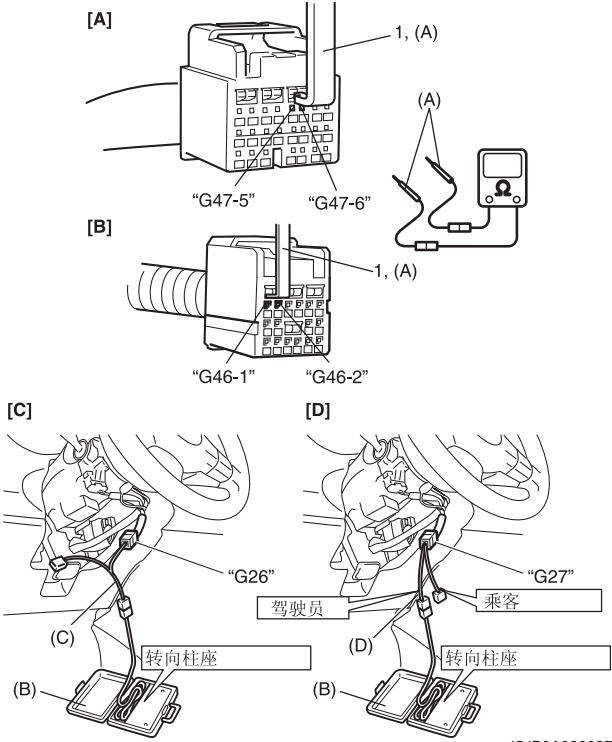
步骤 1：检查故障在接点线圈和驾驶员安全气囊（充气器）模块中还是在其它部件中。

步骤 2：检查驾驶员安全气囊（充气器）模块起爆器电路。

步骤 3：检查接点线圈或驾驶员安全气囊（充气器）模块是否存在故障。

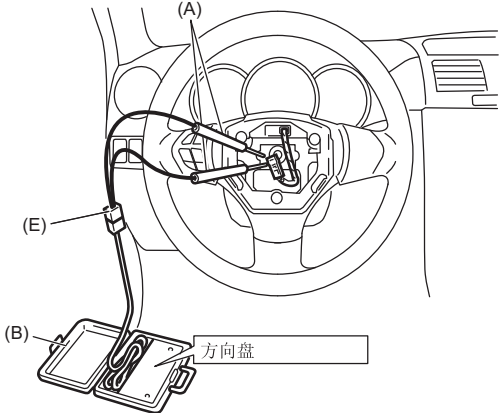
DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开位于转向柱下面的接触线圈接头。 2) 检查“G26”或“G27”接头内端子处至接触线圈的连接是否正常。 3) 如果正常，连接专用工具 (B) 和 (C) 至“G26”接头（对于没有巡航控制系统 [A] 的车辆），或将专用工具 (B) 和 (D) 连接至“G27”接头（对于带有巡航控制系统 [B] 的车型，在步骤 1 中断开）。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320   4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1032？	转至步骤 2。	转至步骤 3。

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开 SDM 接头“G47”或“G46”。 2) 检查端子“G47-5”和“G47-6”或“G46-1”和“G46-2”处至 SDM 的连接是否正确。 3) 如果正常，插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 4) 连接专用工具 (B) 和 (C) 后 (对于没有巡航控制系统 [C] 的车辆) 或者专用工具 (B) 和 (D) (对于配有巡航控制系统 [D] 的车辆)，测量“G47-5”和“G47-6”端子 [A] 之间或“G46-1”和“G46-2”端子 [B] 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320  The diagram illustrates the procedure for checking the SDM circuit. It shows four steps: [A] shows the removal of the shorting bar from the SDM connector using tool (A). [B] shows the connection of tool (B) to the terminals G47-5 and G47-6 (or G46-1 and G46-2). [C] shows the connection of tool (C) to the terminals G26 and G27 for vehicles without a cruise control system. [D] shows the connection of tool (D) to the terminals G26 and G27 for vehicles with a cruise control system. The diagrams also show the location of the steering column and the driver/passenger side. I5JB0A820027-02	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	“GRN/RED”电路与“GRN”电路短路，“GRN/RED”电路或“GRN”电路与其他电路短路。

电阻是否大于或等于 0.95Ω ?

8B-35 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，从 “G26” 或 “G27” 接头上断开专用工具 (B) 和 (C)，然后重新连接位于转向柱下面的接触线圈接头。 2) 从方向盘上拆卸驾驶员安全气囊 (充气机) 模块，请参阅 “Driver Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。 3) 检查至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头的连接是否正确。 4) 如果正常，连接专用工具 (A)， (B) 和 (E) 至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320 (E): 09932-78310  5) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1032？	将点火开关转到 OFF 位置。更换接触线圈总成，请参阅 “Contact Coil Cable Assembly Removal and Installation in Section 6B”。	将点火开关转到 OFF 位置。更换驾驶员安全气囊 (充气机) 模块，请参阅 “Driver Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅 “DTC Clearance”。
 - 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1033: 驾驶员安全气囊起爆剂电路与接地短路

S6JB0A8204017

电路图

请参阅图 TC B1031: Driver Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守 “安全气囊诊断系统检查流程” 中 “注意事项” 的要求。

在下列情况下将设置 DTC

在驾驶员安全气囊起爆器电路测量的电压规定的时间低于规定值。

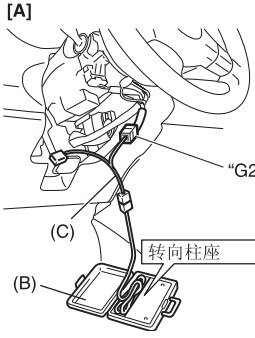
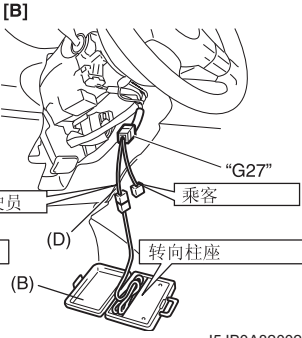
电流检测说明

步骤 1: 检查故障在接点线圈和驾驶员安全气囊 (充气器) 模块中还是在其它部件中。

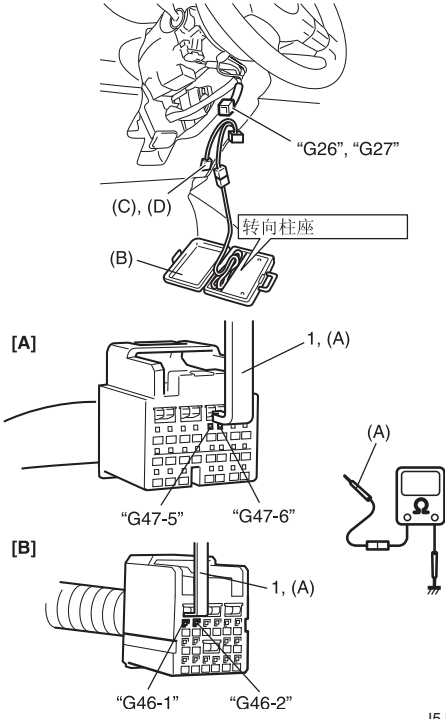
步骤 2: 检查驾驶员安全气囊 (充气器) 模块起爆器电路。

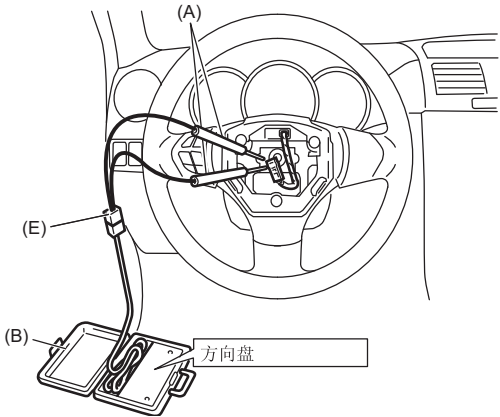
步骤 3: 检查接点线圈或驾驶员安全气囊 (充气器) 模块是否存在故障。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开位于转向柱下面的接触线圈接头。 2) 检查 “G26” 或 “G27” 接头内端子处至接触线圈的连接是否正常。 3) 如果正常，连接专用工具 (B) 和 (C) 至 “G26” 接头 (对于没有巡航控制系统 [A] 的车辆)，或将专用工具 (B) 和 (D) 连接至 “G27” 接头 (对于带有巡航控制系统 [B] 的车型，在步骤 1 中断开)。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320 [A]  [B]  (C) 转向柱座 (B) (D) 转向柱座 (B) I5JB0A820026-02 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1033？	转至步骤 2。	转至步骤 3。

8B-37 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，从 “G26” 或 “G27” 接头上断开专用工具 (B) 和 (C)，并从 SDM 上断开 SDM 接头 “G47” 或 “G46”。 2) 插入专用工具 (A) 中包括的释放工具 (1)，以松开 SDM 接头中的短路棒。 3) 测量 “G47-5” 端子和车身之间， “G47-6” 端子和车身 [A] 之间或 “G46-1” 端子与车身之间，以及 “G46-2” 端子与车身 [B] 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320  电阻是否为无穷大? I5JB0A820030-01	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	“GRN/RED” 电路或 “GRN” 电路与接地短路。

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，从“G26”或“G27”接头上断开专用工具 (B) 和 (C)，然后重新连接位于转向柱下面的接触线圈接头。 2) 从方向盘上拆卸驾驶员安全气囊 (充气机) 模块，请参阅“Driver Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。 3) 检查至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头的连接是否正确。 4) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (E) 至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320 (E): 09932-78310  5) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1033?	将点火开关转到 OFF 位置。更换接触线圈总成，请参阅“Contact Coil Cable Assembly Removal and Installation in Section 6B”。	将点火开关转到 OFF 位置。更换驾驶员安全气囊 (充气机) 模块，请参阅“Driver Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1034：驾驶员安全气囊起爆剂电路与电源电路短路

S6JB0A8204018

电路图

请参阅“DTC B1031: Driver Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

在驾驶员安全气囊起爆器电路测量的电压规定的时间高于规定值。

电流检测说明

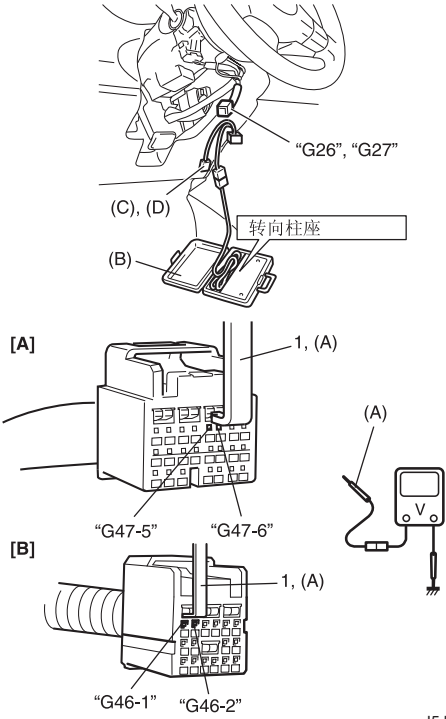
步骤 1：检查故障在接点线圈和驾驶员安全气囊（充气器）模块中还是在其它部件中。

步骤 2：检查驾驶员安全气囊（充气器）模块起爆器电路。

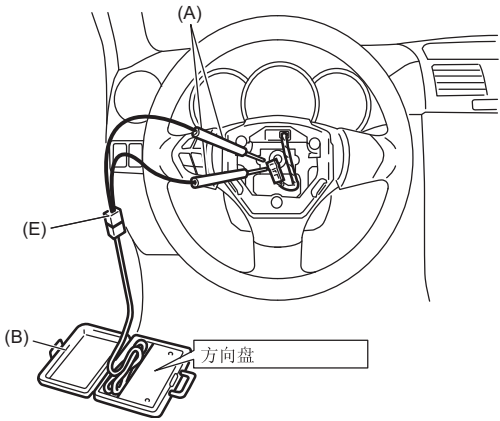
步骤 3：检查接点线圈或驾驶员安全气囊（充气器）模块是否存在故障。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开位于转向柱下面的接触线圈接头。 2) 检查“G26”或“G27”接头内端子处至接触线圈的连接是否正常。 3) 如果正常，连接专用工具 (B) 和 (C) 至“G26”接头（对于没有巡航控制系统 [A] 的车辆），或将专用工具 (B) 和 (D) 连接至“G27”接头（对于带有巡航控制系统 [B] 的车型，在步骤 1 中断开）。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1034？	转至步骤 2。	转至步骤 3。

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，从 “G26” 或 “G27” 接头上断开专用工具 (B) 和 (C)，并从 SDM 上断开 SDM 接头 “G47” 或 “G46”。 2) 插入专用工具 (A) 中包括的释放工具 (1)，以松开 SDM 接头中的短路棒。 3) 测量 “G47-5” 端子和车身之间，“G47-6” 端子和车身 [A] 之间或 “G46-1” 端子与车身之间，以及 “G46-2” 端子与车身 [B] 之间的电压。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320  I5JB0A820031-02 将点火开关置于 ON 位置，每个测量值是否小于或等于 4 V？	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	“GRN/RED” 电路或 “GRN” 电路与电源电路短路。

8B-41 安全气囊系统：

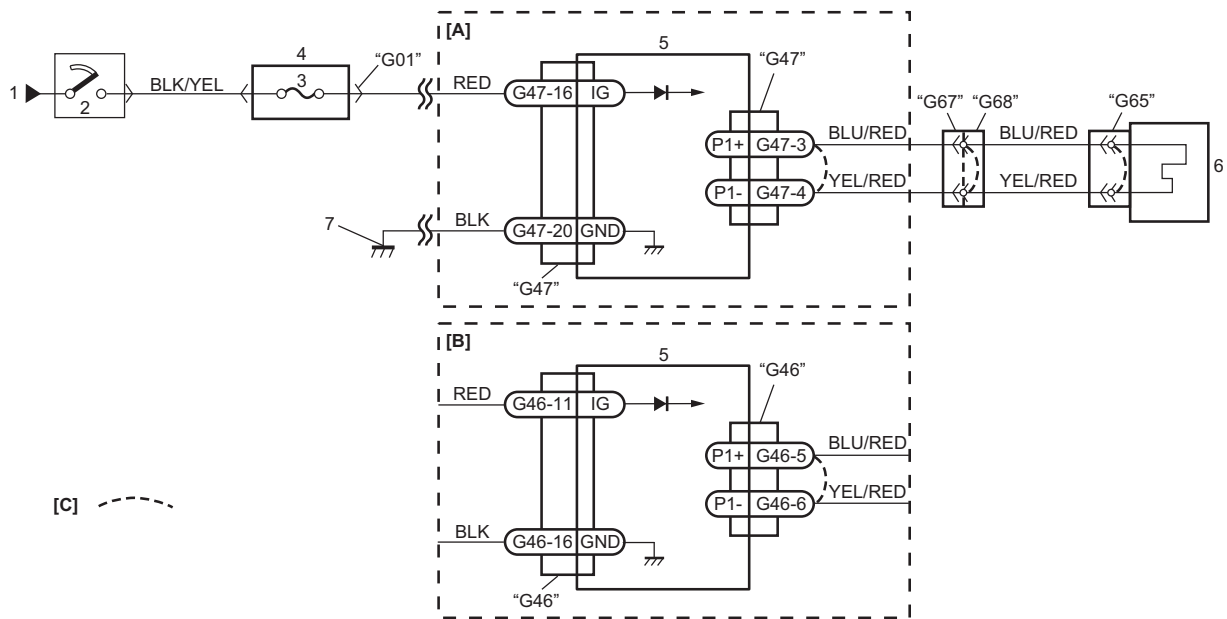
步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，从 “G26” 或 “G27” 接头上断开专用工具 (B) 和 (C)，然后重新连接位于转向柱下面的接触线圈接头。 2) 从方向盘上拆卸驾驶员安全气囊 (充气机) 模块，请参阅 “Driver Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。 3) 检查至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头的连接是否正确。 4) 如果正常，连接专用工具 (A)， (B) 和 (E) 至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320 (E): 09932-78310  5) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1034？	将点火开关转到 OFF 位置。更换接触线圈总成，请参阅 “Contact Coil Cable Assembly Removal and Installation in Section 6B”。	将点火开关转到 OFF 位置。更换驾驶员安全气囊 (充气机) 模块，请参阅 “Driver Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC ，则清除 DTC，请参阅 “DTC Clearance”。
 - 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1041：乘员安全气囊起爆剂电路电阻高
电路图

S6JB0A8204019



I5JB0A820032-01

[A]: 无侧安全气囊和窗帘式安全气囊	1. 从主保险丝	4. 接线盒总成	7. 安全气囊系统接地
[B]: 有侧安全气囊和窗帘式安全气囊	2. 点火开关	5. SDM	
[C]: 短路棒	3. “A/B” 保险丝	6. 乘客安全气囊 (充气器) 模块	

△ 注意

务必遵守 “安全气囊诊断系统检查流程” 中 “注意事项” 的要求。

在下列情况下将设置 DTC

乘客安全气囊 (充气器) 模块的合成电阻、线束接线和接头端子触点规定的时间高于规定值。

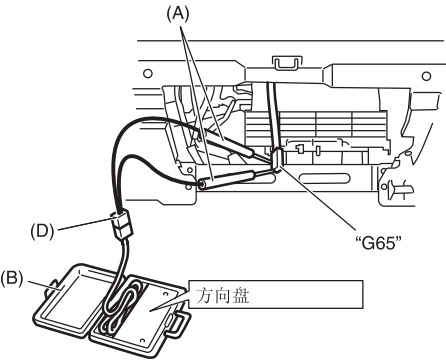
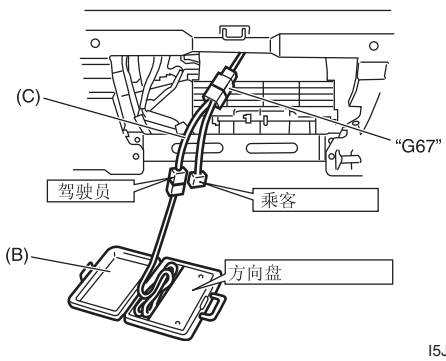
电流检测说明

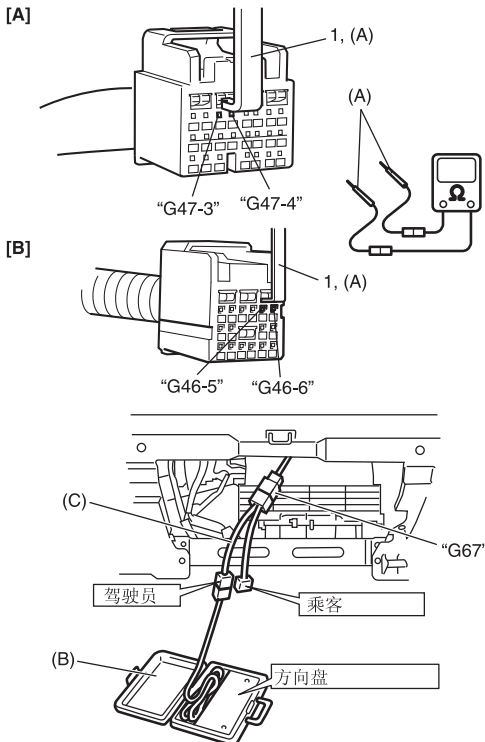
步骤 1：检查乘客安全气囊 (充气机) 模块内是否有故障。

步骤 2：检查乘客安全气囊 (充气机) 模块起爆剂电路。(“G68” 和 “G65” 之间)

步骤 3：检查乘客安全气囊 (充气机) 模块起爆剂电路。(“G67” 和 “G47” 或 “G67” 和 “G46” 之间)

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开乘客安全气囊 (充气机) 模块接头。 2) 检查确认在接头 “G65” 端子至乘客安全气囊 (充气器) 模块的连接正确。 3) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (D) 至 “G65” 接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (D): 09932-78310  I5JB0A820033-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1041？	转至步骤 2。	将点火开关转到 OFF 位置。更换乘客安全气囊 (充气机) 模块，请参阅 “Passenger Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开杂物箱附近的 “G67” 接头。 2) 检查端子 “G67-1” 和 “G67-2” 处至仪表板线束接头的连接是否正确。 3) 如果正常，将专用工具 (B) 和 (C) 连接至步骤 1) 中断开的 “G67” 接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  I5JB0A820034-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1041？	转至步骤 3。	“BLU/RED” 或 “YEL/RED” 电路高电阻或开路。(在 “G68” 和 “G65” 接头之间)

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开 SDM 接头“G47”或“G46”。 2) 检查端子“G47-3”和“G47-4”或“G46-5”和“G46-6”处至 SDM 的连接是否正确。 3) 如果正常，插入专用工具 (A) 中包括的释放工具 (1)，以松开 SDM 接头中的短路棒。 4) 在连接专用工具 (B) 和 (C) 的情况下，测量“G47-3”和“G47-4”端子 [A] 或“G46-5”和“G46-6”端子之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  I5JB0A820035-01 电阻在 5.5 Ω 以下?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	“BLU/RED”或“YEL/RED”电路高电阻或开路。(在“G67”和“G47”接头或“G67”和“G46”接头之间)

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1042：乘员安全气囊起爆剂电路电阻低

S6JB0A8204020

电路图

请参阅“DTC B1041: Passenger Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

乘客安全气囊（充气器）模块的合成电阻、线束接线和接头端子触点规定的时间低于规定值。

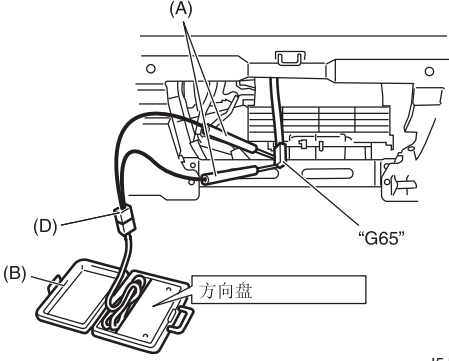
电流检测说明

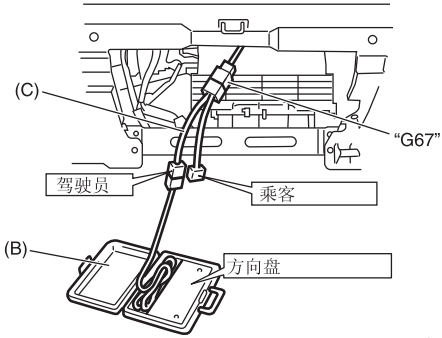
步骤 1：检查乘客安全气囊（充气机）模块内是否有故障。

步骤 2：检查乘客安全气囊（充气机）模块起爆剂电路。（“G68”和“G65”之间）

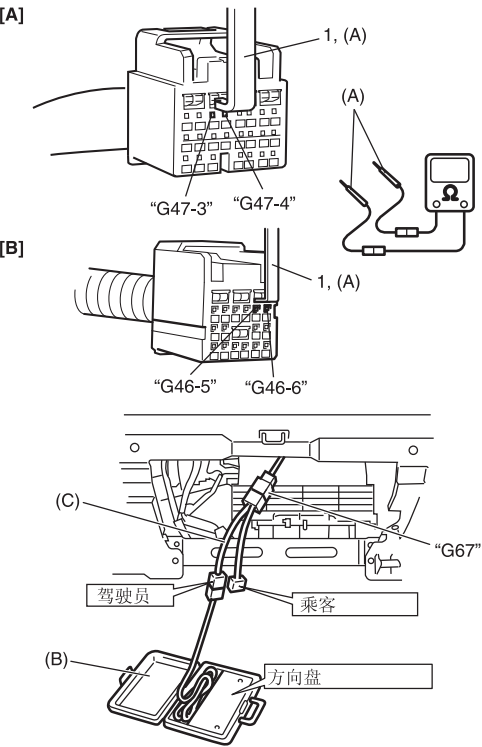
步骤 3：检查乘客安全气囊（充气机）模块起爆剂电路。（“G67”和“G47”或“G67”和“G46”之间）

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开乘客安全气囊（充气机）模块接头。 2) 检查确认在接头“G65”端子至乘客安全气囊（充气器）模块的连接正确。 3) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (D) 至“G65”接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (D): 09932-78310  4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1042？	转至步骤 2。	将点火开关转到 OFF 位置。更换乘客安全气囊（充气机）模块，请参阅“Passenger Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开杂物箱附近的“G67”接头。 2) 检查端子“G67-1”和“G67-2”处至仪表板线束接头的连接是否正确。 3) 如果正常，将专用工具 (B) 和 (C) 连接至步骤 1) 中断开的“G67”接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  I5JB0A820034-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1042？	转至步骤 3。	“BLU/RED”电路与“YEL/RED”电路短路，“BLU/RED”电路或“YEL/RED”电路与其他电路短路。(在“G68”和“G65”接头之间)

8B-47 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开 SDM 接头“G47”或“G46”。 2) 检查端子“G47-3”和“G47-4”或“G46-5”和“G46-6”处至 SDM 的连接是否正确。 3) 如果正常，插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 4) 在连接专用工具 (B) 和 (C) 的情况下，测量“G47-3”和“G47-4”端子 [A] 或“G46-5”和“G46-6”端子之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  I5JB0A820035-01 电阻是否大于或等于 0.65 Ω?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	“BLU/RED”电路与“YEL/RED”电路短路，“BLU/RED”电路或“YEL/RED”电路与其他电路短路。(在“G67”和“G47”接头或“G67”和“G46”接头之间)

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1043：乘员安全气囊起爆剂电路与接地短路

S6JB0A8204021

电路图

请参阅“DTC B1041: Passenger Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

在规定时间内，乘客安全气囊（起爆剂）电路处测量的电压低于规定值。

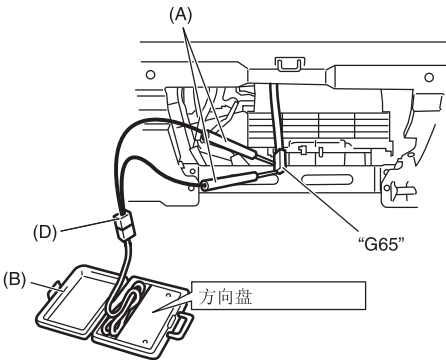
电流检测说明

步骤 1：检查乘客安全气囊（充气机）模块内是否有故障。

步骤 2：检查乘客安全气囊（充气机）模块起爆剂电路。（“G68”和“G65”之间）

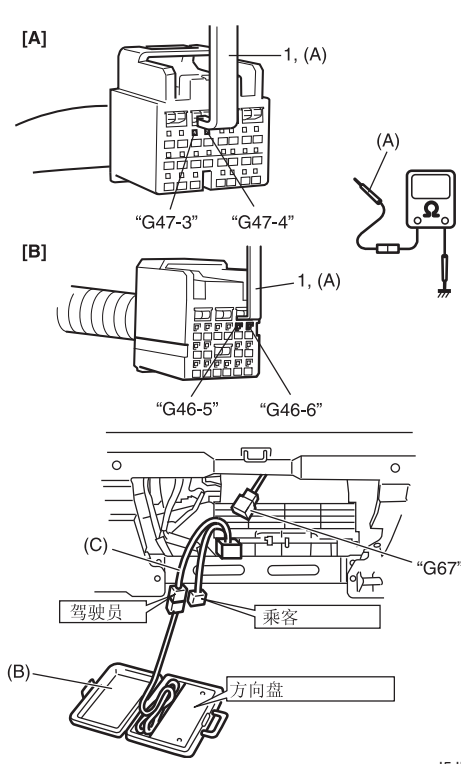
步骤 3：检查乘客安全气囊（充气机）模块起爆剂电路。（“G67”和“G47”或“G67”和“G46”之间）

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开乘客安全气囊（充气机）模块接头。 2) 检查确认在接头“G65”端子至乘客安全气囊（充气器）模块的连接正确。 3) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (D) 至“G65”接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (D): 09932-78310  4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1043?	转至步骤 2。	将点火开关转到 OFF 位置。更换乘客安全气囊（充气机）模块，请参阅“Passenger Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

8B-49 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开杂物箱附近的“G67”接头。 2) 检查端子“G67-1”和“G67-2”处至仪表板线束接头的连接是否正确。 3) 如果正常，将专用工具 (B) 和 (C) 连接至步骤 1) 中断开的“G67”接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-77320 I5JB0A820034-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1043？	转至步骤 3。	“BLU/RED”或“YEL/RED”电路与接地短路。(在“G68”和“G65”接头之间)

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，从“G67”接头上断开专用工具 (B) 和 (C)，并从 SDM 上断开 SDM 接头“G47”或“G46”。 2) 插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 3) 测量“G47-3”和车身之间，“G47-4”和车身接地 [A] 之间或“G46-5”端子与车身接地之间，以及“G46-6”端子与车身接地 [B] 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  I5JB0A820036-01 电阻是否为无穷大?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	“BLU/RED”或“YEL/RED”电路与接地短路。(在“G67”和“G47”接头或“G67”和“G46”接头之间)

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1044：乘员安全气囊起爆剂电路与电源电路短路

S6JB0A8204022

电路图

请参阅“DTC B1041: Passenger Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

在规定时间内，乘客安全气囊（起爆剂）电路处测量的电压高于规定值。

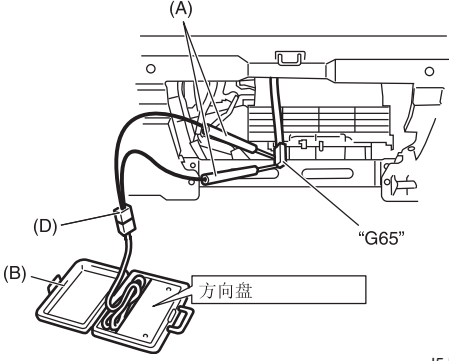
电流检测说明

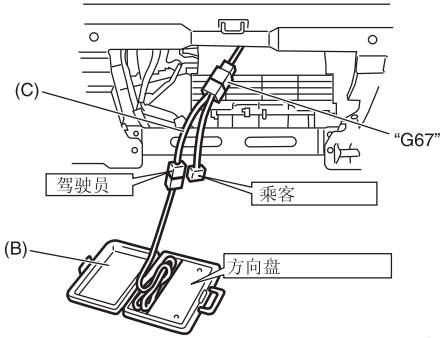
步骤 1：检查乘客安全气囊（充气机）模块内是否有故障。

步骤 2：检查乘客安全气囊（充气机）模块起爆剂电路。（“G68”和“G65”之间）

步骤 3：检查乘客安全气囊（充气机）模块起爆剂电路。（“G67”和“G47”或“G67”和“G46”之间）

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开乘客安全气囊（充气机）模块接头。 2) 检查确认在接头“G65”端子至乘客安全气囊（充气器）模块的连接正确。 3) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (D) 至“G65”接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (D): 09932-78310  4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1044？	转至步骤 3。	将点火开关转到 OFF 位置。更换乘客安全气囊（充气机）模块，请参阅“Passenger Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开杂物箱附近的“G67”接头。 2) 检查端子“G67-1”和“G67-2”处至仪表板线束接头的连接是否正确。 3) 如果正常，将专用工具 (B) 和 (C) 连接至步骤 1) 中断开的“G67”接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  I5JB0A820034-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1044？	转至步骤 3。	“BLU/RED”或“YEL/RED”电路与电源电路短路。(在“G68”和“G65”接头之间)

8B-53 安全气囊系统：

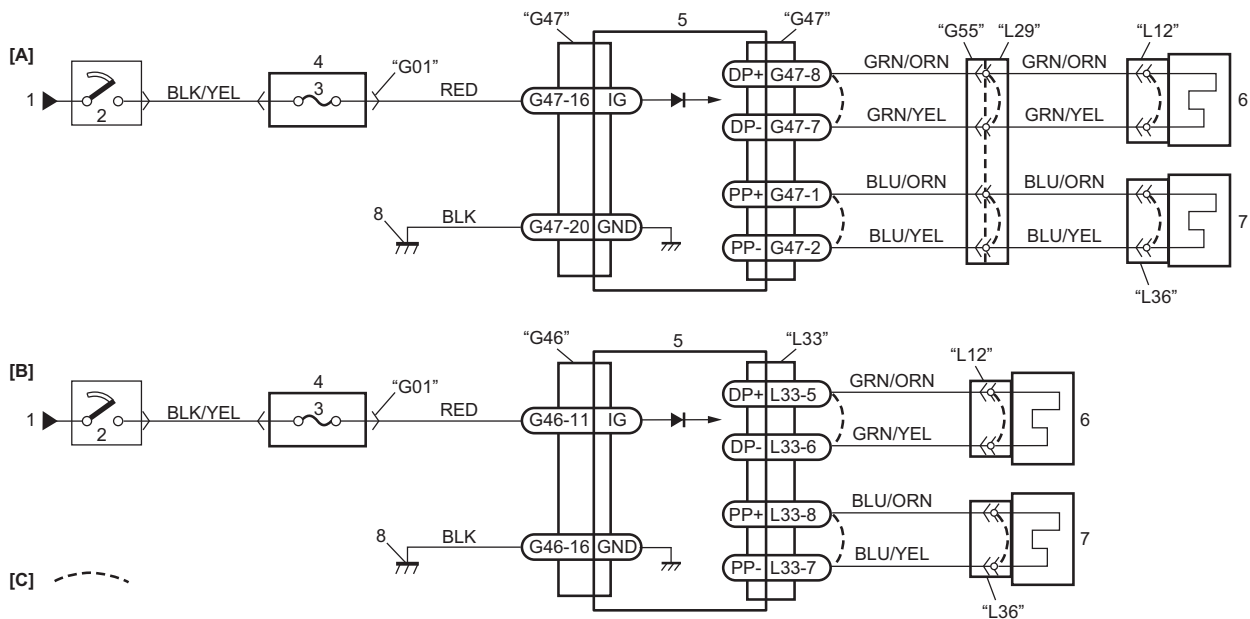
步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，从“G67”接头上断开专用工具 (B) 和 (C)，并从 SDM 上断开 SDM 接头“G47”或“G46”。 2) 插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 3) 测量“G47-3”和车身接地之间，“G47-4”和车身接地 [A] 之间或“G4651”端子与车身接地之间，以及“G46-6”端子与车身接地 [B] 之间的电压。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-77320 I5JB0A820037-01 将点火开关置于 ON 位置，每个测量值是否小于或等于 4 V？	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	“BLU/RED”或“YEL/RED”电路与电源电路短路。(在“G67”和“G47”接头或“G67”和“G46”接头之间)

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
 - 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1051 / B1055: 驾驶员 / 乘员预张紧器起爆剂电路电阻高
电路图

S6JB0A8204023



I5JB0A820038-01

[A]: 无侧安全气囊和窗帘式安全气囊	1. 从主保险丝	4. 接线盒总成	7. 乘客安全带预张紧器
[B]: 有侧安全气囊和窗帘式安全气囊	2. 点火开关	5. SDM	8. 安全气囊系统接地
[C]: 短路棒	3. “A/B” 保险丝	6. 驾驶员安全带预张紧器	

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

驾驶员或乘客安全带预张紧器启动器电路的电阻规定时间高于规定值。

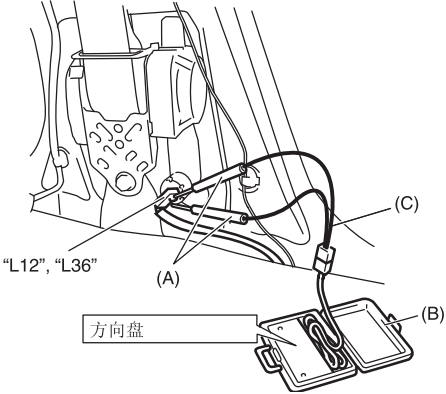
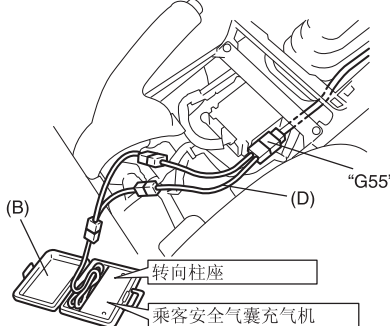
电流检测说明

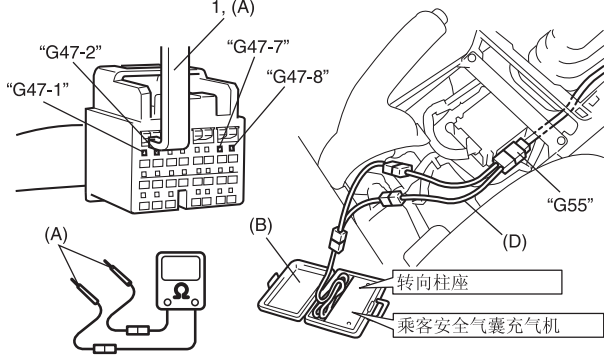
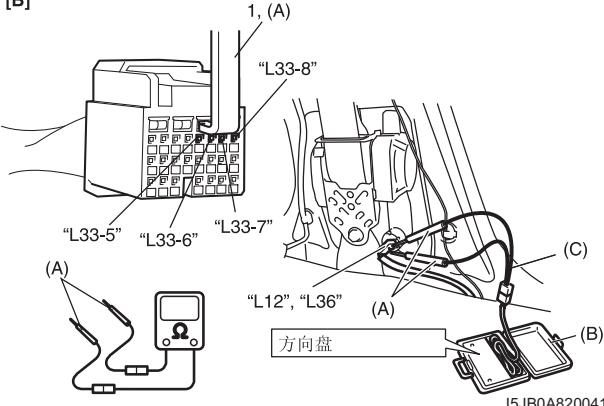
步骤 1: 检查故障是否在座椅安全带预张紧器内。

步骤 2: 检查座椅安全带预张紧器起爆剂电路。(“L29”和“L12”或“L29”和“L36”之间)

步骤 3: 检查座椅安全带预张紧器起爆剂电路。(“G55”和“G47”，“L12”和“L33”或“L36”和“L33”之间)

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 将点火开关转至 OFF，拆下驾驶员或乘客侧的中柱下饰件，并断开座椅安全带预张紧器接头“L12”或“L36”(1)。 2) 检查“L12”或“L36”接头内端子处至座椅安全带预张紧器的连接是否正常。 3) 如果正常，将专用工具 (A)，(B) 和 (C) 连接至步骤 1) 中断开的“L12”或“L36”接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310  I5JB0A820039-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1051 或 B1055？	无侧安全气囊和窗帘式安全气囊 转至步骤 2。 有侧安全气囊和窗帘式安全气囊 转至步骤 3。	将点火开关转到 OFF 位置。更换座椅安全带预张紧器，请参阅“Front Seat Belt Removal and Installation in Section 8A”。
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开杂物箱附近的“G55”接头。 2) 检查“G55”接头内端子处至适当座椅安全带预张紧器的连接是否正常。 3) 如果正常，连接专用工具 (B) 和 (D) 至“G55”接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  I5JB0A820040-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1051 或 B1055？	转至步骤 3。	DTC B1051：“GRN/ORN”或“GRN/YEL”电路高电阻或开路。(在“L29”和“L12”接头之间) DTC B1055：“BLU/ORN”或“BLU/YEL”电路高电阻或开路。(在“L29”和“L36”接头之间)

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开 SDM 接头“G47”或“L33”。 2) 检查端子“G47-7”和“G47-8”或“L33-6”和“L33-6”处(对于 DTC B1051)或端子“G47-1”和“G47-2”或“L33-7”和“L33-8”(对于 DTC B1055)处至 SDM 的连接是否正确。 3) 如果正常，插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 4) 连接专用工具 (B) 和 (D)[A] 的情况下，测量“G47-7”和“G47-8”(对于 DTC B1051)或“G47-1”和“G47-2”(对于 DTC B1055)之间的电阻，或者在连接专用工具 (A)，(B) 和 (C)[B] 的情况下，测量“L33-5”和“L33-6”(对于 DTC B1051)或“L33-7”和“L33-8”(对于 DTC B1055)之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310 (D): 09932-77320 [A]  [B]  I5JB0A820041-01 电阻在 5.5 Ω 以下?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1051：“GRN/ORN”或“GRN/YEL”电路高电阻或开路。(在“G55”和“G47”接头或“L12”和“L33”接头之间) DTC B1055：“BLU/ORN”或“BLU/YEL”电路高电阻或开路。(在“G55”和“G47”接头或“L36”和“L33”接头之间)

8B-57 安全气囊系统：

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
 - 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1052 / B1056: 驾驶员 / 乘员预张紧器起爆剂电路电阻低

S6JB0A8204024

电路图

请参阅“DTC B1051 / B1055: Driver / Passenger Pretensioner Initiator Circuit Resistance High”。

注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

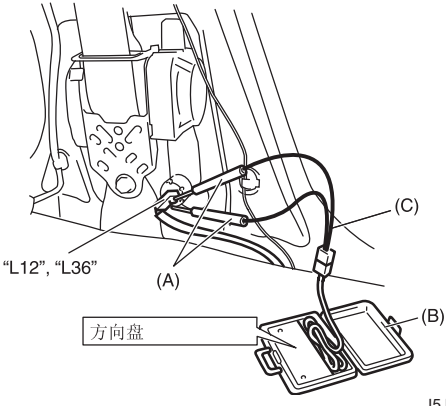
在下列情况下将设置 DTC

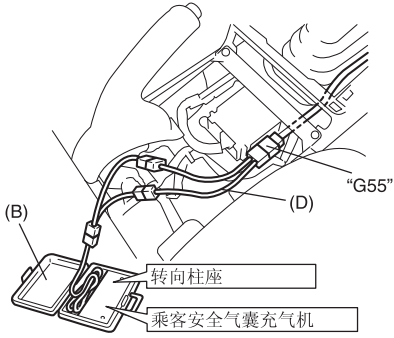
驾驶员或乘客安全带预张紧器启动器电路的电阻规定时间低于规定值。

电流检测说明

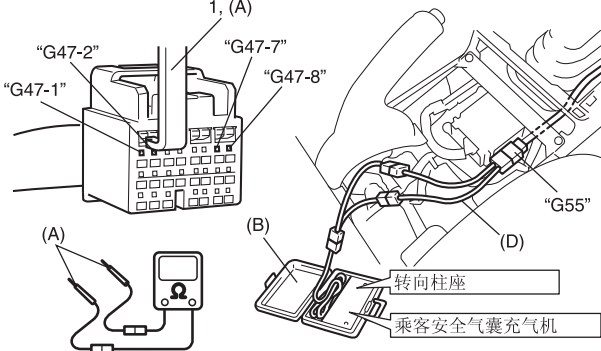
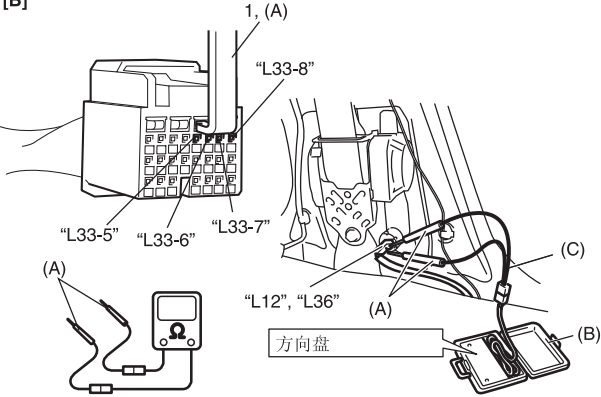
- 步骤 1: 检查故障是否在座椅安全带预张紧器内。
- 步骤 2: 检查座椅安全带预张紧器起爆剂电路。(“L29”和“L12”或“L29”和“L36”之间)
- 步骤 3: 检查座椅安全带预张紧器起爆剂电路。(“G55”和“G47”，“L12”和“L33”或“L36”和“L33”之间)

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 将点火开关转至 OFF，拆下驾驶员或乘客侧的中柱下饰件，并断开座椅安全带预张紧器接头“L12”或“L36”(1)。 2) 检查“L12”或“L36”接头内端子处至座椅安全带预张紧器的连接是否正常。 3) 如果正常，将专用工具 (A)，(B) 和 (C) 连接至步骤 1) 中断开的“L12”或“L36”接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310  4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1052 或 B1056？	无侧安全气囊和窗帘式安全气囊 转至步骤 2。 有侧安全气囊和窗帘式安全气囊 转至步骤 3。	将点火开关转到 OFF 位置。更换座椅安全带预张紧器，请参阅“Front Seat Belt Removal and Installation in Section 8A”。

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开杂物箱附近的“G55”接头。 2) 检查“G55”接头内端子处至适当座椅安全带预张紧器的连接是否正常。 3) 如果正常，连接专用工具 (B) 和 (D) 至“G55”接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (D): 09932-77320  4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1052 或 B1056？	转至步骤 3。	DTC B1052：“GRN/ORN”电路与“GRN/YEL”电路短路，“GRN/ORN”电路或“GRN/YEL”电路与其他电路短路。(在“L29”和“L12”接头之间) DTC B1056：“BLU/ORN”电路与“BLU/YEL”电路短路，“BLU/ORN”电路或“BLU/YEL”电路与其他电路短路。(在“L29”和“L36”接头之间)

I5JB0A820040-01

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开 SDM 接头“G47”或“L33”。 2) 检查端子“G47-7”和“G47-8”或“L33-5”和“L33-6”处 (对于 DTC B1052) 或端子“G47-1”和“G47-2”或“L33-7”和“L33-8” (对于 DTC B1056) 处至 SDM 的连接是否正确。 3) 如果正常，插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 4) 连接专用工具 (B) 和 (D)[A] 的情况下，测量“G47-7”和“G47-8” (对于 DTC B1052) 或“G47-1”和“G47-2” (对于 DTC B1056) 之间的电阻，或者在连接专用工具 (A)，(B) 和 (C)[B] 的情况下，测量“L33-5”和“L33-6” (对于 DTC B1052) 或“L33-7”和“L33-8” (对于 DTC B1056) 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310 (D): 09932-77320 [A]  [B]  15JB0A820041-01 电阻是否大于或等于 0.65 Ω?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1052：“GRN/ORN”电路与“GRN/YEL”电路短路，“GRN/ORN”电路或“GRN/YEL”电路与其他电路短路。(在“G55”和“G47”接头或“L12”和“L33”接头之间) DTC B1056：“BLU/ORN”电路与“BLU/YEL”电路短路，“BLU/ORN”电路或“BLU/YEL”电路与其他电路短路。(在“G55”和“G47”接头或“L36”和“L33”接头之间)

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
 - 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1053 / B1057: 驾驶员 / 乘员预张紧器起爆剂电路与接地短路

S6JB0A8204025

电路图

请参阅“DTC B1051 / B1055: Driver / Passenger Pretensioner Initiator Circuit Resistance High”。

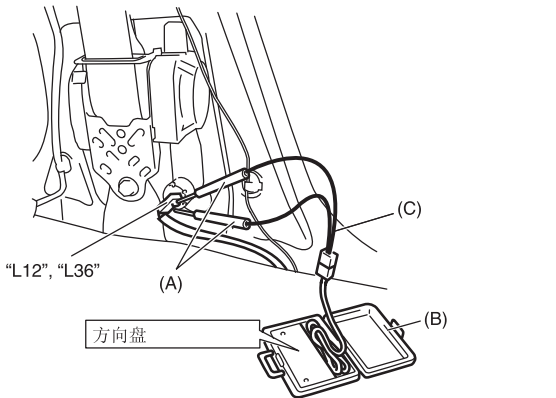
△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

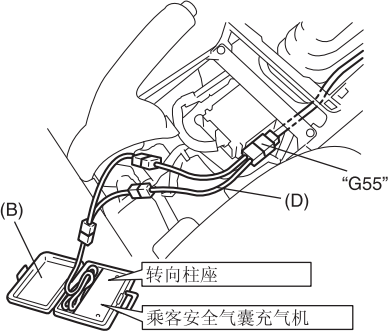
在下列情况下将设置 DTC

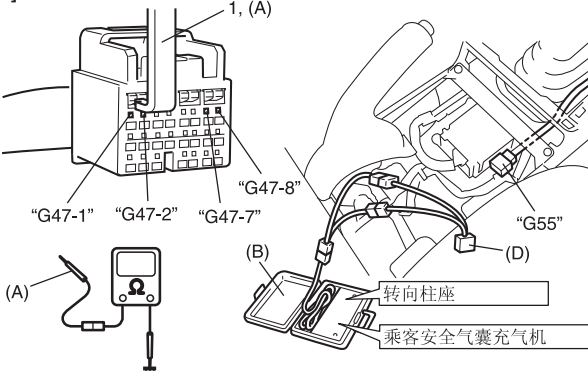
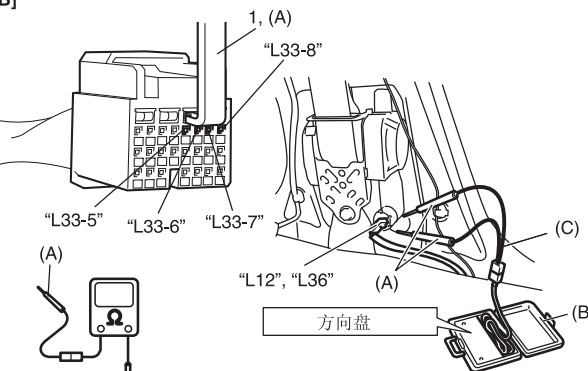
在驾驶员或乘客安全带预张紧器启动器电路测量的电压规定时间低于规定值。

电流检测说明**步骤 1:** 检查故障是否在座椅安全带预张紧器内。**步骤 2:** 检查座椅安全带预张紧器起爆剂电路。(“L29”和“L12”或“L29”和“L36”之间)**步骤 3:** 检查座椅安全带预张紧器起爆剂电路。(“G55”和“G47”，“L12”和“L33”或“L36”和“L33”之间)**DTC 故障排除**

步骤	作用	是	否
1	1) 将点火开关转至 OFF，拆下驾驶员或乘客侧的中柱下饰件，并断开座椅安全带预张紧器接头“L12”或“L36”(1)。 2) 检查“L12”或“L36”接头内端子处至座椅安全带预张紧器的连接是否正常。 3) 如果正常，将专用工具 (A)，(B) 和 (C) 连接至步骤 1) 中断开的“L12”或“L36”接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310  4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1053 或 B1057？	无侧安全气囊和窗帘式安全气囊 转至步骤 2。 有侧安全气囊和窗帘式安全气囊 转至步骤 3。	点火开关关闭 更换座椅安全带预张紧器，请参阅“Front Seat Belt Removal and Installation in Section 8A”。

8B-61 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开杂物箱附近的“G55”接头。 2) 检查“G55”接头内端子处至适当座椅安全带预张紧器的连接是否正常。 3) 如果正常，连接专用工具 (B) 和 (D) 至“G55”接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1053 或 B1057？	转至步骤 3。	DTC B1053：“GRN/ORN”或“GRN/YEL”电路与接地短路。(在“L29”和“L12”接头之间) DTC B1057：“BLU/ORN”电路或“BLU/YEL”电路与接地短路。(在“L29”和“L36”接头之间)

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开专用工具 (A)，(B) 和 (C) 或 (D)，以及 SDM 接头 “G47” 或 “L33”。 2) 插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 3) 测量 “G47-7” 与车身接地之间，“G47-8” 与车身接地之间 (对于 DTC B1053) 或 “G47-1” 与车身接地之间，“G47-2” 与车身接地之间 (对于 DTC B1067)，或在 “L33-5” 与车身接地之间，“L33-6” 与车身接地之间 (对于 DTC B1053) 或 “L33-7” 与车身接地之间，“L33-8” 与车身接地 (对于 DTC B1057)[B] 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310 (D): 09932-77320 [A]  [B]  I5JB0A820042-01 电阻是否为无穷大?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1053: “GRN/ORN” 电路或 “GRN/YEL” 电路与接地短路。(在 “G55” 和 “G47” 接头或 “L12” 和 “L33” 接头之间) DTC B1057: “BLU/ORN” 电路或 “BLU/YEL” 电路与接地短路。(在 “G55” 和 “G47” 接头或 “L36” 和 “L33” 接头之间)

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1054 / B1058: 驾驶员 / 乘员预张紧器起爆剂电路与电源电路短路

S6JB0A8204026

电路图

请参阅“DTC B1051 / B1055: Driver / Passenger Pretensioner Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

在驾驶员或乘客安全带预张紧器启动器电路测量的电压规定时间高于规定值。

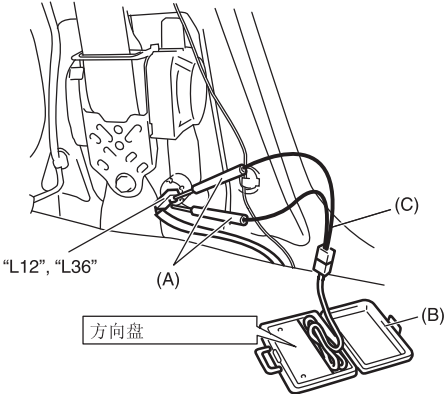
电流检测说明

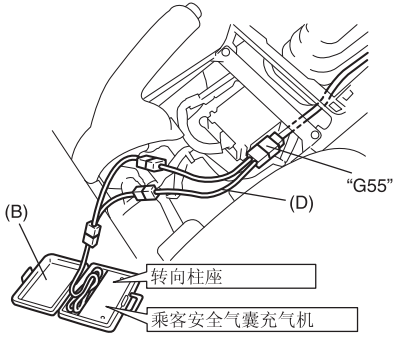
步骤 1：检查故障是否在座椅安全带预张紧器内。

步骤 2：检查座椅安全带预张紧器起爆剂电路。(“L29”和“L12”或“L29”和“L36”之间)

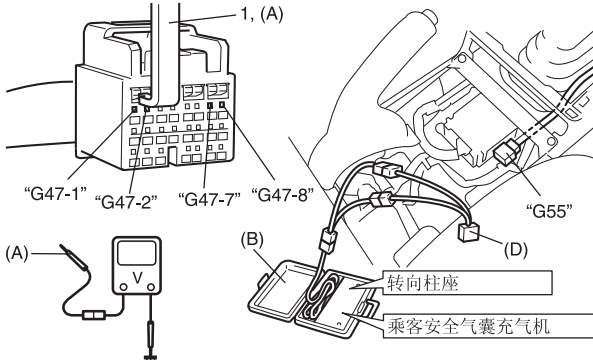
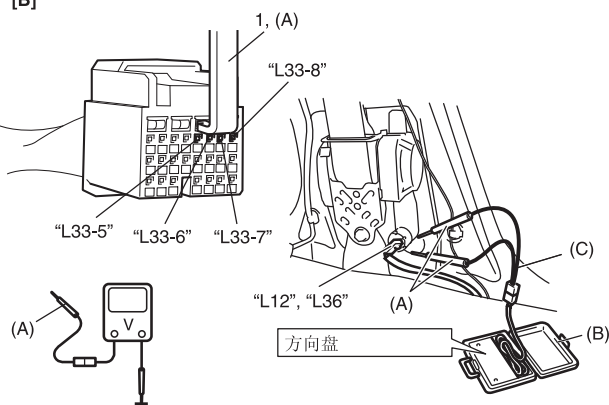
步骤 3：检查座椅安全带预张紧器起爆剂电路。(“G55”和“G47”，“L12”和“L33”或“L36”和“L33”之间)

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 将点火开关转至 OFF，拆下驾驶员或乘客侧的中柱下饰件，并断开座椅安全带预张紧器接头“L12”和“L36”(1)。 2) 检查“L12”或“L36”接头内端子处至座椅安全带预张紧器的连接是否正常。 3) 如果正常，将专用工具 (A)，(B) 和 (C) 连接至步骤 1) 中断开的“L12”或“L36”接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310  4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1054 或 B1058？	无侧安全气囊和窗帘式安全气囊 转至步骤 2。 有侧安全气囊和窗帘式安全气囊 转至步骤 3。	将点火开关转到 OFF 位置。更换座椅安全带预张紧器，请参阅“Front Seat Belt Removal and Installation in Section 8A”。

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开杂物箱附近的“G55”接头。 2) 检查“G55”接头内端子处至适当座椅安全带预张紧器的连接是否正常。 3) 如果正常，连接专用工具 (B) 和 (D) 至“G55”接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (D): 09932-77320  I5JB0A820040-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1054 或 B1058？	转至步骤 3。	DTC B1054：“GRN/ORN”或“GRN/YEL”电路与电源电路短路。(在“L29”和“L12”接头之间) DTC B1058：“BLU/ORN”电路或“BLU/YEL”电路与电源电路短路。(在“L29”和“L36”接头之间)

8B-65 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开专用工具 (A)，(B) 和 (C) 或 (D)，以及 SDM 接头 “G47” 或 “L33”。 2) 插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 3) 测量 “G47-7” 与车身接地之间，“G47-8” 与车身接地之间 (对于 DTC B1053) 或 “G47-1” 与车身接地之间，“G47-2” 与车身接地之间 (对于 DTC B1067)，或在 “L33-5” 与车身接地之间，“L33-6” 与车身接地之间 (对于 DTC B1053) 或 “L33-7” 与车身接地之间，“L33-8” 与车身接地 (对于 DTC B1057)[B] 之间的电压。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310 (D): 09932-77320 [A]  [B]  I5JB0A820043-01 将点火开关置于 ON 位置，每个测量值是否小于或等于 4 V？	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1054：“GRN/ORN” 电路或 “GRN/YEL” 电路与电源电路短路。(在 “G55” 和 “G47” 接头或 “L12” 和 “L33” 接头之间) DTC B1058：“BLU/ORN” 电路或 “BLU/YEL” 电路与电源电路短路。(在 “G55” 和 “G47” 接头或 “L36” 和 “L33” 接头之间)

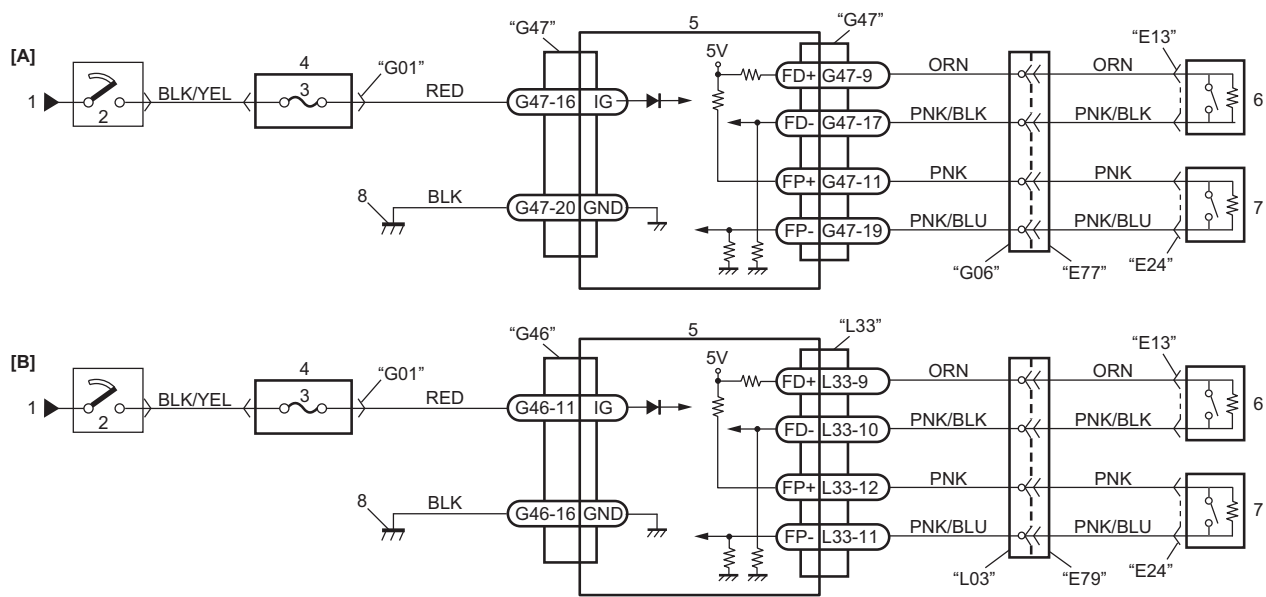
注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅 “DTC Clearance”。
 - 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1073 / B1077: 驾驶员 / 乘员前撞传感器电路与接地短路

S6JB0A8204027

电路图



I5JB0A820049-01

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

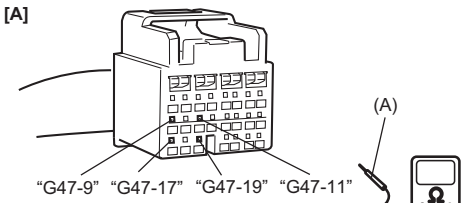
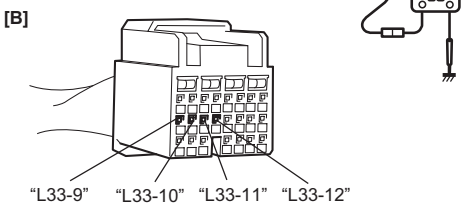
SDM 检测到前撞传感器异常信号。

电流检测说明

步骤 1: 检查前撞传感器电路和接地之间的电路是否短路。

步骤 2: 检查故障是否在前撞传感器内。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 将点火开关转到 OFF 位置。 2) 断开前撞传感器接头 “E13” 或 “E24”。 3) 断开 SDM 接头 “G47” 或 “L33”。 4) 检查端子 “G47-9” 和 “G47-17” 或 “L33-9” 和 “L33-10” 处 (对于 DTC B1073) 或端子 “G47-11” 和 “G47-19” 或 “L33-11” 和 “L33-12” (对于 DTC B1077) 处至 SDM 的连接是否正确。 5) 测量 “G47-9” 与车身接地之间, “G47-17” 与车身接地之间 (对于 DTC B1073) 或 “G47-11” 与车身接地之间, “G47-19” 与车身接地之间 (对于 DTC B1077), 或在 “L33-9” 与车身接地之间, “L33-10” 与车身接地之间 (对于 DTC B1073) 或 “L33-11” 与车身接地之间, “L33-12” 与车身接地 (对于 DTC B1077)[B] 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 [A]  “G47-9” “G47-17” “G47-19” “G47-11” [B]  “L33-9” “L33-10” “L33-11” “L33-12” I5JB0A820050-02 每个电阻测量值是否为无穷大?	转至步骤 2。	对于 DTC B1073: “ORN” 电路或 “PNK/BLK” 电路与接地短路。 对于 DTC B1077: “PNK” 电路或 “PNK/BLU” 电路与接地短路。
2	1) 检查前撞传感器, 请参阅 “Forward-Sensor Inspection”。 是否状态良好?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	更换前撞传感器, 请参阅 “Forward-Sensor Removal and Installation”。如果仍然存在 DTC, 更换已知良好的 SDM, 并重新检查。

注意

- 在完成检查和维修工作时, 执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件, 并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC, 则清除 DTC, 请参阅 “DTC Clearance”。
 - 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1074 / B1078: 驾驶员 / 乘员前撞传感器电路与电源电路短路或开路

S6JB0A8204028

电路图

请参阅“DTC B1073 / B1077: Driver / Passenger Forward-Sensor Circuit Short to Ground”。

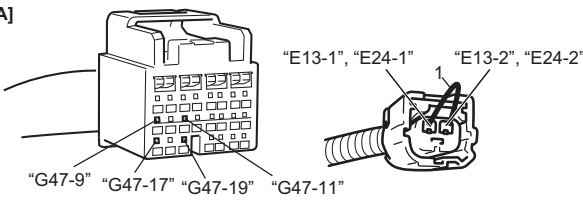
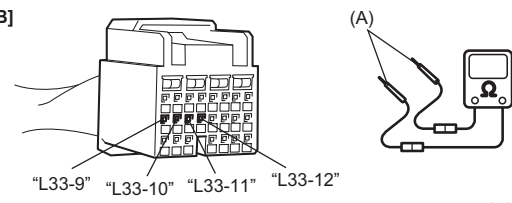
△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

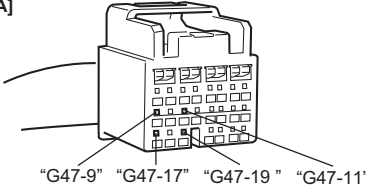
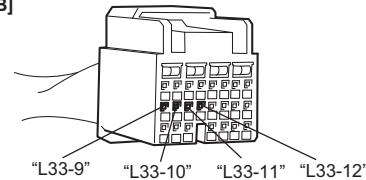
在下列情况下将设置 DTC

SDM 检测到前撞传感器异常信号。

电流检测说明**步骤 1:** 检查前撞传感器电路中的电路是否开路。**步骤 2:** 检查前撞传感器电路和电源电路之间是否短路。**步骤 3:** 检查故障是否在前撞传感器内。**DTC 故障排除**

步骤	作用	是	否
1	1) 将点火开关转到 OFF 位置。 2) 断开前撞传感器接头“E13”或“E24”。 3) 断开 SDM 接头“G47”或“L33”。 4) 检查端子“G47-9”和“G47-17”或“L33-9”和“L33-10”处 (对于 DTC B1074) 或端子“G47-11”和“G47-19”或“L33-11”和“L33-12” (对于 DTC B1078) 处至 SDM 的连接是否正确。 5) 检查端子“E13-1”和“E13-2”或“E24-1”和“E24-2”处至前撞传感器接头的连接是否正确。 6) 使用维修导线 (1), 连接前撞传感器接头的“E13-1”和“E13-2”端子 (对于 DTC B1074) 或“E24-1”和“E24-2”端子 (对于 DTC B1078)。 7) 测量“G47-9”和“G47-17” (对于 DTC B1074) 或“G47-11”和“G47-19” (对于 DTC B1078)[A] 之间的电阻, 或者测量“L33-9”和“L33-10” (对于 DTC B1074) 或“L33-11”和“L33-12” (对于 DTC B1078) [B] 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 [A]  [B]  I5JB0A820051-01 每个电阻测量值是否小于或等于 $1\ \Omega$?	转至步骤 2。	对于 DTC B1074: “ORN” 电路或 “PNK/BLK” 电路中高电阻或开路。 对于 DTC B1078: “PNK” 电路或 “PNK/BLJU” 电路中高电阻或开路。

8B-69 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
2	1) 从“E13”或“E24”接头上断开维修导线。 2) 测量“G47-9”与车身接地之间，“G47-17”与车身接地之间（对于 DTC B1074）或“G47-11”与车身接地之间，“G47-19”与车身接地之间（对于 DTC B1078），或在“L33-9”与车身接地之间，“L33-10”与车身接地之间（对于 DTC B1074）或“L33-11”与车身接地之间，“L33-12”与车身接地（对于 DTC B1078）[B]之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 [A]  [B]  (A)  15JB0A820052-01 将点火开关置于 ON 位置，每个测量值是否小于或等于 1 V？	转至步骤 3。	对于 DTC B1074： “ORN” 电路或 “PNK/BLK” 电路与电源电路短路。 对于 DTC B1078： “PNK” 电路或 “PNK/BLU” 电路与电源电路短路。
3	1) 检查碰撞传感器，请参阅“Forward-Sensor Inspection”。 是否状态良好？	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	更换碰撞传感器，请参阅“Forward-Sensor Removal and Installation”。如果仍然存在 DTC，更换已知良好的 SDM，并重新检查。

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
 - 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1085: 错误侧传感器 ID

S6JB0A8204029

在下列情况下将设置 DTC

SDM 从侧向传感器上收到错误 ID (零部件编号) 信号。

DTC 故障排除

- 1) 将点火开关转到 OFF 位置。
- 2) 更换驾驶员或乘客侧向传感器, 请参阅“Side-Sensor Removal and Installation”。
- 3) 重复“Air Bag Diagnostic System Check”。

注意

在完成检查和维修工作时, 执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件, 并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC , 则清除 DTC, 请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1086 / B1096: 左 / 右侧传感器性能问题

S6JB0A8204030

在下列情况下将设置 DTC

SDM 从侧向传感器收到内部故障信号。

DTC 故障排除

- 1) 将点火开关转到 OFF 位置。
- 2) 更换左或右侧向传感器, 请参阅“Side-Sensor Removal and Installation”。
- 3) 重复“Air Bag Diagnostic System Check”。

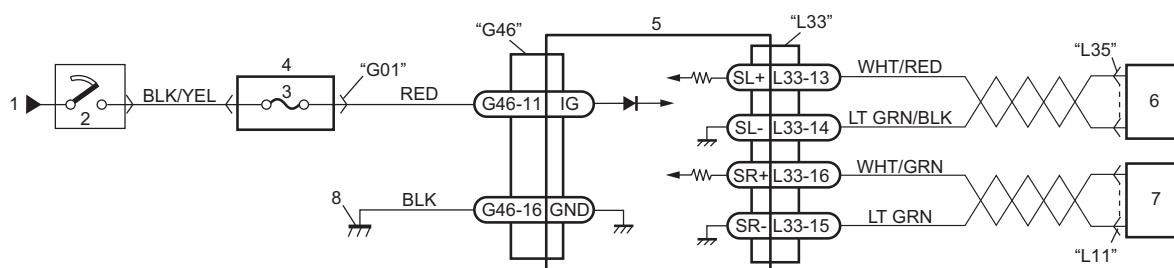
注意

在完成检查和维修工作时, 执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件, 并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC , 则清除 DTC, 请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1087 / B1097: 左 / 右侧传感器通信错误

S6JB0A8204031

电路图

I5JB0A820053-02

1. 从主保险丝	4. 接线盒总成	7. 右侧传感器
2. 点火开关	5. SDM	8. 安全气囊系统接地
3. “A/B” 保险丝	6. 左侧传感器	

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

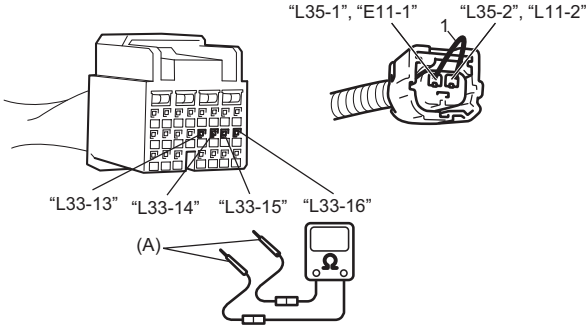
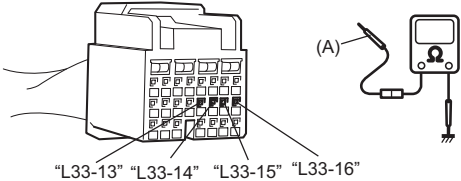
8B-71 安全气囊系统：

在下列情况下将设置 DTC
SDM 检测到侧向传感器异常信号。

电流检测说明

- 步骤 1: 检查前撞传感器电路中的电路是否开路。
- 步骤 2: 检查前撞传感器电路和接地之间的电路是否短路。
- 步骤 3: 检查前撞传感器电路和电源电路之间是否短路。
- 步骤 4: 检查故障是否在前撞传感器内。

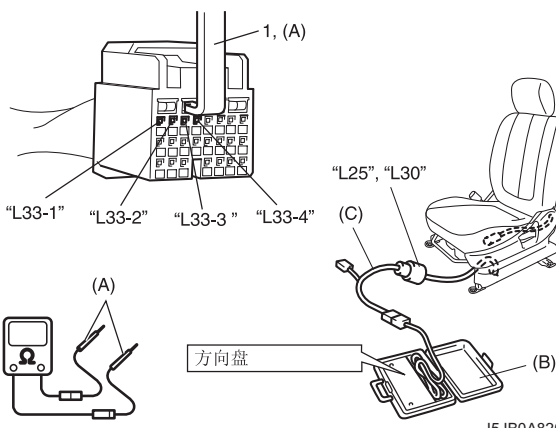
DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 断开侧向传感器接头 “L35” 或 “L11”。 2) 断开 SDM 接头 “L33”。 3) 检查端子 “L33-13” 和 “L33-14” 或 “L33-15” 和 “L33-16” 处至 SDM 接头的连接是否正确。 4) 检查端子 “L35-1” 和 “L35-2” 或 “L11-1” 和 “L11-2” 处至侧向传感器接头的连接是否正确。 5) 使用维修导线 (1)，连接侧向传感器接头的 “E35-1” 和 “E35-2” 端子 (对于 DTC B1087) 或 “E11-1” 和 “E11-2” 端子 (对于 DTC B1097)。 6) 测量 SDM 接头的端子 “L33-13” 和 “L33-14” (对于 DTC B1087) 或端子 “L33-15” 和 “L33-16” (对于 DTC B1097) 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010  I5JB0A820054-01 每个电阻测量值是否小于或等于 1 Ω?	转至步骤 2。	对于 DTC B1087: “WHT/RED” 或 “LT GRN/BLK” 电路高电阻或开路。 对于 DTC B1097: “WHT/GRN” 电路或 “LT GRN” 电路高电阻或开路。
2	测量 “L33-13” 端子和车身之间, “L33-14” 端子和车身接地 (对于 DTC B1087) 之间或 “L33-15” 端子与车身接地之间, 以及 “L33-16” 端子与车身接地之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010  I5JB0A820055-01 每个电阻测量值是否为无穷大?	转至步骤 3。	对于 DTC B1087: “WHT/RED” 电路或 “LT GRN/BLK” 电路与接地短路。 对于 DTC B1087: “WHT/GRN” 电路或 “LT GRN” 电路与接地短路。

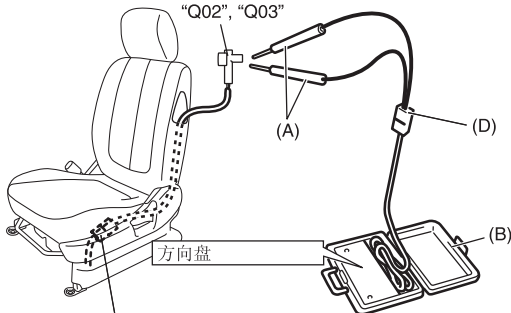
8B-73 安全气囊系统：

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开前椅垫下的侧安全气囊 (充气机) 模块接头。 2) 检查 “L25” 或 “L30” 接头内端子处至左或右安全气囊 (充气机) 模块的连接是否正确。 3) 如果正常，将专用工具 (B) 和 (C) 连接至步骤 1) 中断开的侧安全气囊 (充气机) 模块接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 I4RS0A820032-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1321 或 B1325？	转至步骤 2。	转至步骤 3。

步骤	作用	是	否
2	1) 点火开关关闭，断开 SDM 接头 “L33”。 2) 检查端子 “L33-1” 和 “L33-2” 或 “L33-3” 和 “L33-4” 处至 SDM 的连接是否正确。 3) 如果正常，插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 4) 连接专用工具 (B) 和 (C) 后，测量 “L33-1” 和 “L33-2” 端子 (对于 DTC B1321) 或 “L33-3” 和 “L33-4” 端子 (对于 DTC B1325) 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340  I5JB0A820045-01 电阻在 $5.5\ \Omega$ 以下?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1321: 修理地板线束中 “GRY/RED” 或 “GRY” 电路中高电阻或开路部分。 DTC B1325: 修理地板线束中 “BRN/WHT” 或 “BRN” 电路中高电阻或开路部分。

8B-75 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况, 断开专用工具 (B) 和 (C), 然后重新连接接头 “L25” 或 “L30”。 2) 从侧安全气囊 (充气机) 模块上断开侧安全气囊 (充气机) 模块接头 “Q02” 或 “Q03”。 3) 检查接头内端子处至侧安全气囊 (充气机) 模块的连接是否正确。 4) 如果正常, 连接专用工具 (A), (B) 和 (E) 至侧安全气囊 (充气机) 接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (D): 09932-78310  I5JB0A820046-02	DTC B1321: 修理座椅线束中 “GRY/RED” 或 “GRY” 电路中高电阻或开路部分。 DTC B1325: 修理座椅线束中 “BRN/WHT” 或 “BRN” 电路中高电阻或开路部分。	更换侧安全气囊 (充气机) 模块, 请参阅 “Side-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。
5)	检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下, 是否显示 DTC B1321 或 B1325?		

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅“DTC Clearance”。
- 重复“Air Bag Diagnostic System Check”以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1322 / B1326: 左 / 右侧安全气囊起爆器电路电阻低

S6JB0A8204033

电路图

请参阅“DTC B1321 / B1325: Left / Right Side-Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

在规定时间内，侧安全气囊（充气机）模块（左或右），线束导线和接头端子触点的组合电阻小于规定值。

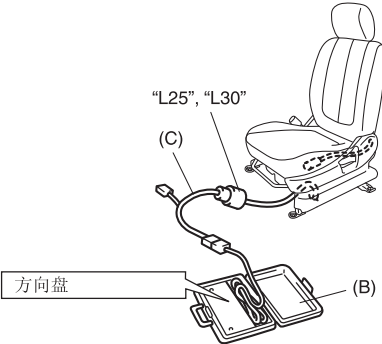
电流检测说明

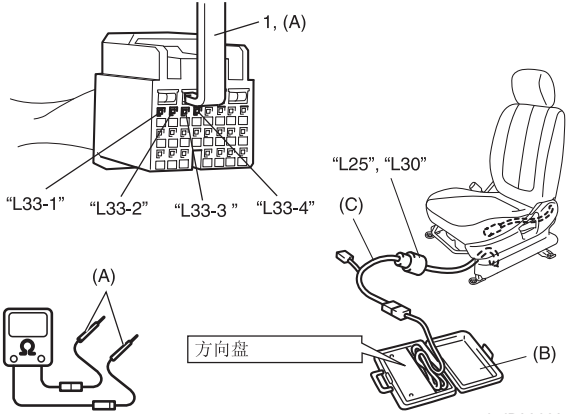
步骤 1：检查侧安全气囊（充气机）模块内是否有故障。

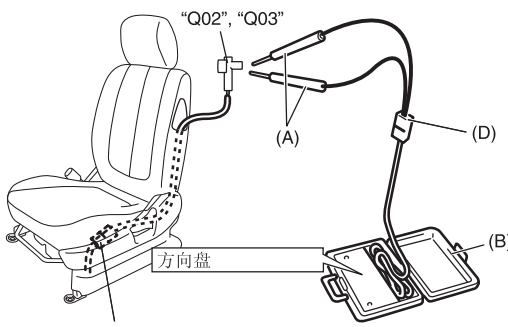
步骤 2：检查地板线束中的侧安全气囊起爆器电路。

步骤 3：检查座椅线束中的侧安全气囊起爆器电路。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开前椅垫下的侧安全气囊（充气机）模块接头。 2) 检查“L25”或“L30”接头内端子处至左或右安全气囊（充气机）模块的连接是否正确。 3) 如果正常，将专用工具 (B) 和 (C) 连接至步骤 1 中断开的侧安全气囊（充气机）模块接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340  4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1322 或 B1326？	转至步骤 2。	转至步骤 3。

步骤	作用	是	否
2	1) 点火开关关闭，断开 SDM 接头 “L33”。 2) 检查端子 “L33-1” 和 “L33-2” 或 “L33-3” 和 “L33-4” 处至 SDM 的连接是否正确。 3) 如果正常，插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 4) 连接专用工具 (B) 和 (C) 后，测量 “L33-1” 和 “L33-2” 端子 (对于 DTC B1322) 或 “L33-3” 和 “L33-4” 端子 (对于 DTC B1326) 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340  I5JB0A820045-01 电阻是否大于或等于 0.65 Ω?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1322：修理地板线束中从 “GRY/RED” 导线电路至 “GRY” 导线电路的短路部分，或者从 “GRY/RED” 或 “GRY” 导线电路中至其他导线电路的短路部分。 DTC B1326：修理地板线束中从 “BRN/WHT” 导线电路至 “BRN” 导线电路的短路部分，或者从 “BRN/WHT” 或 “BRN” 导线电路中至其他导线电路的短路部分。

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况，断开专用工具 (B) 和 (C)，然后重新连接接头 “L25” 或 “L30”。 2) 从侧安全气囊 (充气机) 模块上断开侧安全气囊 (充气机) 模块接头 “Q02” 或 “Q03”。 3) 检查接头内端子处至侧安全气囊 (充气机) 模块的连接是否正确。 4) 如果正常，连接专用工具 (A)， (B) 和 (E) 至侧安全气囊 (充气机) 接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (D): 09932-78310  I5JB0A820046-02 5) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1322 或 B1326？	DTC B1322：修理座椅线束中从 “GRY/RED” 导线电路至 “GRY” 导线电路的短路部分，或者从 “GRY/RED” 或 “GRY” 导线电路中至其他导线电路的短路部分。 DTC B1326：修理座椅线束中从 “BRN/WHT” 导线电路至 “BRN” 导线电路的短路部分，或者从 “BRN/WHT” 或 “BRN” 导线电路中至其他导线电路的短路部分。	更换侧安全气囊 (充气机) 模块，请参阅 “Side-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅 “DTC Clearance”。
- 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1323 / B1327: 左 / 右侧安全气囊起爆剂电路与接地短路

S6JB0A8204034

电路图

请参阅“DTC B1321 / B1325: Left / Right Side-Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

在规定时间内，侧安全气囊（左或右）起爆剂电路处测量的电压低于规定值。

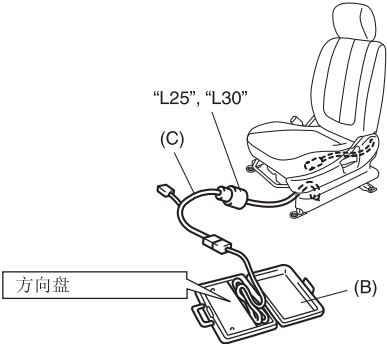
电流检测说明

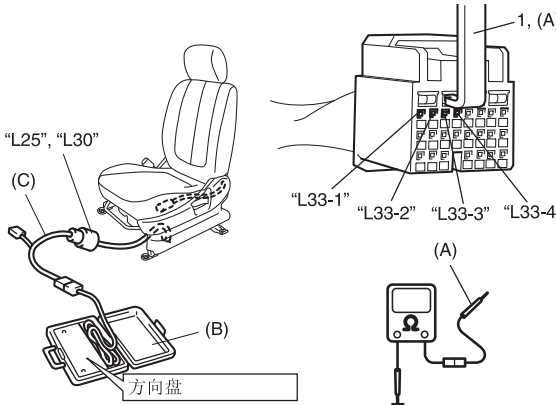
步骤 1：检查侧安全气囊（充气机）模块内是否有故障。

步骤 2：检查地板线束中的侧安全气囊起爆器电路。

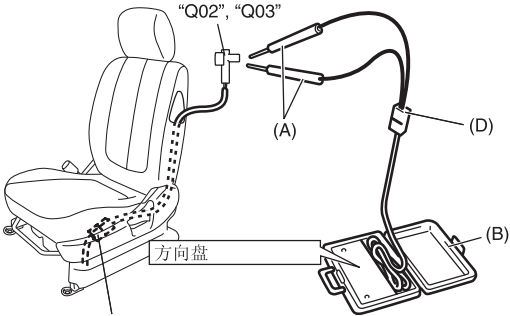
步骤 3：检查座椅线束中的侧安全气囊起爆器电路。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开前椅垫下的侧安全气囊（充气机）模块接头。 2) 检查“L25”或“L30”接头内端子处至左或右安全气囊（充气机）模块的连接是否正确。 3) 如果正常，将专用工具 (B) 和 (C) 连接至步骤 1 中断开的侧安全气囊（充气机）模块接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340  4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1323 或 B1327？	转至步骤 2。	转至步骤 3。

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开专用工具和 SDM 接头 “L33”。 2) 插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 3) 连接专用工具 (B) 和 (C) 后，测量 “L33-1” 和车身接地，以及 “L33-2” 和车身接地 (对于 DTC B1323) 或 “L33-3” 和车身接地，以及 “L33-4” 和车身接地 (对于 DTC B1327) 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340  电阻是否为无穷大?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1323：修理地板线束中从 “GRY/RED” 或 “GRY” 导线电路至接地的短路部分。 DTC B1327：修理地板线束中从 “BRN/WHT” 或 “BRN” 导线电路至接地的短路部分。

8B-81 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况，断开专用工具 (B) 和 (C)，然后重新连接接头 “L25” 或 “L30”。 2) 从侧安全气囊 (充气机) 模块上断开侧安全气囊 (充气机) 模块接头 “Q02” 或 “Q03”。 3) 检查接头内端子处至侧安全气囊 (充气机) 模块的连接是否正确。 4) 如果正常，连接专用工具 (A)， (B) 和 (E) 至侧安全气囊 (充气机) 接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (D): 09932-78310  I5JB0A820046-02 5) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1323 或 B1327？	DTC B1323：修理座椅线束中从 “GRY/RED” 或 “GRY” 导线电路至接地的短路部分。 DTC B1327：修理座椅线束中从 “BRN/WHT” 或 “BRN” 导线电路至接地的短路部分。	更换侧安全气囊 (充气机) 模块，请参阅 “Side-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅 “DTC Clearance”。
 - 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1324 / B1328: 左 / 右侧安全气囊起爆剂电路与电源电路短路

S6JB0A8204035

电路图

请参阅“DTC B1321 / B1325: Left / Right Side-Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

在规定时间内，侧安全气囊（左或右）起爆剂电路处测量的电压大于规定值。

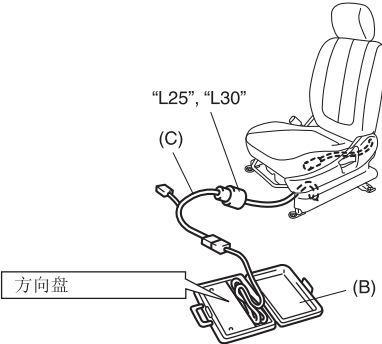
电流检测说明

步骤 1：检查侧安全气囊（充气机）模块内是否有故障。

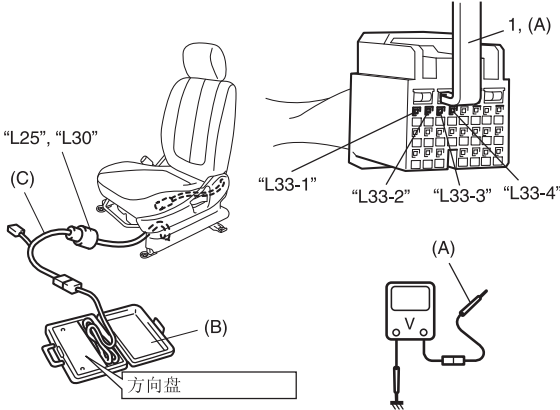
步骤 2：检查地板线束中的侧安全气囊起爆器电路。

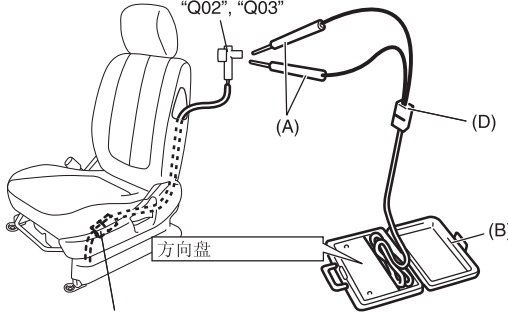
步骤 3：检查座椅线束中的侧安全气囊起爆器电路。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开前椅垫下的侧安全气囊（充气机）模块接头。 2) 检查“L25”或“L30”接头内端子处至左或右安全气囊（充气机）模块的连接是否正确。 3) 如果正常，将专用工具 (B) 和 (C) 连接至步骤 1 中断开的侧安全气囊（充气机）模块接头。 专用工具 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340  I4RS0A820032-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1324 或 B1328？	转至步骤 2。	转至步骤 3。

8B-83 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
2	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，断开专用工具 (B)，(C) 和 SDM 接头 “L33”。 2) 插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 3) 连接专用工具 (B) 和 (C) 后，测量 “L33-1” 和车身接地，以及 “L33-2” 和车身接地 (对于 DTC B1324) 或 “L33-3” 和车身接地，以及 “L33-4” 和车身接地 (对于 DTC B1328) 之间的电压。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340  I5JB0A820048-01 点火开关打开，电压为 1 V 以下？	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1324：修理地板线束中从 “GRY/RED” 或 “GRY” 导线电路至电源电路的短路部分。 DTC B1328：修理地板线束中从 “BRN/WHT” 或 “BRN” 导线电路至电源电路的短路部分。

步骤	作用	是	否
3	1) 在点火开关置于 OFF 的情况，断开专用工具 (B) 和 (C)，然后重新连接接头 “L25” 或 “L30”。 2) 从侧安全气囊 (充气机) 模块上断开侧安全气囊 (充气机) 模块接头 “Q02” 或 “Q03”。 3) 检查接头内端子处至侧安全气囊 (充气机) 模块的连接是否正确。 4) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (E) 至侧安全气囊 (充气机) 接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (D): 09932-78310  I5JB0A820046-02 5) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1064 或 B1068？	DTC B1324：修理座椅线束中从 “GRY/RED” 或 “GRY” 导线电路至电源电路的短路部分。 DTC B1328：修理座椅线束中从 “BRN/WHT” 或 “BRN” 导线电路至电源电路的短路部分。	更换侧安全气囊 (充气机) 模块，请参阅 “Side-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

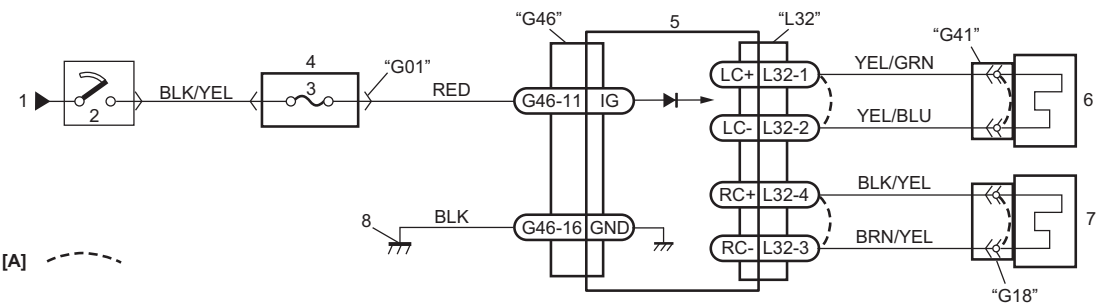
注意

在完成检查和维修工作时，执行以下项目。

- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
- 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅 “DTC Clearance”。
- 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1331 / B1335: 左 / 右侧头部帘式安全气囊窗起爆剂电路电阻高
电路图

S6JB0A8204036



I5JB0A820056-01

[A]: 短路棒	3. “A/B” 保险丝	6. 左侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块
1. 从主保险丝	4. 接线盒总成	7. 右侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块
2. 点火开关	5. SDM	8. 安全气囊系统接地

△ 注意

务必遵守 “安全气囊诊断系统检查流程” 中 “注意事项” 的要求。

在下列情况下将设置 DTC

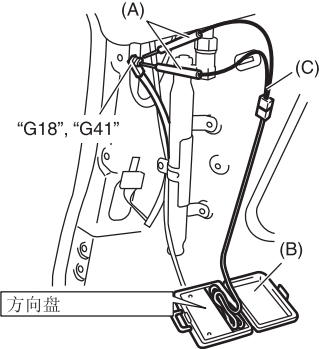
在规定时间内，侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块 (左或右)，线束导线和接头端子触点的组合电阻大于规定值。

电流检测说明

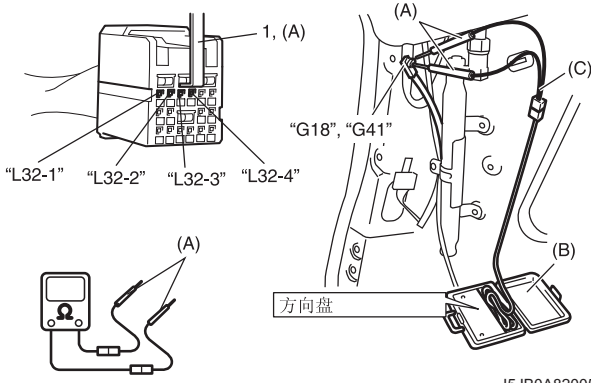
步骤 1: 检查侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块内是否有故障。

步骤 2: 检查侧窗帘式安全气囊起爆器电路。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，拆下左或右侧的后侧上饰件，并断开侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块接头。 2) 检查 “G18” 或 “G41” 接头内端子处至侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块的连接是否正确。 3) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (C) 至侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310  I5JB0A820057-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1331 或 B1335？	转至步骤 2。	更换侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块，请参阅 “Side Curtain-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

8B-87 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
2	1) 点火开关关闭，断开 SDM 接头 “L32”。 2) 检查端子 “L32-1” 和 “L32-2” 或 “L32-3” 和 “L32-4” 处至 SDM 的连接是否正确。 3) 如果正常，插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 4) 连接专用工具 (A)，(B) 和 (C) 后，测量 “L32-1” 和 “L32-2” 端子 (对于 DTC B1331) 或 “L32-3” 和 “L32-4” 端子 (对于 DTC B1335) 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310  电阻在 5.5 Ω 以下?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1331：修理 “YEL/GRN” 或 “YEL/BLU” 电路中高电阻或开路部分。 DTC B1335：修理 “BLK/YEL” 或 “BRN/YEL” 电路中高电阻或开路部分。

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅 “DTC Clearance”。
 - 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1332 / B1336: 左 / 右侧头部帘式安全气囊起爆剂电路电阻低

S6JB0A8204037

电路图

请参阅“DTC B1331 / B1335: Left / Right Side Curtain-Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

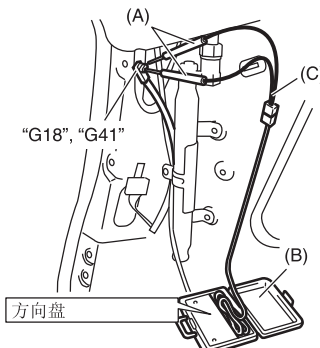
△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

在规定时间内，侧窗帘式安全气囊（充气机）模块（左或右），线束导线和接头端子触点的组合电阻小于规定值。

电流检测说明**步骤 1:** 检查侧窗帘式安全气囊（充气机）模块内是否有故障。**步骤 2:** 检查侧窗帘式安全气囊起爆器电路。**DTC 故障排除**

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，拆下左或右侧的后侧上饰件，并断开侧窗帘式安全气囊（充气机）模块接头。 2) 检查“G18”或“G41”接头内端子处至侧窗帘式安全气囊（充气机）模块的连接是否正确。 3) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (C) 至侧窗帘式安全气囊（充气机）模块接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310  I5JB0A820057-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1332 或 B1336？	转至步骤 2。	更换侧窗帘式安全气囊（充气机）模块，请参阅“Side Curtain-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

8B-89 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
2	1) 点火开关关闭，断开 SDM 接头 “L32”。 2) 检查端子 “L32-1” 和 “L32-2” 或 “L32-3” 和 “L32-4” 处至 SDM 的连接是否正确。 3) 如果正常，插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 4) 连接专用工具 (A)，(B) 和 (C) 后，测量 “L32-1” 和 “L32-2” 端子 (对于 DTC B1332) 或 “L32-3” 和 “L32-4” 端子 (对于 DTC B1336) 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310 I5JB0A820058-01 电阻是否大于或等于 0.65 Ω?	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1332：修理 “YEL/GRN” 电路至 “YEL/BLU” 电路的短路部分，或 “YEL/GRN” 或 “YEL/BLU” 电路至其他电路的短路部分。 DTC B1336：修理 “BLK/YEL” 电路至 “BRN/YEL” 电路的短路部分，或 “BLK/YEL” 或 “BRN/YEL” 电路至其他电路的短路部分。

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅 “DTC Clearance”。
 - 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1333 / B1337: 左 / 右侧头部帘式安全气囊起爆剂电路与接地短路**电路图**

请参阅“DTC B1331 / B1335: Left / Right Side Curtain-Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

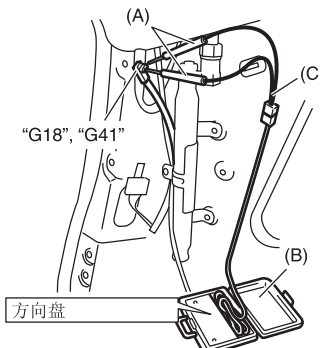
在规定时间内，侧窗帘式安全气囊（左或右）起爆剂电路处测量的电压低于规定值。

电流检测说明

步骤 1: 检查侧窗帘式安全气囊（充气机）模块内是否有故障。

步骤 2: 检查侧窗帘式安全气囊起爆器电路。

DTC 故障排除

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，拆下左或右侧的后侧上饰件，并断开侧窗帘式安全气囊（充气机）模块接头。 2) 检查“G18”或“G41”接头内端子处至侧窗帘式安全气囊（充气机）模块的连接是否正确。 3) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (C) 至侧窗帘式安全气囊（充气机）模块接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310  I5JB0A820057-01 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1333 或 B1337？	转至步骤 2。	更换侧窗帘式安全气囊（充气机）模块，请参阅“Side Curtain-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

8B-91 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
2	1) 点火开关关闭，断开 SDM 接头 “L32”。 2) 插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 3) 连接专用工具 (A)，(B) 和 (C) 后，测量 “L32-1” 和车身接地，以及 “L32-2” 和车身接地 (对于 DTC B1333) 或 “L32-3” 和车身接地，以及 “L32-4” 和车身接地 (对于 DTC B1337) 之间的电阻。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310 I5JB0A820059-01 电阻是否为无穷大？	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1333：修理从 “YEL/GRN” 或 “YEL/BLU” 导线电路至接地的短路部分。 DTC B1337：修理从 “BLK/YEL” 或 “BRN/YEL” 导线电路至接地的短路部分。

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅 “DTC Clearance”。
 - 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

DTC B1334 / B1338: 左 / 右侧头部帘式安全气囊起爆剂电路与电源电路短路

S6JB0A8204039

电路图

请参阅“DTC B1331 / B1335: Left / Right Side Curtain-Air Bag Initiator Circuit Resistance High”。

△ 注意

务必遵守“安全气囊诊断系统检查流程”中“注意事项”的要求。

在下列情况下将设置 DTC

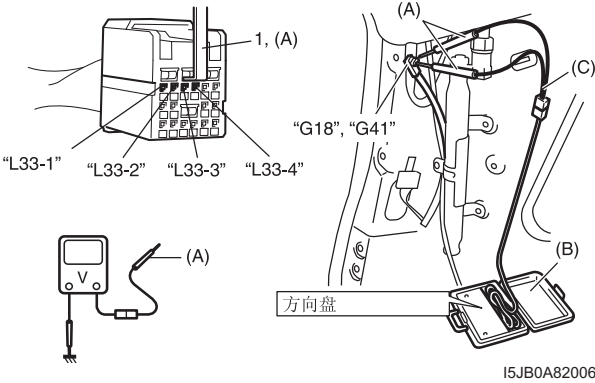
在规定时间内，侧窗帘式安全气囊（左或右）起爆剂电路处测量的电压大于规定值。

电流检测说明**步骤 1:** 检查侧窗帘式安全气囊（充气机）模块内是否有故障。**步骤 2:** 检查侧窗帘式安全气囊起爆器电路。**DTC 故障排除**

步骤	作用	是	否
1	1) 在点火开关置于 OFF 的情况下，拆下左或右侧的后侧上饰件，并断开侧窗帘式安全气囊（充气机）模块接头。 2) 检查“G18”或“G41”接头内端子处至侧窗帘式安全气囊（充气机）模块的连接是否正确。 3) 如果正常，连接专用工具 (A)，(B) 和 (C) 至侧窗帘式安全气囊（充气机）模块接头。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310 4) 检查 SDM DTC。 在点火开关置于 ON 的情况下，是否显示 DTC B1334 或 B1338？	转至步骤 2。	更换侧窗帘式安全气囊（充气机）模块，请参阅“Side Curtain-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。

I5JB0A820057-01

8B-93 安全气囊系统：

步骤	作用	是	否
2	1) 点火开关关闭，断开 SDM 接头 “L32”。 2) 插入专用工具 (A) 中的释放工具 (1) 释放 SDM 接头中的短路棒。 3) 连接专用工具 (A)，(B) 和 (C) 后，测量 “L32-1” 和车身接地，以及 “L32-2” 和车身接地 (对于 DTC B1334) 或 “L32-3” 和车身接地，以及 “L32-4” 和车身接地 (对于 DTC B1338) 之间的电压。 专用工具 (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310  I5JB0A820060-01 将点火开关置于 ON 位置，每个测量值是否小于或等于 4 V？	更换一个已知功能正常的 SDM 并重新检查。	DTC B1034：修理从 “YEL/GRN” 或 “YEL/BLU” 导线电路至电源电路的短路部分。 DTC B1038：修理从 “BLK/YEL” 或 “BRN/YEL” 导线电路至电源电路的短路部分。

注意

- 在完成检查和维修工作时，执行以下项目。
- 重新连接所有安全气囊系统元件，并确认所有元件都已正确安装。
 - 如果有 DTC，则清除 DTC，请参阅 “DTC Clearance”。
 - 重复 “Air Bag Diagnostic System Check” 以确认已经纠正了所有故障。

检查间断连接和不良连接

S6JB0A8204040

大多数间歇性故障是故障电气连接或接线造成的。当诊断流程中要求检查连接是否正确时，对怀疑电路进行仔细检查。

如果发现异常，维修或更换线束总成。

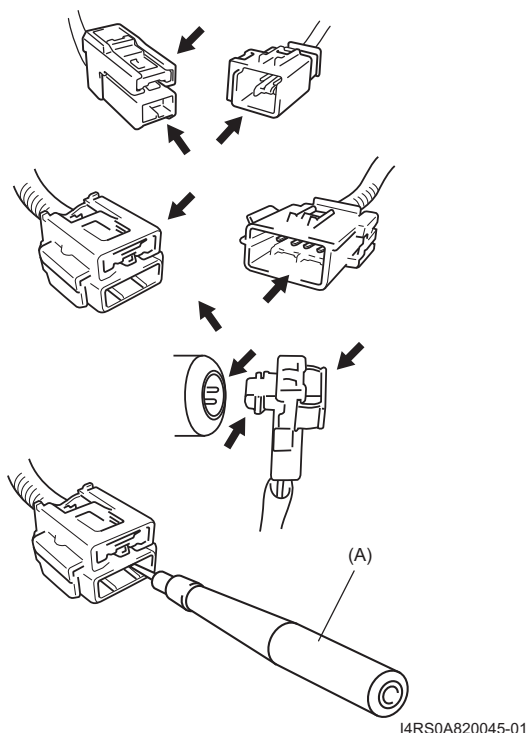
- 接头部位不匹配，或者端子没有完全插入到接头体中 (向外退出)。
- 端子上有污垢或被腐蚀。需要清洗端子并清除所有会妨碍端子恰当连接的异物。

但不可使用砂纸或类似物清理端子。

- 接头体的损坏，使端子暴露于尘土和潮气中，使用元件或配套接头也无法维持端子的正确方向。
 - 不恰当的形成或损坏端子。
- 通过使用接头测试适配器工具箱 (专用工具) 中包括的对应配合端子，仔细检查问题电路中的每个接头端子，以确保良好接触。
- 如果接触力不够，修理端子以增加接触力，或更换端子。

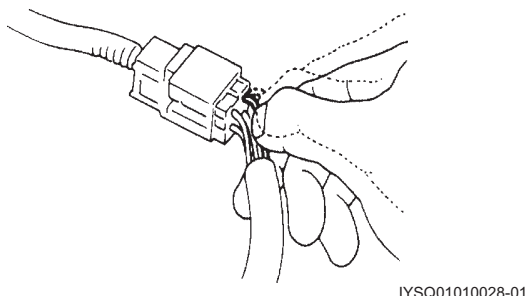
专用工具

(A): 09932-76010 接头测试适配器工具箱

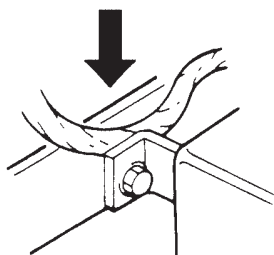


- 不良的端到线连接。

用手轻轻晃动检查有问题电路中的每根线束是否接触不良。如果发现任何异常情况，更换新的线束总成或元件。



- 电线绝缘皮始终处于摩擦状态，裸线部分触碰到其它电线或汽车的零部件会引起间歇性短路。
- 绝缘皮内的电线破损。这种情况会导致导通性检查显示电路良好，如果一个多股型导线中只有 1 或 2 根电线是没有破损的，阻值就会很高。



意外发生后所需的修理和检查

S6JB0A8204041

△ 注意

- 所有的安全气囊元件，包括电路线束（元件固定点）在事故后必须检查。如果任何元件损坏或弯曲，即使没有触发安全气囊系统也必须更换。
- 切勿使用其它车辆上的安全气囊部件。
- 请勿试图维修以下部件。这些部件的维修只能进行更换。
 - 驾驶员 / 乘客安全气囊（充气机）模块
 - 驾驶员 / 乘客侧安全气囊（充气机）模块
 - 驾驶员 / 乘客侧窗帘式安全气囊（充气机）模块
 - 驾驶员 / 乘客座椅安全带预张紧器
 - 驾驶员 / 乘客前撞传感器
 - 左 / 右侧传感器
 - SDM
 - 接点线圈
 - 主线束，仪表板线束，地板线束中的安全气囊线束，乘客安全气囊线束和座椅线束。
- 传感器和安全气囊系统的正常工作要求对汽车结构的任何修理都使其回到最初的生产配置。

△ 注意

在检测到一次满足引爆条件的碰撞后，SDM 不能再使用。

检查 SDM 时，请参阅“Air Bag Diagnostic System Check”。

事故展开 / 激活 - 零部件更换

展开驾驶员和乘客安全气囊后，必须更换下列元件。

- 驾驶员和乘客安全气囊（充气器）模块
- 驾驶员和乘客安全带预张紧器
- SDM
- 驾驶员 / 乘客前撞传感器
- 仪表板

8B-95 安全气囊系统：

当侧安全气囊和侧窗帘式安全气囊展开后，必须更换下列元件。

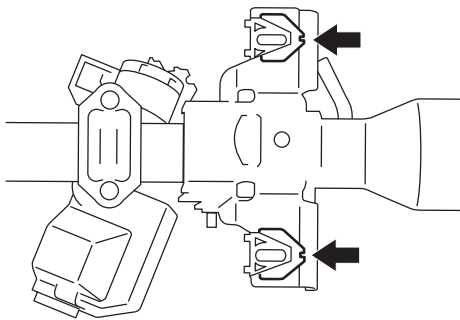
- 展开的侧安全气囊 (充气器) 模块
- 展开的侧窗帘式安全气囊 (充气器) 模块
- 侧传感器
- SDM

展开 / 激活或无展开 / 激活的事故 – 零部件检查

在任何碰撞后，无论是否激活安全气囊系统，都必须检查某些安全气囊和约束系统元件。如果在下列检查中发现任何故障情况，更换故障件。

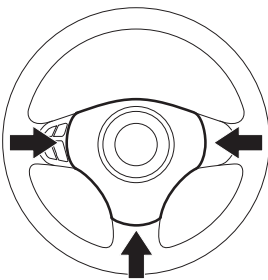
这些元件是：

- 转向柱 (1) 和轴接头
 - 检查长度，损坏和弯曲，请参阅 “Checking Steering Column for Accident Damage in Section 6B”。
- 转向柱支架 (2) 和小舱
 - 检查损坏和弯曲情况。



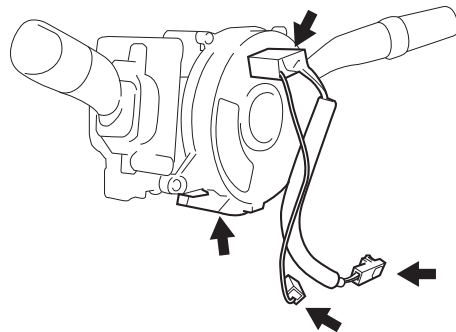
I5JB0A820061-01

- 方向盘和驾驶员安全气囊 (充气器) 模块
 - 检查安全气囊 (充气器) 模块损坏和完好情况。
 - 检查装备盖 (衬垫表面) 是否有裂纹。
 - 检查线束和接头的损坏或紧固情况。



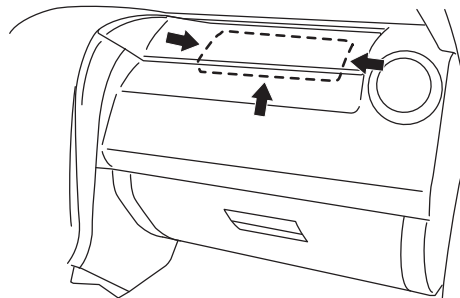
I5JB0A820062-01

- 接点线圈
 - 检查线束和接头的损坏或紧固情况。
 - 检查接点线圈壳是否损坏。



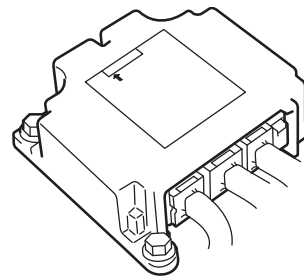
I4RS0A820048-01

- 仪表板构件和支架
 - 检查变形、弯曲、裂痕或其它损坏情况。
 - 检查仪表板是否有裂纹或变形。
- 乘客安全气囊 (充气器) 模块
 - 检查弯曲、裂纹、损坏或配合情况。
 - 检查线束和接头的损坏或紧固情况。



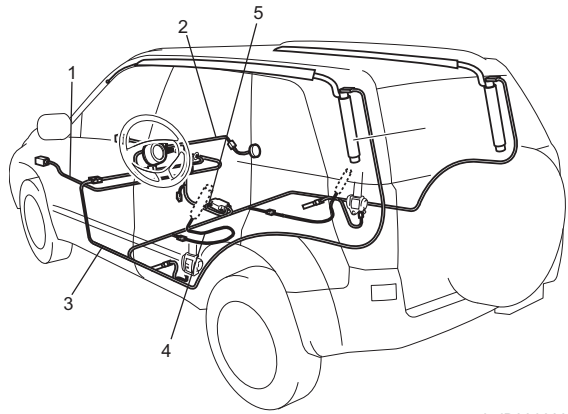
I5JB0A820063-01

- SDM
 - 检查外部损坏情况，如变形、刮伤、裂缝或漆剥落等。
 - 检查 SDM，因为它本身的原因会阻碍正确安装。
 - (SDM 和 SDM 板之间有一个间隙，不能牢固安装。)
 - 检查 SDM 的接头或导线是否烧焦，融化或损坏。
 - 检查 SDM 接头和端子是否连接是否牢固。
 - 检查 SDM 是否设置了 DTC，而且根据诊断流程是否可以判断为故障。



I5JB0A820064-01

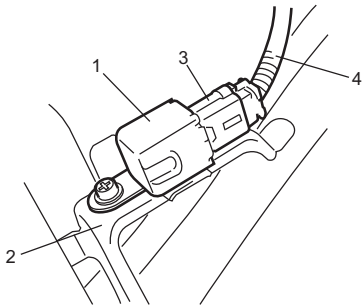
- 安全气囊线束和连接
 - 检查是否损坏，变形或连接不良。
请参阅“Inspection of Intermittent and Poor Connections”。
 - 检查线束卡箍是否紧密。



I5JB0A820006-01

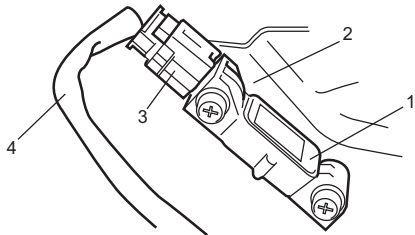
1. 主线束	4. 座椅线束
2. 仪表板线束	5. 接地点
3. 地板线束	

- 前进传感器
 - 检查传感器 (1) 和支架 (2) 是否损坏，弯曲或生锈。
 - 检查前撞传感器的接头 (3) 或导线 (4) 是否烧焦，融化或损坏。



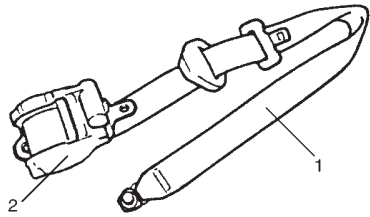
I5JB0A820065-01

- 侧传感器
 - 检查传感器 (1) 和底部 (2) 是否凹陷，开裂，变形或生锈。
 - 检查传感器接头 (传感器侧和线束侧) (3) 或传感器导线 (4) 是否损坏，开裂，烧焦或融化。



I5JB0A820066-01

- 安全带预张紧器
 - 检查弯曲、裂纹、损坏或配合情况。
 - 检查线束和接头的损坏或紧固情况。



I3JA01820043-01

1. 座椅安全带
2. 收紧器总成

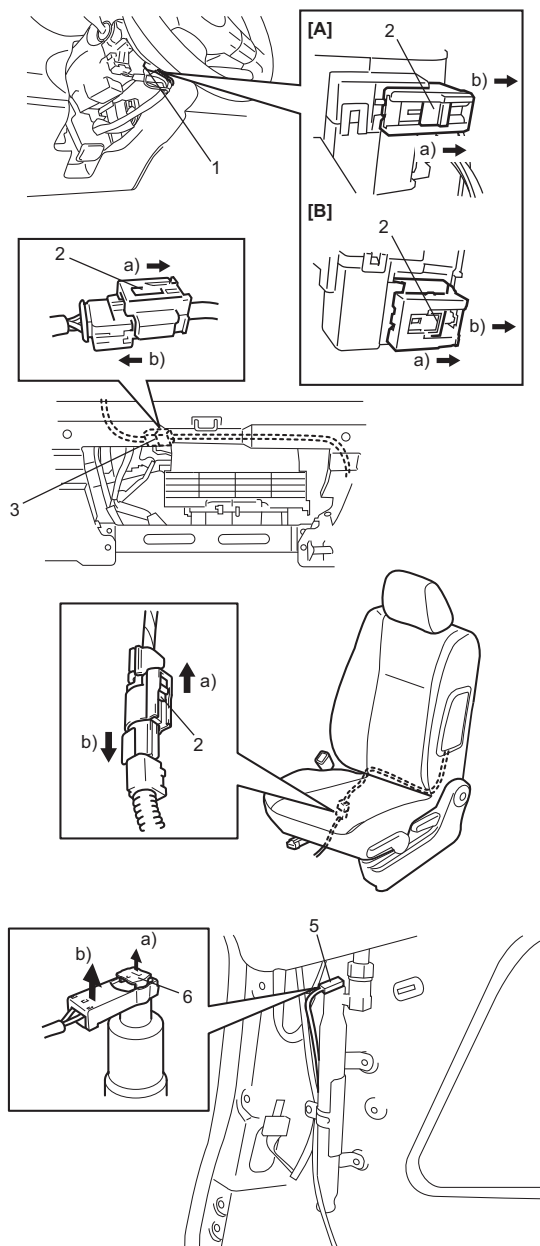
- 安全带和固定点
 - 请参阅“Front Seat Belt Components in Section 8A”。
- “安全气囊”警告灯
 - 在彻底修理车辆后，执行“Air Bag Diagnostic System Check”。
- 侧安全气囊 (充气器) 模块
 - 检查弯曲、裂纹、损坏或配合情况。
 - 检查装备盖是否有裂痕或变形情况。
 - 检查线束和接头的损坏或紧固情况。
- 侧窗帘式安全气囊 (充气器) 模块
 - 检查弯曲、裂纹、损坏或配合情况。
 - 检查导线线束和接头是否损坏或拉紧。
 - 检查车顶篷是否有裂纹或变形。

维修说明

禁用安全气囊系统

S6JB0A8206001

- 1) 转动转向盘，使得车辆的车轮（前轮）指向正前方。
- 2) 断开蓄电池上的负极（-）电缆。
- 3) 将点火开关转到“LOCK”位置并拔下钥匙。
- 4) 从保险丝盒内拆下“A/B”保险丝。
- 5) 拆下转向柱罩，并断开触点线圈盒组合开关总成的黄色接头 (1)，如下所示。
 - a) 释放锁止滑块 (2) 锁定状态。
 - b) 在开锁后，断开接头。
- 6) 从仪表板上拆下杂物箱，并断开乘客安全气囊 (充气机) 模块的黄色接头 (3)，如下所示。
 - a) 释放锁止滑块 (2) 锁定状态。
 - b) 在开锁后，断开接头。
- 7) 如果配有侧安全气囊 (充气机) 模块，断开前排椅垫 (4) 下侧安全气囊 (充气机) 模块的黄色接头。
 - a) 释放锁止滑块 (2) 锁定状态。
 - b) 在开锁后，断开接头。
- 8) 如果配有侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块，拆下后角窗内饰件，断开侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块的黑色接头 (5)。
 - a) 松开按钮 (6)。
 - b) 在松开锁止按钮的情况下，断开接头。



I5JB0A820067-01

[A]: 对于无巡航控制系统的车辆

[B]: 对于有巡航控制系统的车辆

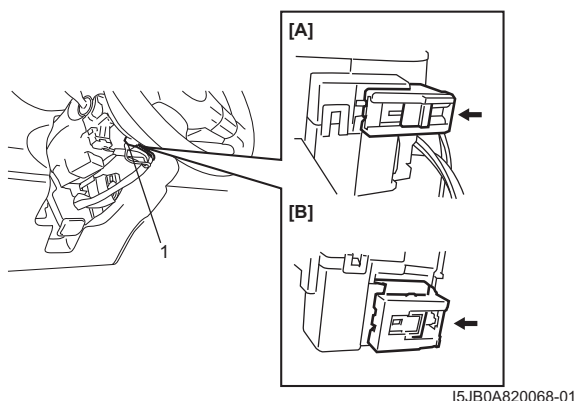
注意

在拆下“A/B”保险丝以及点火开关置于 ON 的情况下，“AIR BAG”警告灯将点亮。这是正常的，并不代表安全气囊系统故障。

启用安全气囊系统

S6JB0A8206002

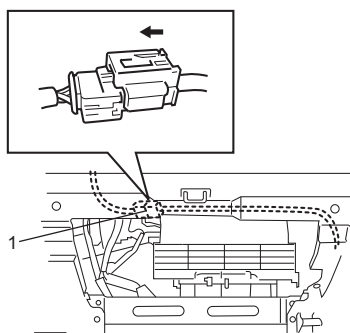
- 1) 确认已经断开蓄电池负极 (-) 电缆。
- 2) 将点火开关转到 “LOCK” 位置并拔下钥匙。
- 3) 通过推动接头直至听见咔哒声，而连接触点线圈与组合开关总成的黄色接头 (1)。



I5JB0A820068-01

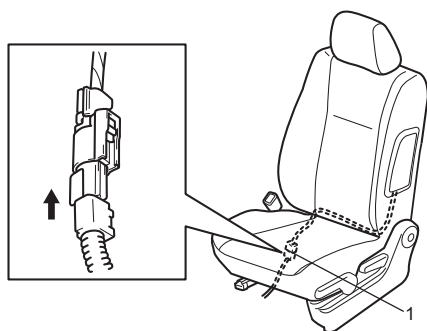
[A]:	对于无巡航控制系统的车辆
[B]:	对于有巡航控制系统的车辆

- 4) 通过推动接头直至听见咔哒声，而连接乘客安全气囊 (充气机) 模块的黄色接头 (1)。



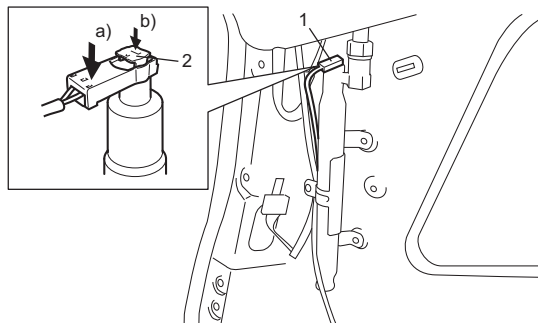
I5JB0A820069-01

- 5) 安装手套盒。
- 6) 如果配有侧安全气囊 (充气机) 模块，通过推动接头直至听见咔哒声而连接侧安全气囊 (充气机) 模块的黄色接头 (1)。



I5JB0A820070-01

- 7) 如果配有侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块，可靠地连接黑色接头 (1)，如图所示。
 - a) 连接接头。
 - b) 用锁止按钮 (2) 锁定接头。



I5JB0A820071-01

- 8) 在保险丝盒内安装 “A/B” 保险丝。
- 9) 连接蓄电池负极 (-) 电缆。
- 10) 将点火开关转到 ON 位置并校验 “安全气囊” 警告灯闪烁 6 次，然后关闭。如果它不按照说明工作，执行 “Air Bag Diagnostic System Check”。

SDM 的拆卸和安装

S6JB0A8206003

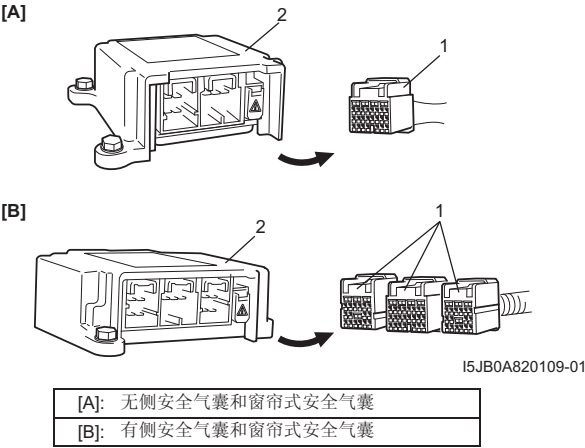
⚠ 警告

维修时，处理传感和诊断模块 (SDM) 要非常小心。

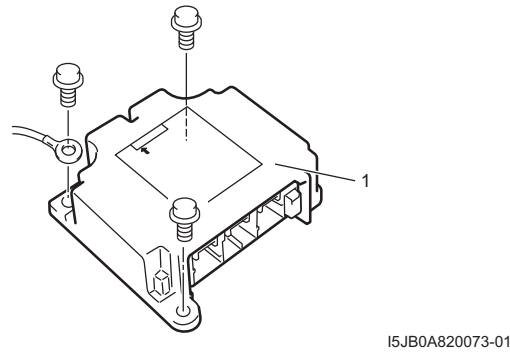
在开始工作前，务必阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”，并在工作期间遵守每一注意事项。在需要维修时，忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊系统不启动。

拆卸

- 1) 断开蓄电池负极电缆。
- 2) 请参照 “Disabling Air Bag System” 禁用安全气囊系统。
- 3) 请参阅 “Console Box Components in Section 9H” 拆下控制台后面板。
- 4) 从 SDM(2) 上断开 SDM 接头 (1)。



- 5) 从汽车上拆下 SDM(1)。



安装

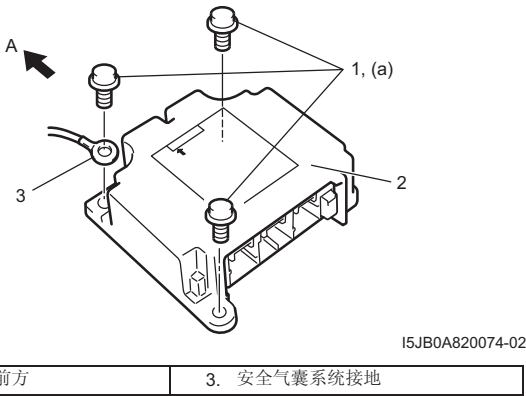
- 1) 检查是否存在下列故障情况。
 - 车身内安装 SDM 的地方弯曲，划伤或变形。
 - 车身内安装 SDM 的配合表面上有异物或灰尘。
- 2) 将 SDM(2) 安装到汽车上。

⚠ 注意

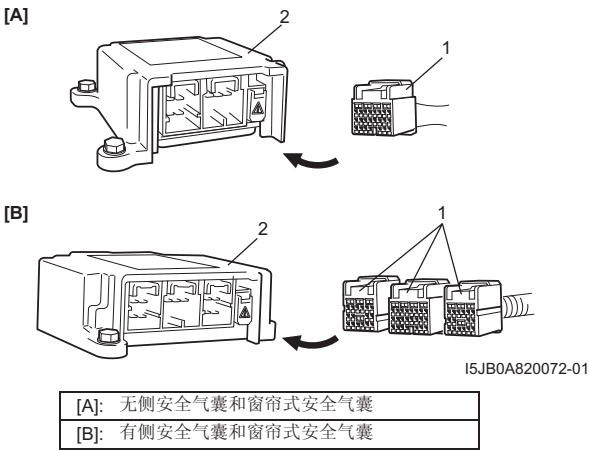
确保 SDM 上的箭头指向汽车前方。

- 3) 将 SDM 螺栓 (1) 拧紧到规定扭矩。

拧紧扭矩
 SDM 螺栓 (a): 6 N·m (0.6 kgf-m, 4.5 lb-ft)



- 4) 将 SDM 接头 (1) 牢固的连接到 SDM(2) 上。



- 5) 安装控制台后面板。
- 6) 请参照 “Enabling Air Bag System” 启用安全气囊系统。
- 7) 连接蓄电池负极电缆。

SDM 检查

S6JB0A8206004

⚠ 警告

维修时，处理传感和诊断模块 (SDM) 要非常小心。

在开始工作前，务必阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”，并在工作期间遵守每一注意事项。在需要维修时，忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊系统不启动。

△ 注意

- 请勿连接任何类型的测试仪。
- 不要修理或解体 SDM。
- 如果 SDM 掉落，则必须更换。

如果在下列检查中发现任何故障情况，更换故障件。

- 检查 SDM 是否有凹坑、裂纹或变形。
- 检查 SDM 接头是否损坏，开裂或锁止结构。
- 检查 SDM 端子是否弯曲，腐蚀或生锈。

驾驶员安全气囊 (充气器) 模块的拆卸和安装

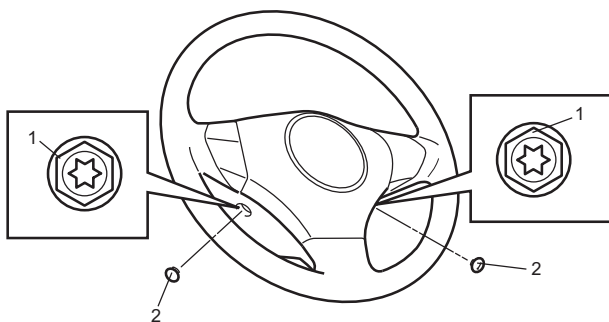
S6JB0A8206005

▲ 警告

处理安全气囊 (充气机) 模块时，务必阅读“Precautions on Handling and Storage of Air Bag System Components”，并遵守使用说明中所规定的注意事项。否则可能损坏安全气囊 (充气机) 模块或导致人身伤害。

拆卸

- 1) 断开蓄电池负极电缆。
- 2) 关闭安全气囊系统。请参阅“Disabling Air Bag System”。
- 3) 拆下转向盘侧盖 (2)。
- 4) 拧松驾驶员安全气囊 (充气机) 模块固定螺栓 (1) 直至它能自由转动，然后将其拉出，并固定到螺栓卡箍上。

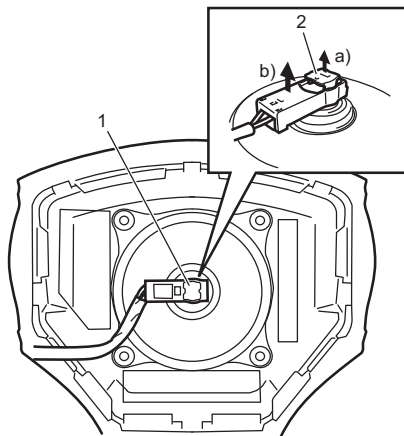


I5JB0A820075-01

- 5) 从方向盘上拆卸安全气囊 (充气机) 模块。

- 6) 断开驾驶员安全气囊 (充气机) 模块的驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头 (1)，如图所示。

- a) 松开锁止按钮 (2)。
- b) 在松开锁止按钮的情况下，断开接头。

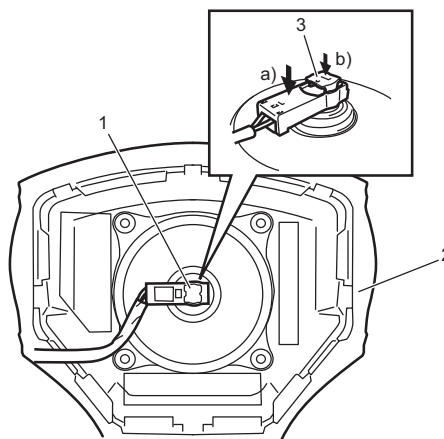


I5JB0A820076-01

安装

- 1) 将驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头 (1) 可靠地连接至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块 (2)，如图所示。

- a) 连接接头。
- b) 用锁止按钮 (3) 锁定接头。



I5JB0A820077-01

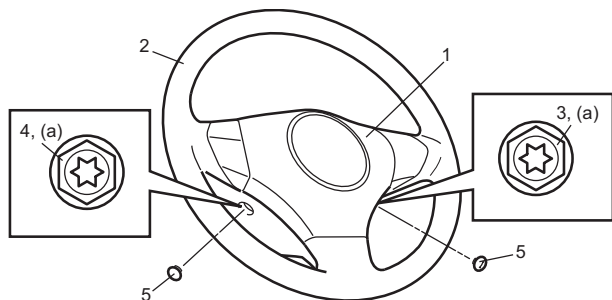
8B-101 安全气囊系统：

- 2) 将驾驶员安全气囊 (充气机) 模块 (1) 安装到转向盘 (2) 上, 小心使得导线线束没有在它们之间卡住。
- 3) 确保模块 (1) 和转向盘 (2) 之间的间隙在各个方向是一致的。
- 4) 首先拧紧驾驶员安全气囊 (充气机) 模块的左侧螺栓 (3), 然后拧紧右侧螺栓 (4)。

拧紧扭矩

驾驶员安全气囊 (充气机) 模块固定螺栓 (a):
9 N·m (0.9 kgf-m, 6.5 lb-ft)

- 5) 安装转向盘侧盖 (5)。



I5JB0A820078-01

- 6) 启用安全气囊系统。请参阅 “Enabling Air Bag System”。
- 7) 连接蓄电池负极电缆。

驾驶员安全气囊 (充气器) 模块检查

S6JB0A8206006

警告

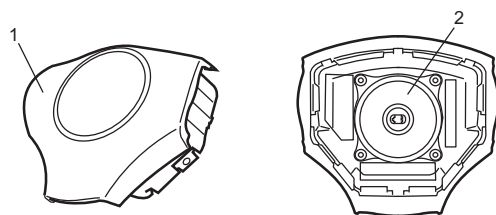
请勿拆开安全气囊 (充气机) 模块或测量其电阻。否则就可能造成人身伤害。

注意

如果安全气囊 (充气机) 模块从 90cm(3 ft) 或更高高度掉落, 则应该更换。

目视检查安全气囊 (充气机) 模块, 如果发现下列问题, 用新零件更换。

- 安全气囊已展开
- 装饰盖 (衬垫表面) (1) 开裂
- 充气机壳 (2) 损坏, 或者承受了强烈冲击 (掉落)
- 安全气囊 (充气机) 模块支架弯曲或变形。



I5JB0A820079-01

乘员安全气囊 (充气器) 模块的拆卸和安装

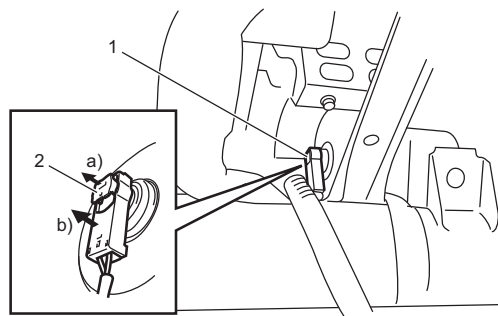
S6JB0A8206007

警告

- 切勿试图拆开或维修乘客安全气囊 (充气器) 模块。如果发现异常, 务必将其整体更换。
- 开始工作前, 务必阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”, “Precautions on Handling and Storage of Air Bag System Components” 和 “Precautions on Disposal of Air Bag and Seat Belt Pretensioner”, 并在工作过程中遵守每一注意事项。在需要维修时, 忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊的意外引爆。

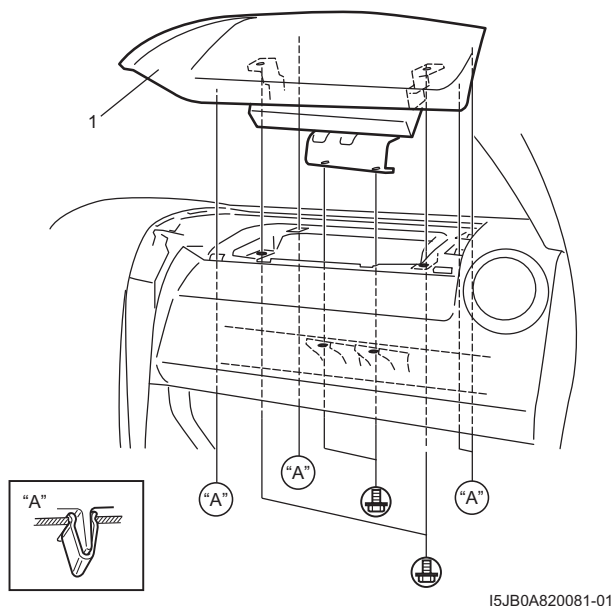
拆卸

- 1) 禁用安全气囊系统。请参阅 “Disabling Air Bag System”。
- 2) 断开乘客安全气囊 (充气机) 模块接头 (1), 如图所示。
 - a) 松开锁止按钮 (2)。
 - b) 在松开锁止按钮的情况下, 断开接头。



I5JB0A820080-01

- 3) 从仪表板上拆下乘客安全气囊 (充气机) 模块 (1)，如图所示。



警告

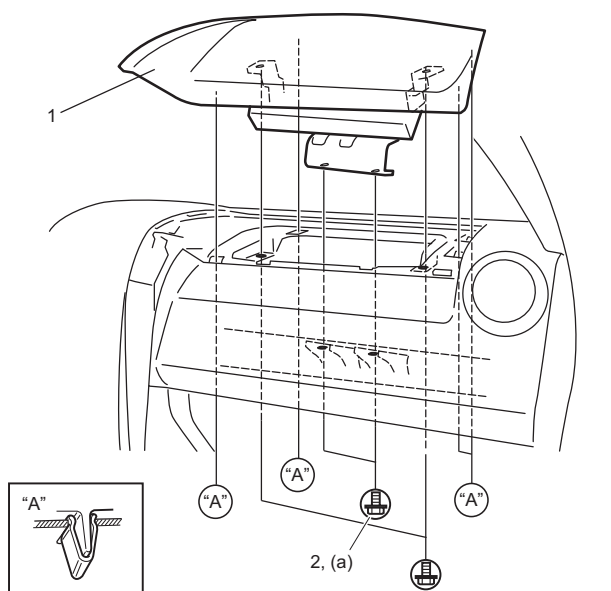
- 当携带正在使用中的安全气囊 (充气器) 模块时，确保气囊的开口不朝向你。请勿使用模块侧面的导线或接头来携带安全气囊 (充气机) 模块。一旦发生意外，气囊将引爆，并且致伤的几率极小。
- 存储或放置时，使用中的乘客安全气囊 (充气机) 模块的气囊 (饰件盖) 必须朝上。这是必要的，因为只有这样才可以为气囊提供一个自由空间，使气囊可以在意外启动时膨胀。
- 处理和保存安全气囊时应遵守 “Precautions on Handling and Storage of Air Bag System Components” 的规定。否则就可能造成人身伤害。

安装

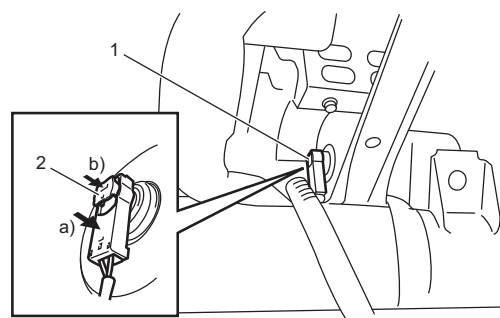
- 在仪表板上安装乘客安全气囊 (充气机) 模块 (1)，如图所示。
- 拧紧乘客安全气囊 (充气机) 模块固定螺栓 (2) 至规定力矩。

拧紧扭矩

乘客安全气囊 (充气器) 模块固定螺栓 (a):
23 N·m (2.3 kgf-m, 16.5 lb-ft)



- 可靠地连接乘客安全气囊 (充气机) 模块接头 (1)，如图所示。
 - 连接接头。
 - 用锁止按钮 (2) 锁定接头。



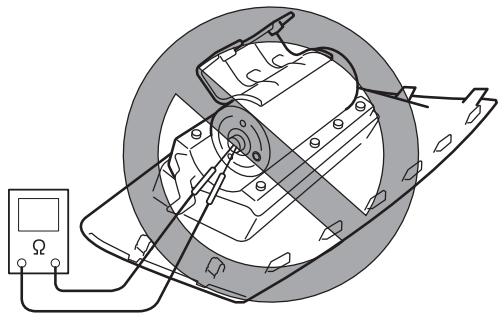
- 启用安全气囊系统。请参阅 “Enabling Air Bag System”。

乘员安全气囊 (充气器) 模块检查

S6JB0A8206008

⚠ 警告

- 切勿测量乘客安全气囊 (充气器) 模块的电阻或将其拆开。否则就会导致人身伤害。
- 切勿试图拆开或维修乘客安全气囊 (充气器) 模块。如果发现异常，务必将其整体更换。
- 开始工作前，务必阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”，“Precautions on Handling and Storage of Air Bag System Components” 和 “Precautions on Disposal of Air Bag and Seat Belt Pretensioner”，并在工作过程中遵守每一注意事项。在需要维修时，忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊的意外引爆。



I5JB0A820084-02

⚠ 注意

如果安全气囊 (充气机) 模块从 90 cm (3 ft) 或更高处跌落，则应予以更换。

目测安全气囊 (充气机) 模块是否具有以下症状，如果找到其中的症状，则应予以更换。

- 安全气囊已引爆。
- 线束或接头损坏。
- 安全气囊 (充气器) 模块损坏或受到强烈的冲击。
- 安全气囊 (充气机) 模块支架弯曲或变形。

侧面安全气囊 (充气器) 模块的拆卸和安装

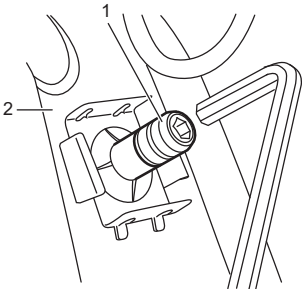
S6JB0A8206009

⚠ 警告

- 请勿尝试拆开或修理侧安全气囊 (充气机) 模块。如果发现异常，务必将其整体更换。
- 开始工作前，务必阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”，“Precautions on Handling and Storage of Air Bag System Components” 和 “Precautions on Disposal of Air Bag and Seat Belt Pretensioner”，并在工作过程中遵守每一注意事项。在需要维修时，忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊的意外引爆。

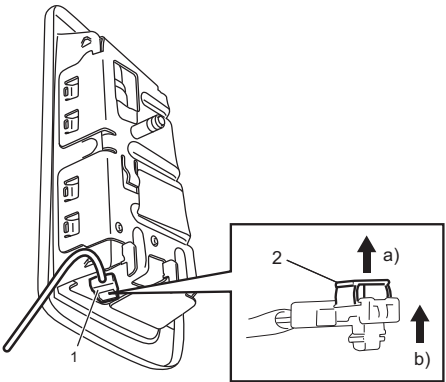
拆卸

- 1) 禁用安全气囊系统。请参阅 “Disabling Air Bag System”。
- 2) 卷起座椅靠背的座椅表面。
- 3) 从座椅靠背 (2) 上拆下套筒锁止螺母 (1)。



I4RS0A820067-01

- 4) 从座椅靠背上拆下侧安全气囊 (充气机) 模块。
- 5) 断开侧安全气囊 (充气机) 模块接头 (1)，如图所示。
 - a) 松开锁止按钮 (2)。
 - b) 在松开锁止按钮的情况下，断开接头。



I4RS0A820068-01

⚠ 警告

- 当携带正在使用中的安全气囊 (充气器) 模块时, 确保气囊的开口不朝向你。请勿使用模块侧面的导线或接头来携带安全气囊 (充气机) 模块。一旦发生意外, 气囊将引爆, 并且致伤的几率极小。
- 存储或放置时, 有效侧安全气囊 (充气机) 模块的气囊 (饰件盖) 必须朝上。这是必要的, 因为只有这样才能为气囊提供一个自由空间, 使气囊可以在意外启动时膨胀。
- 处理和保存安全气囊时应遵守 “Precautions on Handling and Storage of Air Bag System Components” 的规定。

否则就可能造成人身伤害。

⚠ 注意

请勿损坏套筒。否则, 侧安全气囊无法正确安装到座椅靠背上。

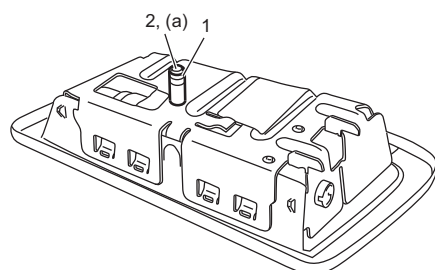
安装

- 1) 确认套筒 (1) 牢固地安装在侧安全气囊 (充气机) 模块中。
- 2) 拧紧套筒锁止螺母 (2) 到指定扭矩。

拧紧扭矩

套筒锁止螺母 (a): 2.5 N·m (0.25 kgf-m, 2.0 lb-ft)

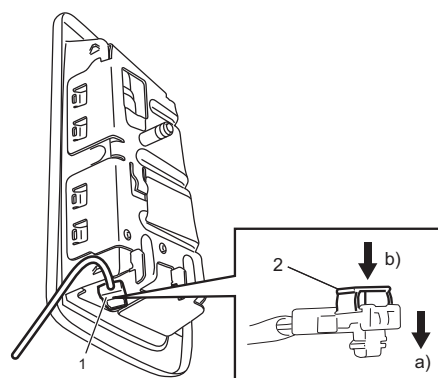
- 3) 将新卡子安装到座椅靠背上。



I4RS0A820073-02

- 4) 可靠地连接侧安全气囊 (充气机) 模块接头 (1), 如图所示。

- a) 连接接头。
- b) 用锁止按钮 (2) 锁定接头。

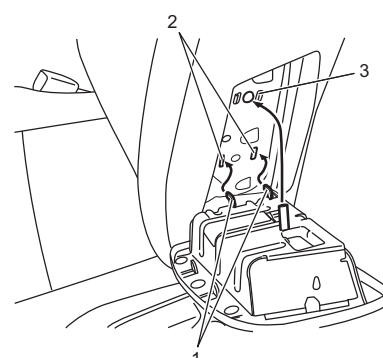


I4RS0A820070-01

- 5) 在安装孔 (2) 内插入侧安全气囊 (充气机) 模块的卡爪 (1)。
- 6) 用规定的力将侧安全气囊 (充气机) 模块推入卡子 (3)。

侧安全气囊 (充气器) 模块安装力

推力: 180 N



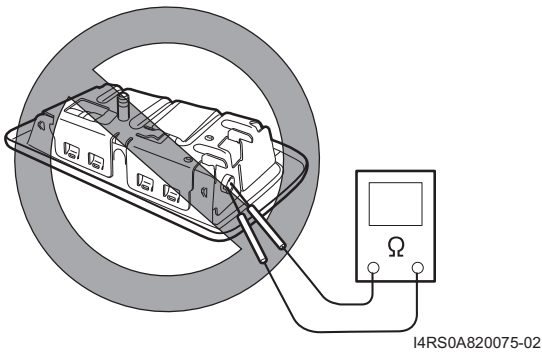
I4RS0A820074-02

侧面安全气囊 (充气器) 检查

S6JB0A8206010

⚠ 警告

- 请勿尝试拆开或修理侧面安全气囊 (充气机) 模块。如果发现异常，务必将其整体更换。
- 在开始工作前，务必阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”，并在工作期间遵守每一注意事项。在需要维修时，忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊的意外引爆。



⚠ 注意

如果安全气囊 (充气机) 模块从 90cm (3 ft) 或更高处跌落，则应予以更换。

目测安全气囊 (充气机) 模块是否具有以下症状，如果找到其中的症状，则应予以更换。

- 安全气囊已引爆。
- 装备盖上有裂痕 (衬垫表面)。
- 线束或接头损坏。
- 安全气囊 (充气器) 模块损坏或受到强烈的冲击。
- 安全气囊 (充气机) 模块支架弯曲或变形。

侧面头部帘式安全气囊 (充气器) 模块的拆卸和安装

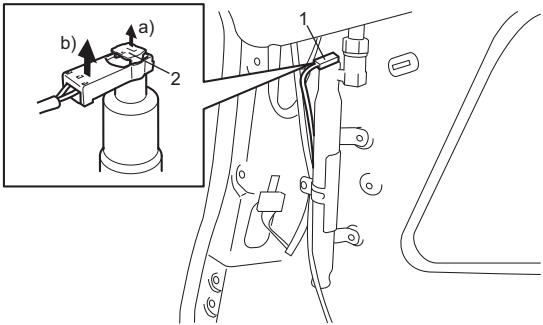
S6JB0A8206011

⚠ 警告

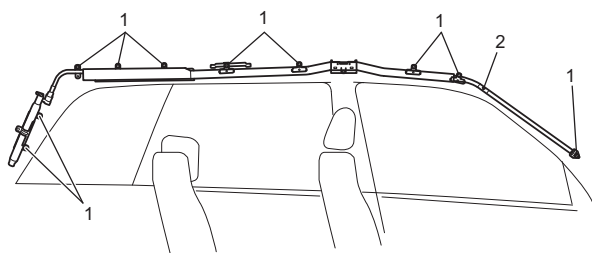
- 请勿尝试拆开或修理侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块。如果发现异常，务必将其整体更换。
- 开始工作前，务必阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”，“Precautions on Handling and Storage of Air Bag System Components” 和 “Precautions on Disposal of Air Bag and Seat Belt Pretensioner”，并在工作过程中遵守每一注意事项。在需要维修时，忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊的意外引爆。

拆卸

- 1) 禁用安全气囊系统。请参阅 “Disabling Air Bag System”。
- 2) 参考 “Head Lining Removal and Installation in Section 9H”，拆下车顶篷。
- 3) 断开侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块接头 (1)，如图所示。
 - a) 松开锁止按钮 (2)。
 - b) 在松开锁止按钮的情况下，断开接头。



- 4) 拆下侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块螺栓 (1) 和卡子 (2)。



I5JB0A820086-01

- 5) 拆下侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块。

警告

- 携带正在使用中的安全气囊 (充气器) 模块时, 确保气囊的开口背离自己。
请勿使用模块侧面的导线或接头来携带安全气囊 (充气机) 模块。一旦发生意外, 气囊将引爆, 并且致伤的几率极小。
- 存储或放置时, 有效窗帘式安全气囊 (充气机) 模块的气囊必须朝上。这是必要的, 因为只有这样才能为气囊提供一个自由空间, 使气囊可以在意外启动时膨胀。
- 处理和保存安全气囊时应遵守 “Precautions on Handling and Storage of Air Bag System Components” 的规定。

否则就可能造成人身伤害。

安装

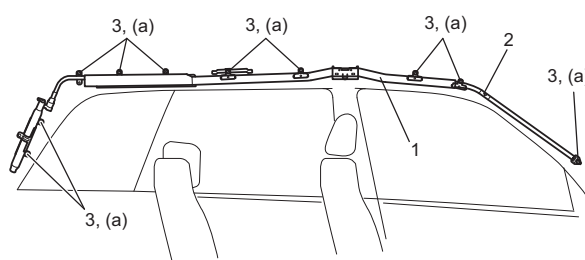
警告

请勿安装已受扭曲或折弯的侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块。否则, 侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块不能展开或造成伤害。

- 1) 用卡子 (2) 和螺栓安装侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块 (1)。
- 2) 拧紧侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块螺栓 (3) 至规定力矩。

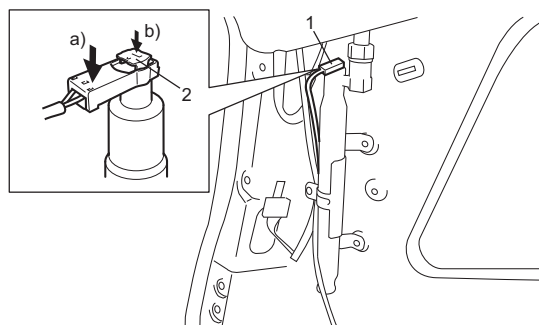
拧紧扭矩

侧窗帘式安全气囊 (充气器) 模块螺栓 (a): 10 N·m
(1.0 kgf-m, 7.5 lb-ft)



I5JB0A820087-01

- 3) 可靠地连接侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块接头 (1), 如图所示。
 - a) 连接接头。
 - b) 用锁止按钮 (2) 锁定接头。



I5JB0A820088-01

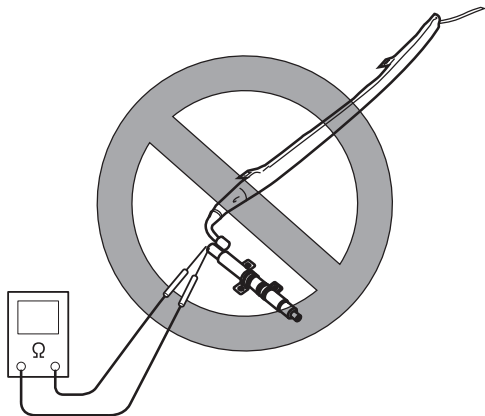
- 4) 参考 “Head Lining Removal and Installation in Section 9H”, 安装车顶篷。
- 5) 启用安全气囊系统。请参阅 “Enabling Air Bag System”。

侧面头部帘式安全气囊 (充气器) 模块检查

S6JB0A8206012

警告

- 请勿测量侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块的电阻或将其拆开。否则就会导致人身伤害。
- 请勿尝试拆开或修理侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块。如果发现异常，务必将其整体更换。
- 开始工作前，务必阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”，“Precautions on Handling and Storage of Air Bag System Components” 和 “Precautions on Disposal of Air Bag and Seat Belt Pretensioner”，并在工作过程中遵守每一注意事项。在需要维修时，忽略这些注意事项会导致人身伤害或安全气囊的意外引爆。



I5JB0A820089-02

注意

如果安全气囊 (充气机) 模块从 90cm (3 ft) 或更高处跌落，则应予以更换。

目测安全气囊 (充气机) 模块是否具有以下症状，如果找到其中的症状，则应予以更换。

- 安全气囊已引爆。
- 充气机壳损坏，或者承受了强烈冲击 (掉落)。

前撞传感器的拆卸和安装

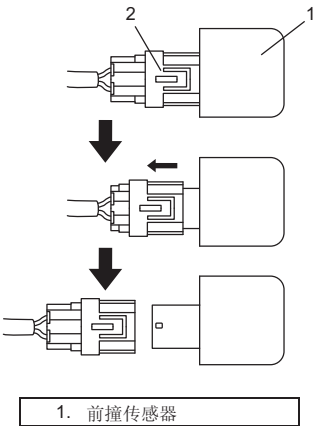
S6JB0A8206013

警告

- 在维修过程中，处理传感器时要非常小心。
- 切勿敲击或振动传感器。
 - 必须小心拧紧传感器和固定支架螺栓，以确保工作正常。在连接松动的情况下，它可能导致安全气囊系统不正常工作。

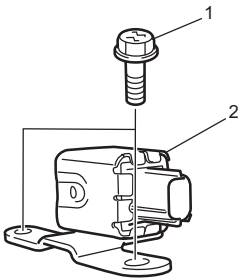
拆卸

- 1) 断开蓄电池负极电缆。
- 2) 请参照 “Disabling Air Bag System” 禁用安全气囊系统。
- 3) 断开前撞传感器接头外测滑动接头 (2)，如图所示。



I5JB0A820090-01

- 4) 拆下前撞传感器螺栓 (1) 和前撞传感器 (2)。



I5JB0A820091-03

安装

△ 注意

前撞传感器的正确工作要求将传感器刚性固定在车辆结构上，而且传感器上的箭头必须指向车辆前方。

- 1) 检查是否存在下列故障情况。
 - 前面板弯曲，变形或生锈。
 - 传感器的配合表面上有异物。

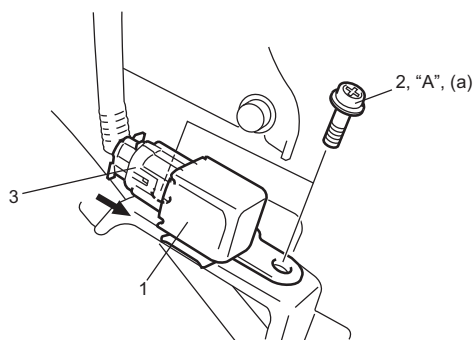
- 2) 在固定螺栓螺纹上涂上螺纹密封胶。在支架上安装前撞传感器 (1)，并拧紧固定螺栓 (2) 至规定力矩。

“A”：螺纹锁紧接合剂 99000-32100 (螺纹锁紧接合剂 1305)

拧紧扭矩

前撞传感器固定螺栓 (a): 11 N·m (1.1 kgf-m, 8.0 lb-ft)

- 3) 通过推动接头直至听见咔哒声而连接前撞传感器接头 (3)。



I5JB0A820092-01

- 4) 连接蓄电池负极电缆。
- 5) 请参照“Enabling Air Bag System”启用安全气囊系统。

前撞传感器检查

S6JB0A8206014

▲ 警告

在维修过程中，处理传感器时要非常小心。

- 切勿敲击或振动传感器。
- 必须小心拧紧传感器和固定支架螺栓，以确保工作正常。在连接松动的情况下，它可能导致安全气囊系统不正常工作。

△ 注意

- 绝对不要解体前撞传感器。
- 当传感器从 90cm (3 ft) 或更高高度掉落时，必须更换传感器。

- 检查传感器是否有凹坑、裂纹或变形。
- 检查传感器接头(传感器侧和线束侧)和传感器接头锁止机构是否损坏或开裂。
- 检查接头端子是否弯曲，腐蚀或生锈。

侧传感器的拆卸和安装

S6JB0A8206015

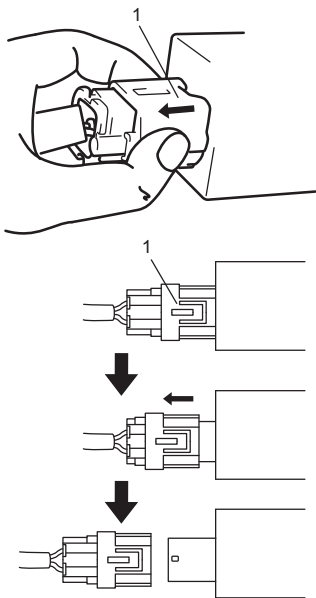
▲ 警告

在维修过程中，处理传感器时要非常小心。

- 切勿敲击或振动传感器。
- 传感器螺栓必须小心拧紧，以确保工作正常。在连接松动的情况下，它可能导致安全气囊系统不正常工作。

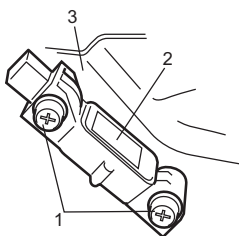
拆卸

- 1) 断开蓄电池上的负极 (-) 电缆。
- 2) 禁用安全气囊系统。请参阅“Disabling Air Bag System”。
- 3) 拆下中柱下饰件以及侧梁磨损板。
- 4) 断开侧传感器接头外侧滑动接头 (1)，如图所示。



I5JB0A820094-01

- 5) 从下车身 (3) 拆下侧传感器螺栓 (1)，以及侧传感器 (2)。



I5JB0A820093-02

安装

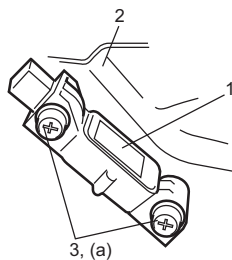
△ 注意

侧传感器的正常工作要求传感器刚性固定在指定位置。

- 1) 检查是否存在下列故障情况。
 - 下车身弯曲，变形或生锈。
 - 传感器的配合表面上有异物。
- 2) 在下车身 (2) 上安装侧传感器 (1)，并拧紧侧传感器螺栓 (3) 至规定力矩。

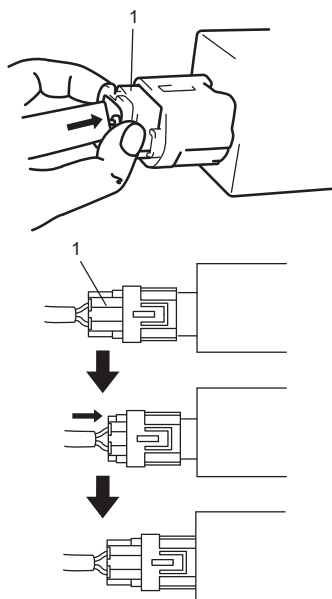
拧紧扭矩

侧传感器螺栓 (a): 11 N·m (1.1 kgf-m, 8.0 lb-ft)



I5JB0A820095-02

- 3) 断开侧传感器接头内侧推动接头 (1)，如图所示。



I5JB0A820096-01

- 4) 连接蓄电池负极电缆。
- 5) 启用安全气囊系统。请参阅“Enabling Air Bag System”。

侧传感器检查

S6JB0A8206016

▲ 警告

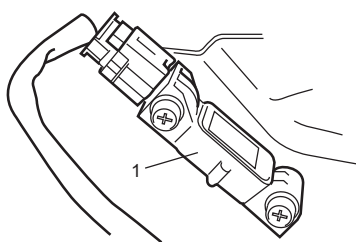
在维修过程中，处理传感器时要非常小心。

- 切勿敲击或振动传感器。
- 必须小心拧紧传感器和固定支架螺栓，以确保工作正常。在连接松动的情况下，它可能导致安全气囊系统不正常工作。

▲ 注意

- 绝对不要解体侧传感器。
- 当传感器从 90cm (3 ft) 或更高高度掉落时，必须更换传感器。

- 检查传感器 (1) 是否有凹坑、裂纹或变形。
 - 检查传感器接头 (传感器侧和线束侧)，锁止机构或传感器导线是否损坏，开裂，烧焦或融化。
 - 检查接头端子是否弯曲，腐蚀或生锈。
- 如果在以上步骤中发现故障情况，请更换。



I5JB0A820097-01

安全气囊 (充气器) 模块和安全带预张紧器处理

S6JB0A8206017

▲ 警告

未按照安全气囊 (充气器) 模块和安全带预张紧器处理步骤进行操作会导致安全气囊引爆和预张紧器触发，进而造成人身伤害。请勿处理使用中的 (未引爆的) 安全气囊 (充气器) 模块和安全带预张紧器。因为未引爆的安全气囊 (充气器) 模块 / 未触发的安全带预张紧器不能通过一般的废材渠道处理。如果密封容器在处理过程中损坏，未引爆的安全气囊 (充气器) 模块和未触发的安全带预张紧器含有的物质能导致严重的疾病或人身伤害。

安全气囊 (充气器) 模块 / 安全带预张紧器可在车内或车外引爆 / 触发。使用的引爆 / 触发方法取决于车辆的最终处置。回顾下列说明以确定在一定的条件下哪种方法最合适。

车外引爆 / 触发：当希望返回车辆进行维修时，在车外展开安全气囊 (充气机) 模块和 / 或激活座椅安全带预张紧器。

车内引爆 / 触发：当车辆将被破坏，或回收元件时，展开安装在车上的安全气囊模块和 / 或激活座椅安全带预张紧器。

▲ 警告

遵守以下注意事项进行本项工作。不遵守这些注意事项会导致人身伤害。

- 应该严格遵守此处描述的步骤。
- 确保提前阅读 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”。
- 为避免意外引爆 / 触发，本工作只能由一人进行。
- 因为在安全气囊 (充气器) 模块引爆或安全带预张紧器触发时产生烟雾，请选择通风良好的地方进行。
- 在连接 12 伏车载蓄电池时，安全气囊 (充气器) 模块和安全带预张紧器会立即引爆 / 触发。在整个引爆 / 触发和处理过程中要带着安全眼镜。
- 当展开安全气囊 (充气机) 模块 / 激活座椅安全带预张紧器时，佩戴合适的耳塞。同样建议在接近引爆 / 触发位置的人们戴上耳朵保护装置。
- 请勿同时引爆 / 触发两个以上的安全气囊系统元件 (安全气囊 (充气器) 模块和安全带预张紧器)。
- 连接引爆线束至安全气囊 (充气器) 模块和安全带预张紧器前，切勿将引爆线束连接到任何 12 伏的车载蓄电池上。引爆线束将保持短路状态并且不连接 12 伏车载蓄电池，直到你准备好引爆安全气囊 (充气器) 模块或触发安全带预张紧器。

车外引爆 / 触发

如果你打算将车辆交付维修，在车外引爆安全气囊（充气器）模块或触发安全带预张紧器。

- 1) 转动点火开关到 LOCK 位置，并拿出钥匙。
- 2) 在引爆 / 触发过程中戴上安全眼镜。
- 3) 检查专用工具（引爆线束 (A) 与转接器电缆 (B)）之间没有开路、短路或损坏情况。如果发现任何故障，请勿再使用，务必使用新的专用工具。

专用工具

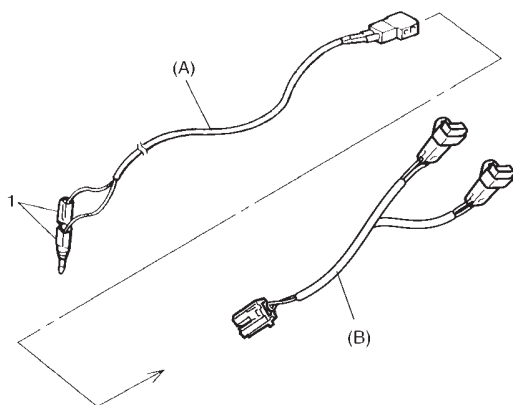
(A): 09932-75031

(B): 09932-76510

- 4) 将一个香蕉插头完全插入另一个使两个引爆线束导线 (1) 短路。

▲ 警告

引爆线束 (A) 将保持短路状态并且不连接 12 伏车载蓄电池，直到你准备好引爆安全气囊模块或触发安全带预张紧器。



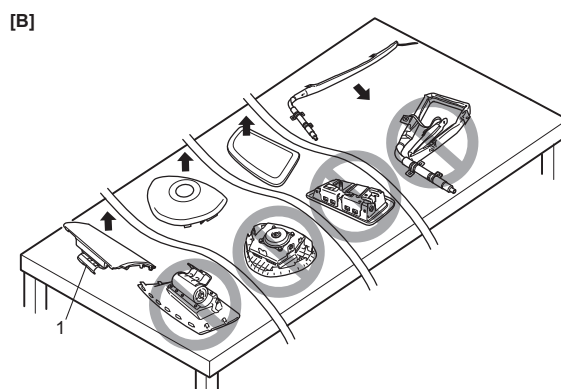
I4RS0A820084-01

- 5) 从汽车上拆下安全气囊（充气机）模块或座椅安全带预张紧器，请参阅“Driver Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”，“Passenger Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”，“Side-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”，“Side Curtain-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”或“Front Seat Belt Removal and Installation in Section 8A”。

▲ 警告

- 对于有效安全气囊（充气机）模块的处理和存放，选择一个环境温度低于 65 °C (150 °F)，没有高湿度的地方，而且远离电子噪声。
- 携带有效的安全气囊（充气器）模块始终不要将装备盖朝向自己。
- 在保存有效安全气囊（充气器）模块或随意将安全气囊（充气器）模块放在凳子或其它表面上时，使装备盖朝上并始终离开表面。同样禁止在装备盖顶部放置任何物品和堆放安全气囊（充气器）模块。这很必要，所以才可以为气囊提供一个可用空间，以允许气囊在意外爆炸的不大可能的事件中展开。

不遵循这些步骤会导致人身伤害。



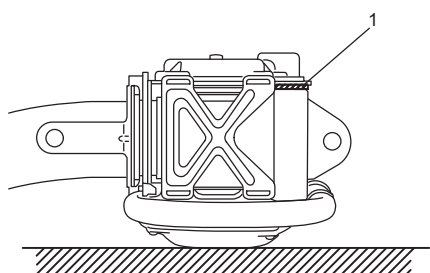
I5JB0A820098-02

- | | |
|------|---|
| [A]: | 携带安全气囊（充气器）模块时始终要将装饰品护盖（安全气囊开口）背向身体。 |
| [B]: | 在工作台上放置安全气囊（充气器）模块时，始终要将装备盖（安全气囊开口）朝上，远离自由物体。 |

▲ 警告

- 对于座椅安全带预张紧器的处理和存放，选择一个环境温度低于 65 °C (150 °F)，没有高湿度的地方，而且远离电子噪声。
- 绝对不要通过带子来携带座椅安全带预张紧器。
- 当把座椅安全带预张紧器放在工作台或其他表面上时，一定要让它的排气孔 (1) 侧朝上。禁止在座椅安全带预张紧器上放置物品。

否则就可能造成人身伤害。

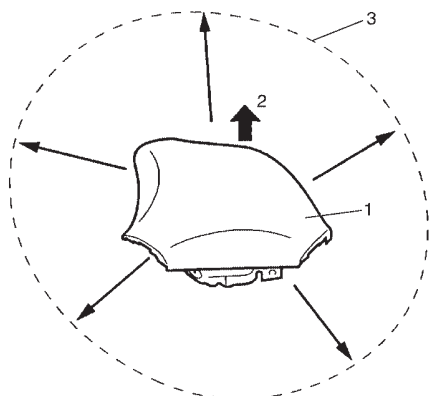


I4JA01822118-01

6) 按下列方法设置安全气囊 (充气器) 模块或安全带预张紧器。

- 对于驾驶员安全气囊 (充气器) 模块

- 清理地面上大约 185cm (6 ft) 直径范围内的空间，这里将展开驾驶员安全气囊 (充气机) 模块 (1)。最好选择没有阔动的铺砌室外位置。如果无法在室外位置进行，使用车间内的没有活动的空间，而且有足够的通风。确保展开区域内没有松动或可燃物品。
- 将驾驶员安全气囊 (充气机) 模块 (1) 放在步骤 a 清理的地面上，并使得它的乙烯饰件盖朝上 (2)。



I3JA01820036-01

- 对于乘客安全气囊 (充气器) 模块

- 清理地面上大约 185cm (6 ft) 直径范围内的空间 (3)，这里将展开乘客安全气囊 (充气机) 模块 (1)。最好选择没有阔动的铺砌室外位置。如果无法在室外位置进行，使用车间内的没有活动的空间，而且有足够的通风。确保展开区域内没有松动或可燃物品。
- 将展开装置 (A) 放在步骤 a 清理的地面上。

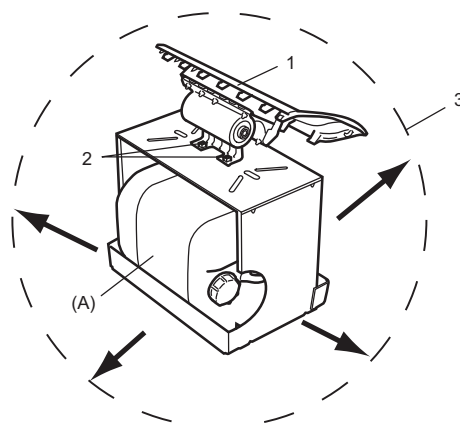
专用工具

(A): 09932-75041

- 在引爆固定设备 (A) 的塑料储存器中装水或沙子。这对在引爆过程中提供充分的稳定性是必须的。
- 使用 M8 螺栓 (2) 将乘客安全气囊 (充气机) 模块 (1) 牢固地固定在展开装置 (A) 内。

△ 注意

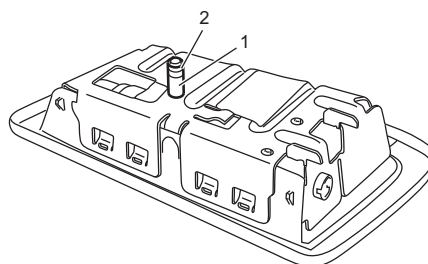
在引爆固定设备 (A) 上固定乘客安全气囊 (充气器) 模块 (1)，一定要使用 M8 型号 7T 长度的螺栓。



I5JB0A820099-01

- 对于侧安全气囊 (充气器) 模块

- 如果配有，拆下套筒 (1) 以及套筒锁止螺母 (2)。



I4RS0A820088-01

8B-113 安全气囊系统：

- b. 清理地面上大约 185cm(6ft) 直径范围内的空间 (3)，这里将展开侧安全气囊 (充气机) 模块。最好选择没有阔动的铺砌室外位置。如果没有合适的室外位置，可使用没有活动而通风良好的车间空间。确保在引爆位置无松动或可燃物体。

- c. 将展开装置 (A) 放在地面上。

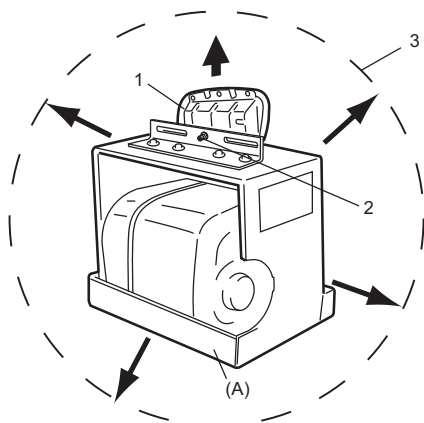
专用工具

(A): 09932-75041

- d. 在引爆固定设备 (A) 的塑料储存器中装上水或沙子。这对在引爆过程中提供充分的稳定性是必须的。
- e. 使用固定附件，套筒锁止螺母和垫圈 (2)，将侧安全气囊 (充气机) 模块 (1) 固定在展开装置中。

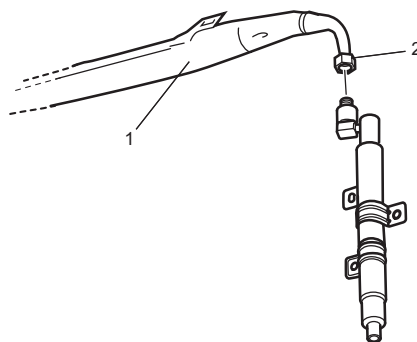
注意

确保展开方向背对固定附件，如图所示。



I4RS0A820089-01

- 对于侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块
 - a. 松开侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块的螺母 (1)，并拆下气囊 (2)。



I5JB0A820100-01

- b. 用导线线束 (2) 将侧窗帘式安全气囊充气机 (1) 系在轮胎 (3) 上。

导线线束规范

剥皮的导线线束横截面 1.25 mm² (0.0019 in.²) 或更粗 (剥皮的导线线束直径 1.25 mm (0.05 in.) 或更粗)

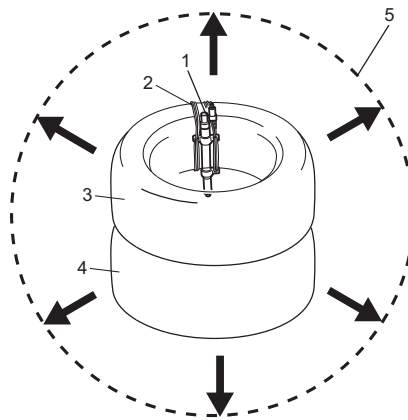
△ 注意

确保导线线束绷紧。如果导线线束松动，导致充气机展开时由于冲击使得侧窗帘式安全气囊充气机飞起来，将非常危险。

注意

线束 (2) 最少缠绕 3 次。

- c. 清理地面上大约 185cm (6 ft) 直径范围内的空间 (5)，这里将展开侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块 (1)。最好选择没有阔动的铺砌室外位置。如果无法在室外位置进行，使用车间内的没有活动的空间，而且有足够的通风。确保激活区域内没有松动或可燃物品。
- d. 将带有侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块的轮胎堆放在轮胎 (4) 上。



I5JB0A820101-01

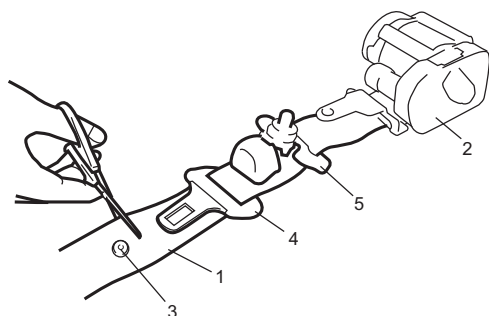
• 关于安全带预张紧器

- a. 如图所示切断安全带预张紧器 (2) 侧的舌形挡片 (3) 的带子。

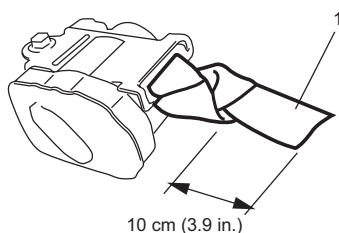
注意

以安装时相同的方式垂直保持住安全带预张紧器 (2)。否则，不能拉出带子。

- b. 从带子上拆下舌形片 (4) 和阶梯固定器 (5)。
c. 如图所示在切断边 10 cm (3.9 in.) 处系紧带子 (1)。



I3JA01820037-01



I4RS0A820104-01

- d. 如图所示将带有线束 (3) 的安全带预张紧器 (2) 系到安装到车轮的轮胎上。

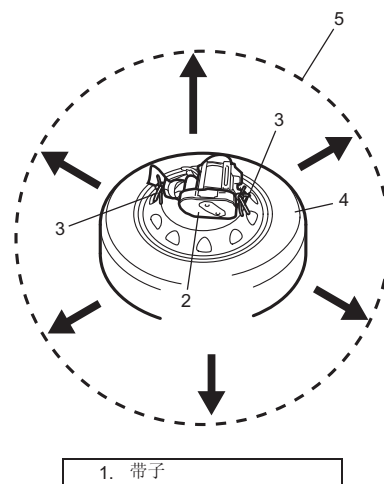
导线线束规范

剥皮的导线线束横截面 1.25 mm^2 (0.0019 in.²) 或更粗 (剥皮的导线线束直径 1.25 mm (0.05 in.) 或更粗)

注意

线束 (3) 最少缠绕 3 次。

- e. 在触发安全带预张紧器 (2) 的地面上清理直径约 185 cm (6 ft) 的空间 (5)。最好选择没有闹动的铺砌室外位置。如果无法在室外位置进行，使用车间内的没有活动的空间，而且有足够的通风。确保激活区域内没有松动或可燃物品。
f. 将带有车轮的轮胎 (4) 以及座椅安全带预张紧器 (2) 放在步骤 e 清理的地面上。



I4RS0A820105-01

- 7) 将引爆线束 (A) 从安全气囊 (充气器) 模块或安全带预张紧器上展开其全长 10 m (33 ft)。

专用工具

(A): 09932-75031

- 8) 将 12V 车辆蓄电池 (1) 放在展开线束 (A) 的短路端附近。
9) 检查安全气囊 (充气机) 模块或座椅安全带预张紧器周围的区域没有人和松动或可燃物品。

10) 连接适配器电缆 (B)，如下所示。

专用工具

(B): 09932-76510

- 对于驾驶员安全气囊 (充气机) 模块 [A]
检查驾驶员安全气囊 (充气机) 模块的乙烯饰件盖是否面朝上放置，并将适配器电缆 (B) 连接至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块。
- 对于乘客安全气囊 (充气机) 模块 [B]
检查乘客安全气囊 (充气机) 模块已经牢固而正确地固定在展开装置 (专用工具) 上，将适配器电缆 (B) 连接至乘客安全气囊 (充气机) 模块。
- 对于侧安全气囊 (充气机) 模块 [C]
确认侧安全气囊 (充气机) 模块已经牢固而正确地固定在展开装置 (专用工具) 上，将适配器电缆 (B) 连接至侧安全气囊 (充气机) 模块。
- 对于侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块 [D]
 - a. 将适配器电缆 (B) 连接至侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块。
 - b. 将两个轮胎 (2) 以及带有车轮的轮胎 (3) 放在带有侧窗帘式安全气囊 (充气机) (4) 的轮胎上，将它们用导线线束 (5) 系在一起，如图所示。

导线线束规范

剥皮的导线线束横截面 1.25 mm^2 (0.0019 in.^2) 或更粗 (剥皮的导线线束直径 1.25 mm (0.05 in.) 或更粗)

注意

线束 (5) 最少缠绕 2 次。

- 对于座椅安全带预张紧器 [E]
 - a. 将适配器电缆 (B) 连接至座椅安全带预张紧器。
 - b. 将两个带有车轮的轮胎 (3) 放在带有座椅安全带预张紧器 (6) 的轮胎上，将它们用导线线束 (5) 系在一起，如图所示。

导线线束规范

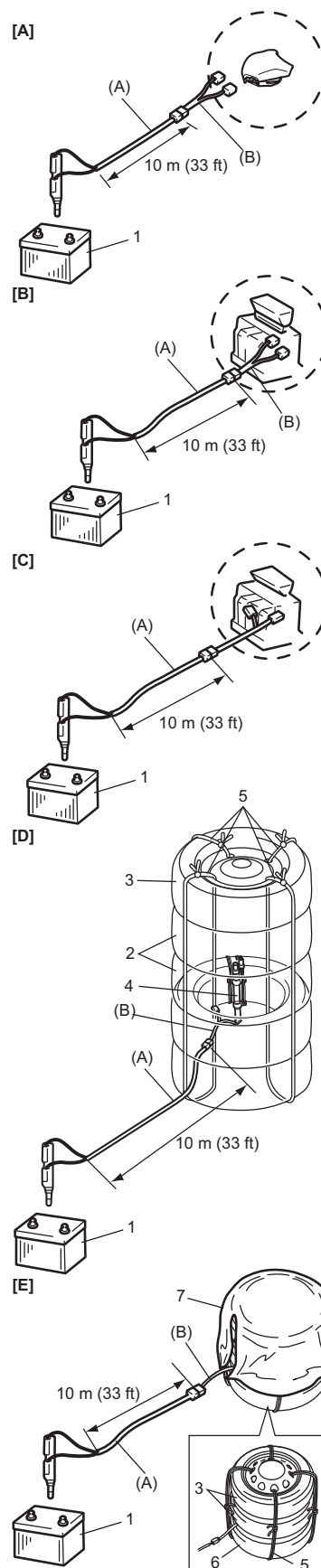
剥皮的导线线束横截面 1.25 mm^2 (0.0019 in.^2) 或更粗 (剥皮的导线线束直径 1.25 mm (0.05 in.) 或更粗)

注意

线束 (5) 最少缠绕 2 次。

- c. 在那些轮胎上盖上毯子 (7)。

11) 将适配器电缆 (B) 连接至展开线束 (A) 接头，并用锁止杠杆锁住接头。



- 12) 通知附近的所有人你打算引爆安全气囊 (充气器) 模块或触发安全带预张紧器。

注意

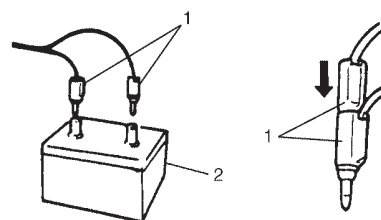
- 在安全气囊 (充气器) 模块引爆和安全带预张紧器触发时, 迅速的气体膨胀会产生巨大的爆炸声。佩带合适的耳朵保护装置。通知附近的所有人你打算引爆安全气囊 (充气器) 模块或触发安全带预张紧器, 并应佩带合适的耳朵保护装置。
- 在驾驶员安全气囊 (充气器) 模块引爆时, 驾驶员安全气囊 (充气器) 模块会垂直跳起约 30 cm (1 ft)。这是驾驶员安全气囊 (充气器) 模块内迅速的气体膨胀的正常反作用力。
- 在安全气囊 (充气器) 模块引爆后, 安全气囊 (充气器) 表面会有粉状残留物。粉末主要包含玉米淀粉 (用于膨胀时润滑气囊 (充气器)) 和化学反应的副产品。

警告

- 请勿在可燃物体附近引爆安全气囊 (充气器) 模块和触发安全带预张紧器。
- 请勿在引爆的安全气囊 (充气器) 模块和触发的安全带预张紧器上使用水、油等。
- 等待 30 分钟后才能触摸安全气囊 (充气器) 模块和安全带预张紧器模块的金属表面。忽视这些注意事项会导致人身伤害。

不遵循这些步骤会导致火灾或人身伤害。

- 13) 分开引爆线束上的两个香蕉插头 (1)。
- 14) 将引爆线束连接到 12 伏车载蓄电池 (2) 上。这会立即引爆安全气囊 (充气器) 模块或触发安全带预张紧器。
- 15) 从 12 伏车载蓄电池 (2) 上断开引爆线束, 并将一个香蕉插头完全插入另一个使两个引爆线束导线短路。

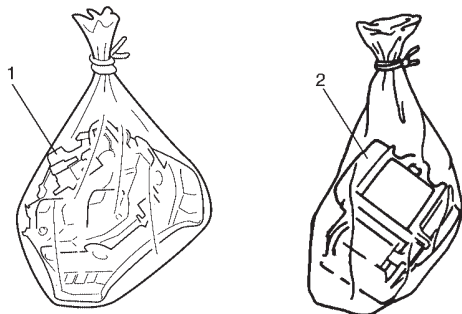


I2RH01820069-01

- 16) 如果完成这些程序后, 安全气囊 (充气器) 模块或座椅安全带预张紧器没有展开 / 激活, 这种情况很少出现, 则立即执行步骤 22) 至 25)。如果安全气囊 (充气器) 模块或座椅安全带预张紧器展开或激活, 继续步骤 18) 至 21)。
- 17) 在处理引爆的安全气囊 (充气器) 模块或触发的安全带预张紧器时要戴上工作手套防止可能的刺激或过热。
- 18) 尽快从安全气囊 (充气器) 模块或安全带预张紧器上断开转接器电缆 (专用工具)。这将保护转接器电缆 (专用工具) 不受可能过热的安全气囊 (充气器) 模块或安全带预张紧器损坏。
- 19) 检查适配器电缆, 如下所示。
- 关于安全气囊 (充气器) 模块
在展开后, 一定要检查安全气囊 (充气器) 模块适配器电缆 (专用工具) 是否损坏, 如果损坏, 应该用新适配器电缆 (专用工具) 更换。
 - 关于安全带预张紧器
在激活座椅安全带预张紧器后, 一定要检查座椅安全带预张紧器适配器电缆 (专用工具) 是否损坏。如果需要, 用备用接头 (专用工具) 或新适配器更换。

8B-117 安全气囊系统：

- 20) 在引爆后至少冷却 30 分钟后将安全气囊 (充气器) 模块 (1) 和安全带预张紧器 (2) 装在密封的乙烯带内, 通过正规的废料渠道处理引爆的安全气囊 (充气器) 模块 (1) 和触发的安全带预张紧器 (2)。有关详细内容, 请参阅 “Deployed Air Bag (Inflator) Module and Activated Seat Belt Pretensioner Disposal”。



I3JA01820116-01

- 21) 然后使用柔和的肥皂和水洗手。

注意

在安全气囊 (充气器) 模块没有引爆或安全带预张紧器没有触发的极少情况下进行其余的步骤。

- 22) 确保引爆线束已经从车载蓄电池上断开, 并且两个香蕉插头已通过将其中一个插入另一个而短路。
- 23) 从安全气囊 (充气器) 模块或安全带预张紧器上断开引爆线束和连接器电缆。
- 24) 暂时存放未展开的安全气囊 (充气器) 模块, 细节请参阅 “Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”。
- 25) 联系地方销售商获取进一步帮助。

车内的展开 / 激活:

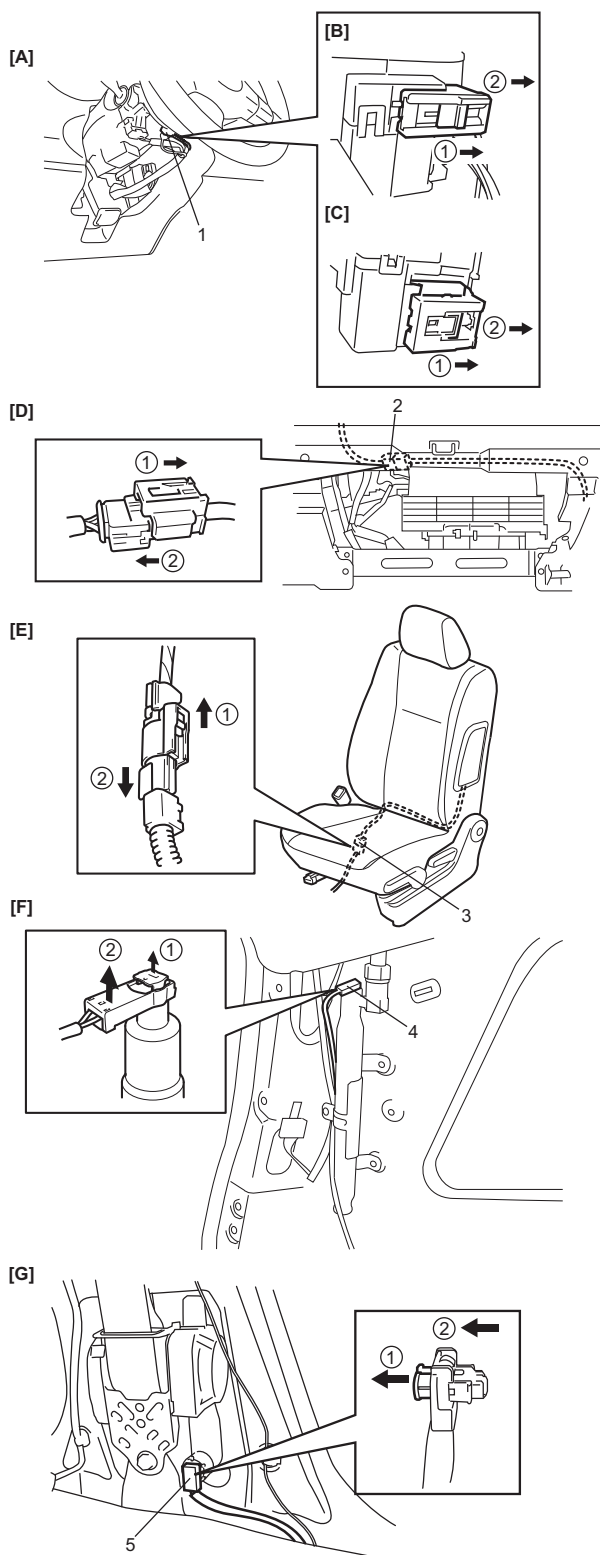
在销毁车辆或回收加工元件时, 引爆车上安装的安全气囊模块或触发安全带预张紧器。

注意

如果配有座椅安全带预张紧器, 使用专用工具 (C) 同时激活两侧的座椅安全带预张紧器。

- 1) 将点火开关转至 LOCK 位置, 拔出钥匙, 并戴上护目镜。
- 2) 从前排座椅和仪表板上拆下松动的物体。
- 3) 按下列方法断开安全气囊 (充气器) 模块或安全带预张紧器。
 - 对于驾驶员安全气囊 (充气器) 模块 [A]:
断开位于转向柱基座附近的触点线圈接头 (1)。
 - 对于乘客安全气囊 (充气器) 模块 [D]:
从仪表板上拆下杂物箱, 并断开乘客安全气囊 (充气器) 模块接头 (2)。
 - 对于侧安全气囊 (充气器) 模块 [E]
断开前座椅椅垫下的侧安全气囊 (充气器) 模块接头 (3)。
 - 对于侧窗帘式安全气囊 (充气器) 模块 [F]
拆下后柱饰件, 并断开侧窗帘式安全气囊 (充气器) 模块接头 (4)。
 - 对于座椅安全带预张紧器 (右和左) [G]
拆下两侧 (驾驶员和乘客侧) 中柱下饰件, 并断开座椅安全带预张紧器接头 (5)。

- 4) 确认每个安全气囊 (充气机) 模块和 / 或座椅安全带预张紧器安装牢靠。



I5JB0A820103-01

[B]: 对于无巡航控制系统的车辆

[C]: 对于有巡航控制系统的车辆

- 5) 检查特殊工具 (展开线束 (A) 和适配器电缆 (B), (C) 和 (D)) 中是否有开路, 短路或损坏。如果发现故障, 不要使用它, 一定要使用新专用工具。将适配器电缆 (B), (C) 或 (D) 连接至展开线束 (A) 接头, 并用锁止滑块锁住接头。

专用工具

(A): 09932-75031

(B): 09932-78332

(C): 09932-77310

(D): 09932-76510

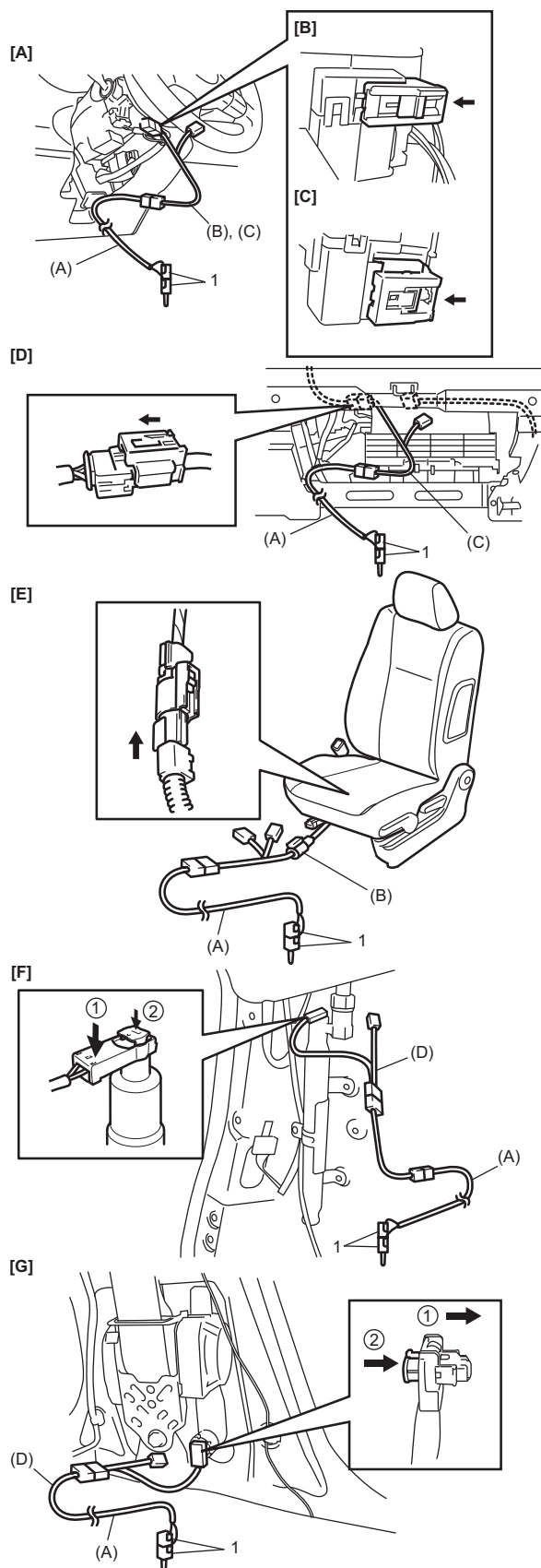
- 6) 通过完全将香蕉插头 (1) 插入另一个而短接两根展开线束导线。

警告

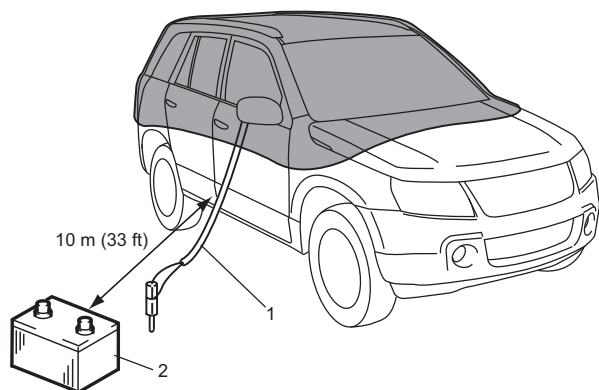
引爆线束 (A) 将保持短路状态并且不连接 12 伏车载蓄电池, 直到你准备好引爆安全气囊 (充气器) 模块或触发安全带预张紧器。

7) 用展开线束 (A) 将适配器电缆 (B), (C) 或 (D) 连接至安全气囊 (充气机) 模块或座椅安全带预张紧器, 如下所示。

- 对于驾驶员安全气囊 (充气机) 模块 [A]
将适配器电缆 (B) (对于没有巡航控制系统的车辆 [B]) 或 (C) (对于有巡航控制系统的车辆 [C]) 与配置线束 (A) 串连, 并将适配器电缆 (B) 或 (C) 接头推动至驾驶员安全气囊 (充气机) 模块接头, 直至听见咔哒声。
- 对于乘客安全气囊 (充气机) 模块 [D]
将适配器电缆 (C) 与展开线束 (A) 串连, 并将适配器电缆 (C) 推动至乘客安全气囊 (充气机) 模块接头, 直至听见咔哒声。
- 对于侧安全气囊 (充气器) 模块 [E]
将适配器电缆 (B) 与展开线束 (A) 串连, 并将适配器电缆 (C) 推动至侧安全气囊 (充气机) 模块接头, 直至听见咔哒声。
- 对于侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块 [F]
用展开线束 (A) 将适配器电缆 (D) 串连至窗帘式气囊 (充气机) 模块, 并用锁止零部件锁住接头。
- 对于座椅安全带预张紧器 [G]
用展开线束 (A) 将适配器电缆 (D) 串连至座椅安全带预张紧器, 并用锁止零部件锁住接头。



- 8) 将引爆线束 (1) 接到车外。
- 9) 检查车内以及车周围区域没有人和松动或易燃物品。
- 10) 展开引爆线束 (1) 的全长 10 m (33 ft)。
- 11) 将 12 伏车载蓄电池 (2) 放在引爆线束 (1) 短路端附近。
- 12) 用塑料布、毯子或类似物品完全盖住挡风玻璃区域和前门车窗开口。这样降低了由于车上的玻璃或内部物体碎片造成伤害的可能性。



I5JB0A820105-01

- 13) 通知附近区域的所有人，你将要展开安全气囊 (充气机) 模块或激活座椅安全带预张紧器。

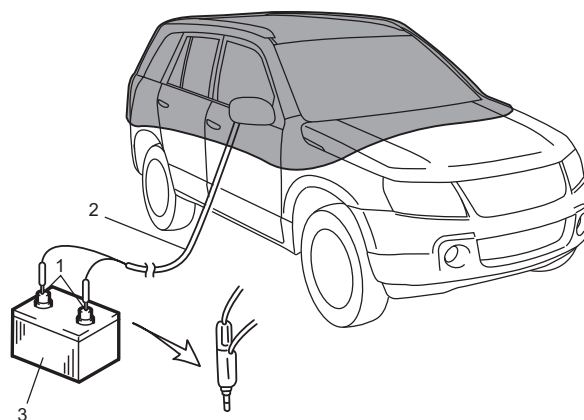
注意

- 当安全气囊 (充气机) 模块展开和座椅安全带预张紧器激活时，迅速的气体膨胀会产生巨大的爆炸声。佩带合适的耳朵保护装置。通知附近的所有人你打算引爆安全气囊 (充气器) 模块或触发安全带预张紧器，并应佩带合适的耳朵保护装置。
- 在安全气囊 (充气器) 模块引爆后，安全气囊表面会有粉状残留物。粉末主要包含玉米淀粉 (用于膨胀时润滑安全气囊 (充气器) 模块) 和化学反应的副产品。

警告

- 不要将展开的安全气囊 (充气机) 模块和激活的座椅安全带预张紧器放在任何可燃物品附近。
 - 不要让展开的安全气囊 (充气机) 模块以及激活的座椅安全安全带预张紧器沾水、油等。
 - 在接触安全气囊 (充气机) 模块或座椅安全带预张紧器模块的任何金属表面时，等待大约 30 分钟。忽视这些注意事项会导致人身伤害。
- 不遵循这些步骤会导致火灾或人身伤害。

- 14) 分开引爆线束 (2) 上的两个香蕉插头 (1)。
- 15) 将引爆线束 (2) 连接到 12 伏车载蓄电池 (3) 上。这将立即展开或激活安全气囊 (充气机) 模块或座椅安全带预张紧器。
- 16) 从 12 伏车载蓄电池 (2) 上断开引爆线束 (2)，并将一个香蕉插头完全插入另一个使两个引爆线束导线短路。



I5JB0A820106-01

- 17) 如果有未展开 / 激活的安全气囊和座椅安全带预张紧器，重复步骤 3) 至 16)，以展开 / 激活安全气囊 (充气机) 模块和座椅安全带预张紧器。
- 18) 如果完成这些程序后，安全气囊 (充气机) 模块或座椅安全带预张紧器没有展开 / 激活，这种情况很少出现，则立即执行步骤 24) 至 26)。如果安全气囊 (充气机) 模块和座椅安全带预张紧器展开或激活，继续步骤 19) 至 23)。
- 19) 从车上小心移去悬挂的布并清理所有的碎片或将其全部丢弃。
- 20) 处理展开的安全气囊 (充气机) 模块和激活的座椅安全带预张紧器时，要戴上工作手套，使双手免受刺激和受热。

8B-121 安全气囊系统：

- 21) 尽快从安全气囊(充气器)模块或安全带预张紧器上断开转接器电缆(专用工具)。这将保护转接器电缆(专用工具)不受可能过热的安全气囊(充气器)模块或安全带预张紧器损坏。
- 22) 按如下方法检查转接器电缆接头。
适配器电缆接头(专用工具)可以重复使用。然而,在展开后应该检查是否损坏,如有必要,应该更换。
- 23) 当安全气囊(充气机)模块展开和座椅安全带预张紧器激活时,车辆可以按照与没有装备安全气囊系统/座椅安全带预张紧器的车辆相同的方式拆毁。

注意

在安全气囊(充气器)模块没有引爆或安全带预张紧器没有触发的极少情况下进行其余的步骤。

- 24) 从汽车上拆下未展开安全气囊(充气机)模块和/或未激活座椅安全带预张紧器。对于驾驶员安全气囊(充气机)模块,请参阅“Driver Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。对于驾驶员安全气囊(充气机)模块,请参阅“Passenger Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。对于侧安全气囊(充气器)模块,请参阅“Side-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。对于侧窗帘式安全气囊(充气机)模块,“Side Curtain-Air Bag (Inflator) Module Removal and Installation”。对于座椅安全带预张紧器,请参阅“Front Seat Belt Removal and Installation in Section 8A”。
- 25) 暂时存放未展开的安全气囊(充气机)模块,细节请参阅“Precautions on Service and Diagnosis of Air Bag System”。
- 26) 联系地方销售商获取进一步帮助。

引爆的安全气囊(充气器)模块和触发的安全带预张紧器处理

S6JB0A8206018

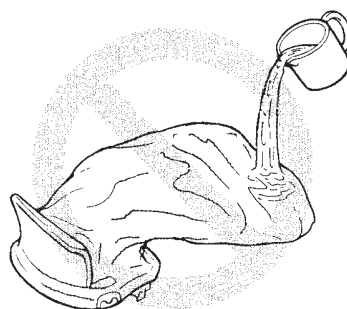
▲ 警告

未按照安全气囊(充气器)模块和安全带预张紧器处理步骤进行操作会导致安全气囊引爆和预张紧器触发,进而造成人身伤害。未引爆的安全气囊(充气器)模块和未触发的安全带预张紧器不应通过普通的废材渠道进行处理。

如果密封容器在处理过程中损坏,未引爆的安全气囊(充气器)模块和没有触发的安全带预张紧器含有的物质能导致严重的疾病或人身伤害。

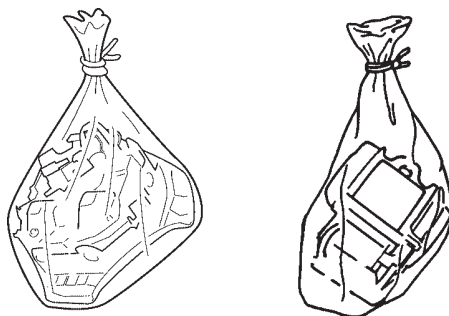
引爆的安全气囊(充气器)模块和触发的安全带预张紧器与其它部件一样可通过普通的废材渠道处理。然而在对

- 安全气囊(充气器)模块和安全带预张紧器在引爆/触发之后温度会很高。在操作前应冷却 30 分钟。
- 请勿在引爆的安全气囊(充气器)模块和触发的安全带预张紧器上使用水、油等使其冷却,并且谨防油、水等不会沾到引爆的安全气囊(充气器)模块和已触发的安全带预张紧器上。



IYSQ01820095-01

- 在安全气囊(充气器)模块引爆后,安全气囊表面会有粉状残余。粉末主要包含玉米淀粉(用于膨胀时润滑气囊)和化学反应的副产品。进行维修时,你应佩戴手套和防护眼镜。
- 在处理引爆的安全气囊(充气器)模块和触发的安全带预张紧器时,务必将其密封装在乙烯袋内。



I3JA01820119-01

- 在将报废的车辆内引爆安全气囊(充气器)模块和触发安全带预张紧器时,将它们保持安装在车上原样不动。
- 处理后,务必要用肥皂和温水洗手。

技术规格

拧紧扭矩技术规格

S6JB0A8207001

紧固件	拧紧扭矩			注意
	N·m	kgf·m	lb·ft	
SDM 螺栓	6	0.6	4.5	☞
驾驶员安全气囊 (充气机) 模块固定螺栓	9	0.9	6.5	☞
乘客安全气囊 (充气器) 模块固定螺栓	23	2.3	16.5	☞
套筒锁止螺母	2.5	0.25	2.0	☞
侧窗帘式安全气囊 (充气器) 模块螺栓	10	1.0	7.5	☞
前撞传感器固定螺栓	11	1.1	8.0	☞
侧传感器螺栓	11	1.1	8.0	☞

注意

以下也说明了规定的拧紧扭矩。
“Air Bag System Components, Wiring and Connectors Location”

参考：

有关本章节中未作规定的紧固件拧紧扭矩的信息，请参阅 “Fastener Information in Section 0A”。

专用工具和设备

使用专用工具

S6JB0A8208001

⚠ 警告

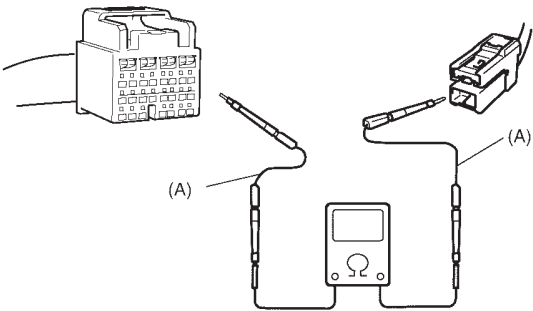
诊断安全气囊系统故障时，为了避免展开，除了使用规定的电子设备外，不要使用类似使用蓄电池电源或 AC 电源的电压表，欧姆表等电子测试设备。请勿使用无电源探针型测试仪。必须完全遵守指令，否则可能产生人身伤害。

你应该熟悉 “专用工具” 部分中列出的工具。你能测量电压和电阻。你应该熟悉如何正确使用诊断工具，例如安全气囊驾驶员 / 乘客载荷工具，接头测试适配器工具箱和数字万用表。

专用工具

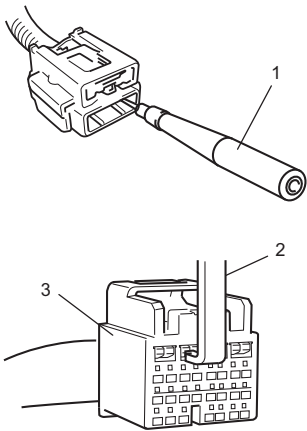
(A)：09932-76010 (接头测试适配器工具箱)

这必须在诊断步骤要求检查或探测端子时使用。使用专用工具中的适当接头将确保万用表探针不损坏端子接头，如展开或弯曲。



I5JB0A820107-01

适配器 (1) 也可以帮助确定接触力是否足够，帮助找到由于端子接触不良而产生的开路或间断性开路。接头测试成套附件中包括一个 SDM 短路棒释放工具 (2)。将它插入到 SDM 接头 (3) 中，可以释放短路棒。



I5JB0A820108-01

8B-123 安全气囊系统：

专用工具

(B): 09932-75010 (安全气囊驾驶员 / 乘客负载工具)

这个工具作为诊断辅助和安全设备使用，可以放置安全气囊 (充气机) 模块意外展开。

负载工具壳体上有三个接头，具有电气功能并作为电阻性负载替代件。

任何时候不能使用两个以上的接头。

用其中的一个接头 (“方向盘”) 用来代替以下负载。

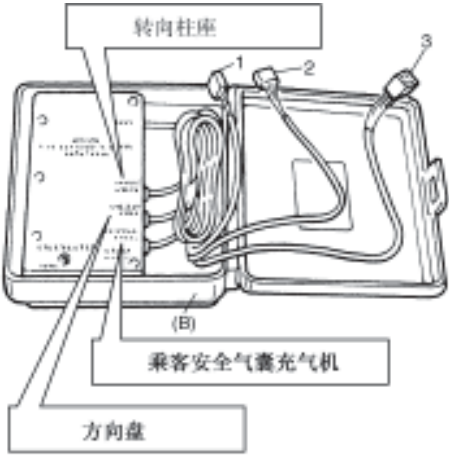
- 驾驶员安全气囊 (充气器) 模块，在转向柱顶部连接到接点线圈总成时。
- 乘客安全气囊 (充气机) 模块，当把其连接至仪表板线束内的乘客安全气囊 (充气机) 模块使用的安全气囊线束接头时。
- 每个驾驶员和乘客座椅安全带预张紧器，当其连接至仪表板线束中驾驶员和乘客座椅安全带预张紧器使用的安全气囊线束接头时。
- 侧安全气囊 (充气机) 模块，当把其连接到侧安全气囊 (充气机) 模块的地板线束接头时。
- 侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块，当把其连接到侧窗帘式安全气囊 (充气机) 模块使用的地板线束接头时。

其它接头 (转向柱底部) 在转向柱底部连接到安全气囊线束时用来代替驾驶员安全气囊 (充气器) 模块和接点线圈总成负载。

第三接头 (“乘客充气器”) 没有使用。

在需要时通过更换负载工具的电阻，可以确定是否充气器电路元件导致系统故障及导致故障的元件。

负载工具只有在诊断步骤中具体具体需要时使用。



I1JA01820004-01

1. 接点线圈和驾驶员安全气囊 (充气器) 模块接头 (位于转向柱基座附近)
2. 驾驶员，乘客安全气囊 (充气机) 模块，侧安全气囊 (充气机) 模块和驾驶员和乘客座椅安全带预张紧器的接头
3. 不使用

建议使用的维修材料

S6JB0A8208002

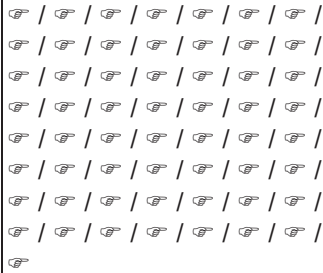
材料	SUZUKI 建议使用的产品或技术规格		注意
螺纹锁紧接合剂	螺纹锁紧接合剂 1305	P/No.: 99000-32100	

专用工具

S6JB0A8208003

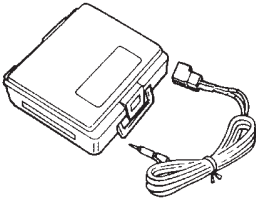
09932-75010

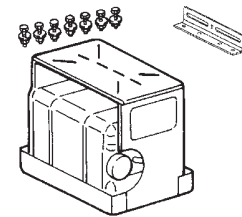
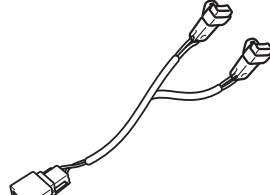
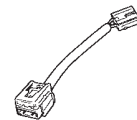
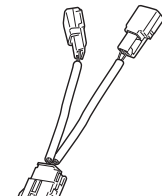
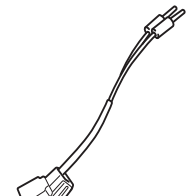
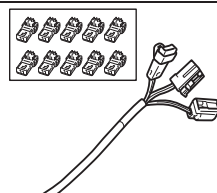
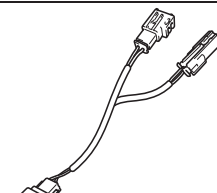
安全气囊负载工具



09932-75031

安全气囊引爆线束



09932-75041 乘客安全气囊 (充气器) 模块引爆固定设备 	09932-76010 接头测试适配器工具箱 本工具箱包括如下工具。 1. 接头测试适配器工具箱 (09932-75050), 2. 接头测试适配器 & 短路棒释放工具 (09932-76020) 
09932-76510 展开适配器电缆 	09932-77310 展开适配器电缆 4P 
09932-77320 诊断适配器电缆 4P 	09932-78310 转接器电缆 
09932-78332 展开适配器电缆 	09932-78340 展开适配器电缆 
SUZUKI 扫描工具 — 此工具箱包括: 1. Tech2, 2.PCMCIA 卡, 3.DLC 电缆, 4.SAE16/19 适配器, 5. 点烟器电缆, 6.DLC 回送适配器, 7. 蓄电池电源电缆, 8.RS232 电缆, 9.RS232 适配器, 10.RS232 回送接头, 11. 存储箱, 12. 电源 F / F 